



**ASWEBO**

Booiebos 4  
9031 Drongen  
+32 9 282 60 30  
info@aswebo.be  
www.aswebo.be



**AANNEMINGEN VAN WELLEN**

Klinkaardstraat 198  
2950 Kapellen  
+32 3 660 21 21  
info@vanwellen.be  
www.vanwellen.be



**AMV WEGENBOUW**

Congobootstraat 11  
2660 Hoboken  
+32 3 651 26 92  
info@amvwegenbouw.be  
www.amvwegenbouw.be



**MOBILMAT**

Pathoekeweg 400  
8000 Brugge  
+32 50 32 05 70  
info@mobilmat.be  
www.mobilmat.be



**VANDAMME-MADDOE**

Pathoekeweg 400  
8000 Brugge  
+32 50 32 02 20  
info@vandamme-madoc.be  
www.vandamme-madoc.be



**KUMPEN**

Paalsteenstraat 36  
3500 Hasselt  
+32 11 30 71 11  
info@kumpen.be  
www.kumpen.be



**WILLEMEN GROEP**

Boerenkrijgstraat 133  
2800 Mechelen  
+32 15 569 965  
groep@willemen.be  
www.willemen.be



# UN ACTEUR PHARE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE



# TABLE DES MATIÈRES

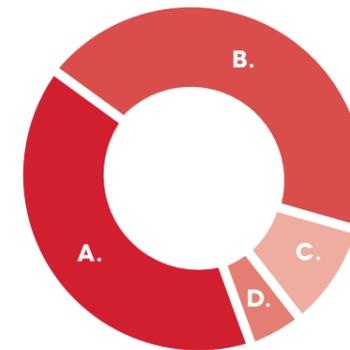
UN ENTREPRENEUR "FULL SERVICE" DE PREMIER PLAN	4
LES CINQ ATOUTS D'ASWEBO	8
LA DURABILITÉ : ANCRÉE AU CŒUR DE NOTRE ADN	10
MEMBRE D'UNE GRANDE FAMILLE	14
TROIS BUSINESS UNITS COMPLÉMENTAIRES	16
1. CONSTRUCTION ROUTIÈRE GÉNÉRALE	16
2. ASPHALTE	19
3. RECYCLAGE	24
L'EXCELLENCE POUR LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE ET PORTUAIRE	26
UN ACTEUR AUX MULTIPLES FACETTES	28
VOTRE SPÉCIALISTE POUR L'ENTRETIEN ET LES RÉPARATIONS DES ROUTES	30
UN PARTENAIRE LOGISTIQUE INCONTOURNABLE	34
OUVERT À TOUTES LES FORMES DE COLLABORATION	36

# UN ENTREPRENEUR “FULL SERVICE” DE PREMIER PLAN



## GROUPE ASWEDO

1. Aswebo, Drongen
2. Aswebo, Villers-le-Bouillet
3. Aannemingen Van Wellen, Kapellen
4. AMV Wegenbouw, Hoboken
5. Mobilmat, Bruges
6. Vandamme-Madoe, Bruges
7. Kumpen, Hasselt
8. Kumpen, Fleurus
9. Site de production d'asphalte, concassage et laboratoire, Gand-Zeehaven
10. Site de production d'asphalte, concassage et laboratoire, Bruges
11. Site de production d'asphalte, concassage et laboratoire, Schoten
12. Site de production d'asphalte, concassage et laboratoire, Doel
13. Site de production d'asphalte et laboratoire, Lummen
14. Site de production d'asphalte et laboratoire, Villers-le-Bouillet



- A. 40 % construction routière générale
- B. 45 % asphalte
- C. 10 % génie civil
- D. 5 % recyclage

## À PROPOS DE L'ENTREPRISE

Fondé en 1947, Aswebo est l'acronyme de "Asfalt, Wegenis- en Bouwwerken" (Travaux d'asphaltage, de voirie et de construction). Entre 2010 et 2015, après quelques extensions ciblées (Aannemingen Van Wellen et AMV Wegenbouw), Aswebo est devenu l'une des plus grandes entreprises de construction routière en Belgique.

Outre nos activités-clés de constructeur routier et producteur d'asphalte, nous sommes aussi spécialisés dans les travaux de génie civil et le recyclage des débris d'asphalte et de béton. Ces atouts font du groupe Aswebo un partenaire «full service» incontournable pour tous travaux de voirie et de construction.



### EN BELGIQUE...

Le groupe Aswebo emploie plus de 700 personnes, réparties entre 6 sites de production d'asphalte (Gand, Lummen, Bruges, Doel, Schoten et Villers-le-Bouillet), 6 centrales à béton mobiles et 3 sites de recyclage (Gand, Bruges et Anvers). Le siège central se situe à Drongen (Gand), où nous disposons aussi d'un laboratoire central entièrement équipé et de notre propre service d'étude.

Membre de Willemen Groep - le plus grand groupe de construction familial en Belgique - le groupe Aswebo possède lui aussi quelques filiales menant des activités complémentaires :

-  Aannemingen Van Wellen
-  AMV Wegenbouw
-  Mobilmat
-  Vandamme-Madoe
-  Kumpen (avec une participation d'Aswebo à concurrence de 50 %)
-  Ascovil (avec une participation d'Aswebo à concurrence de 50 %)
-  Emubel (avec une participation d'Aswebo à concurrence de 33 %)

### ...ET À L'ÉTRANGER

es dernières années, nous sommes aussi à l'affût de nouveaux marchés d'exportation, en Europe comme au-delà, pour notre savoir-faire étendu. Riche de plusieurs décennies d'expérience en génie routier et production d'asphalte, nous sommes convaincus de pouvoir littéralement apporter notre pierre à l'édifice de nombreux marchés émergents.

“

*“Aswebo repose sur une organisation décentralisée, avec une couverture nationale”*

”



“

*“Avec ses 700 collaborateurs chevronnés, Aswebo est tous les jours actif sur une route, un pont, un tunnel, un égout, un passage ou une station de pompage quelque part en Belgique.”*

”



# LES CINQ ATOUTS D'ASWEBO

Grâce à ces cinq atouts, nous proposons à nos clients privés et publics une solution exhaustive pour la construction routière :

## 1. COLLABORATEURS QUALIFIÉS, CHEVRONNÉS ET DISPONIBLES PARTOUT EN BELGIQUE

Le groupe Aswebo compte plus de 650 collaborateurs dûment formés, provenant de pas moins de 240 communes. Nous pouvons donc les mobiliser sans problème dans toute la Belgique. Notre réputation en tant qu'entreprise d'insertion est aussi un gage de satisfaction pour les groupes à potentiel.

## 2. PROPRES SITES DE PRODUCTION ET DE TRAITEMENT

Le groupe Aswebo dispose de 5 sites de production d'asphalte certifiés COPRO en Flandre (Gand, Lummen, Bruges, Doel et Schoten (avec sa filiale Aannemingen Van Wellen)) et de 1 unité de production d'asphalte en Wallonie (Villers-le-Bouillet (avec sa filiale Ascovil)). Nous disposons en outre de 2 centrales à béton mobiles et de 3 sites de recyclage (Gand, Bruges et Anvers). Les unités de production d'asphalte de Bruges et Villers-le-Bouillet sont certifiées EMAS. Toutes nos installations sont certifiées CE.

## 3. POLITIQUE ACTIVE EN MATIÈRE DE QUALITÉ, DE SÉCURITÉ ET D'ENVIRONNEMENT

À l'instar de Willemen Groep, le groupe Aswebo attache la plus grande importance à la qualité, à la sécurité et à l'environnement. Nous tenons à livrer nos diverses constructions dans les délais, en totale conformité avec les souhaits du client. Nous veillons en outre à créer un cadre de travail agréable, sûr, sain et respectueux de l'environnement pour nos collaborateurs.

Le groupe Aswebo a obtenu les agréments et certificats suivants : VCA\*\*, VCA-P (Aannemingen Van Wellen), ISO9001 et ISO14001.



## 4. UN PARC DE MACHINES MODERNE ET TRÈS DIVERSIFIÉ

Notre parc de machines moderne et très diversifié comprend tout le matériel nécessaire pour mener à bien les travaux de petite et grande envergure :

- Excavatrices
- Camions
- Bulldozers
- Fraiseuses
- Camions de carrière
- Machines à asphalte
- Rouleaux compresseurs
- Finisseuses
- Machines à coffrage glissant
- Petit matériel divers (foreuses à béton, scies à asphalte,...)
- Niveleuse

## 5. SERVICES DE SUPPORT PROPRES

Grâce à ses services de support et à ses filiales complémentaires, Aswebo tient fermement les rênes de ses activités. Ainsi, le client a un seul et même point de contact pour toutes sortes de travaux liés à la construction routière et au génie civil. Résultat : un service d'excellence et un rapport prix/qualité optimal.

- Service d'étude propre
- Chaque unité de production d'asphalte dispose également de son propre laboratoire pour un suivi continu de la qualité des produits entrants et sortants (asphalte, agrégats, bitume, ...)
- Notre laboratoire de recherche central entièrement équipé au siège social travaille à l'élaboration de nouveaux mélanges d'asphalte et enduits en collaboration avec le CRR
- Le service de signalisation veille à la mise en place d'une signalisation correcte sur tous nos chantiers, ainsi qu'à la coordination des partenaires externes
- Notre service d'arpentage compte 9 géomètres. Ils procèdent aux relevés nécessaires et encadrent tous les travaux pilotés par GPS ou 3D

# LA DURABILITÉ : ANCRÉE AU CŒUR DE NOTRE ADN

Chaque unité de production présente un champ de tension continu entre les personnes, le climat et l'économie. Notre organisation est résolument axée sur la durabilité. La raison est évidente : si nous prenons soin de nos ressources naturelles et les utilisons avec sagesse, tout le monde y gagnera - les personnes, l'entreprise et l'environnement.

Principaux objectifs et mesures concrètes de notre société en matière de développement durable :

## RÉDUIRE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE ET LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

- La réalisation de routes demande énormément de combustibles fossiles et d'énergie. Voilà pourquoi Aswebo vise un choix optimal pour le carburant et la composition des mélanges.
- Pour limiter les déplacements domicile-travail, nous affectons autant que possible nos collaborateurs à des chantiers proches de chez eux.
- Notre politique d'achats est résolument axée sur des machines et véhicules à faibles émissions de CO<sub>2</sub> et consommation d'énergie.
- Dans nos unités de production d'asphalte, nous utilisons du combustible gazeux, ce qui réduit considérablement les émissions de CO<sub>2</sub>.
- 2 unités de production d'asphalte ont obtenu le certificat EMAS, gage de véritables performances et améliorations environnementales.
- 5 des 6 unités de production d'asphalte se situent le long d'un cours d'eau avec, à la clé, un transport de matériaux bien plus écologique que sur la route.
- Aswebo est la première entreprise belge certifiée pour la production d'asphalte à basse température, qui demande beaucoup moins de combustibles fossiles que l'asphalte classique.
- Grâce à l'installation de nos centrales à béton mobiles sur le chantier ou à proximité, nous minimisons les déplacements liés aux transports.

## RÉDUIRE LA QUANTITÉ DE DÉCHETS

- Nos fraiseuses, concasseurs et installations de tamisage nous permettent de recycler sur place les déchets de nos chantiers afin d'obtenir de nouveaux matériaux.
- À l'achat de matériaux, nous évitons autant que possible les conditionnements à usage unique.
- Nos sites de production privilégient les livraisons de matériaux en vrac au lieu d'emballages individuels.



## RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE MATÉRIAUX

- Certains matériaux, comme le gravier, risquent de s'épuiser. Nous utilisons donc le grès - moins rare - en alternative.
- Nous disposons de nos propres sites de recyclage, où nous recyclons presque tous les concassés d'asphalte et de béton en matériaux secondaires. Nous pouvons même recycler l'asphalte à 100 %.

## IMPORTANCE DE LA DURABILITÉ POUR TOUTE LA CHAÎNE DE CONSTRUCTION

- Nous accordons également une importance primordiale à la durabilité dans l'évaluation de nos fournisseurs et sous-traitants, par exemple en exigeant qu'ils emportent leurs déchets ou utilisent des camions isolés. Nous exerçons ainsi un impact sur toute la chaîne de construction.

## AMÉLIORER LA SÉCURITÉ

- La sécurité est un thème crucial dans une optique générale mais également pour les travaux routiers. Elle concerne non seulement le collaborateur mais aussi sa famille. Sans oublier l'entreprise, pour laquelle les accidents du travail entraînent des frais considérables.
- Voilà pourquoi nous avons instauré une politique 'GO FOR ZERO' au sein d'Aswebo. Notre objectif ? Plus aucun accident du travail. Pour ce faire, nous utilisons notamment le système de gestion de la sécurité VCA\*\*, que nous appliquons à tous nos chantiers et sites, en combinaison avec des plans d'action spécifiques.



La responsabilité sociale des entreprises fait partie de notre ADN





# MEMBRE D'UNE GRANDE FAMILLE

En tant que filiale à 100 % de Willemen Groep, le groupe Aswebo fait partie des son cluster 'Entrepreneurs'. Les deux autres clusters de Willemen Groep sont 'Fournisseurs en construction' et 'Développement de projets'. Le siège central de Willemen Groep se trouve à Malines.

Pour de plus amples renseignements sur Willemen Groep, nous vous renvoyons au site Web [www.willemen.be](http://www.willemen.be). Vous pouvez aussi scanner le code QR ci-dessous.



## ENTREPRENEURS

- » Willemen General Contractor
- » Cosimco
  - » Cosimco Maroc
- » Franki Construct
- » Franki
  - » Frankilux
- » Aswebo
  - » Aannemingen Van Wellen
  - » AMV Wegenbouw
  - » Kumpen (50%)
- » Willemen Carpati
- » Willemenstav

## FOURNISSEURS EN CONSTRUCTION

- » Groep De Waal
  - » De Waal Palen
  - » Wig Palen
  - » Olivier Funderingstechnieken
  - » Studiebureel Sondex
  - » De Waal Polska
- » Willemen Maintenance Services
- » Willemen Konstrucje
- » Sanitechniek
- » Daltecnic
- » Albitum
- » WP Steel
- » Tools
- » Mobilmat
- » Vandamme-Madoe
- » Softconstruct

## DÉVELOPPEMENT DE PROJETS

- » Willemen Real Estate
- » Willemen Polska
- » Willemen Lithuania
- » Willemen Romania
- » Willage (PL)



## PARTENAIRE "FULL SERVICE"

Au sein de Willemen Groep, Aswebo s'attelle aux projets de construction routière et/ou de génie civil complexes ou à grande échelle, souvent en collaboration avec d'autres entrepreneurs (Franki Construct, Kumpen, etc.) ou fournisseurs du groupe (Groupe De Waal, Albitum, etc.). Ces synergies font de nous le partenaire "full service" par excellence pour tous les travaux de construction routière et de génie civil.

Pour cela, nous pouvons compter sur les **services de support suivants** : bureau d'étude, service de signalisation, service d'arpentage et laboratoire de recherche central. Chaque unité de production d'asphalte dispose également de son propre laboratoire pour un suivi continu de la qualité.

“  
*Les synergies avec d'autres entreprises du groupe font de nous le partenaire "full service" par excellence pour tous les travaux de construction routière et de génie civil.*  
”

## FILIALES COMPLÉMENTAIRES

Le groupe Aswebo inclut quelques filiales qui complètent ses activités avec brio et que nous vous présentons ci-après : Aannemingen Van Wellen, AMV Wegenbouw, Mobilmat et Vandamme-Madoe. Veuillez consulter [www.kumpen.be](http://www.kumpen.be) pour toute information sur Kumpen, dont Aswebo est actionnaire à 50 %.



# TROIS BUSINESS UNITS COMPLÉMENTAIRES

TROIS BUSINESS UNITS COMPLÉMENTAIRES

Les trois business units suivantes font du groupe Aswebo le partenaire "full service" par excellence pour tous les travaux de construction et de voirie :

1. Construction routière générale
2. Asphalte
3. Recyclage

## 1. CONSTRUCTION ROUTIÈRE GÉNÉRALE

Notre maître-atout pour les constructions routières générales réside indéniablement dans la capacité d'exécuter tous les travaux en régie sans dépendre d'autres entrepreneurs ou fournisseurs. Nos unités de production d'asphalte et nos centrales à béton mobile jouent, certes, un rôle crucial sur ce plan.

La construction routière générale englobe notamment les activités suivantes :

### • TRAVAUX DE TERRASSEMENT

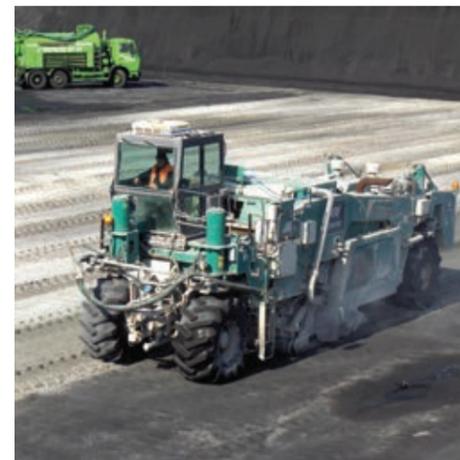
L'aménagement de routes implique souvent l'acheminement, l'évacuation, le remblai, le déblai ou l'excavation de terres. Il faut aussi profiler ou compacter les surfaces. Nous disposons du matériel adéquat (grues ou bulldozers sur chenilles à pilotage GPS, par exemple) ainsi que du personnel qualifié et expérimenté pour tous ces travaux.

### • TRAVAUX D'ÉGOUTTAGE

Un réseau d'égouttage bien posé et entretenu revêt une importance primordiale pour une évacuation rapide des eaux. Aswebo est actif depuis des décennies dans la pose de diverses sortes d'égouts (collecteurs, égouts à grande profondeur avec étançonnements).

### • TRAVAUX DE FONDATION

Une route bien aménagée repose sur de bonnes fondations, qui contribuent à éviter les affaissements ultérieurs. Nos fondations doivent pouvoir résister aux contraintes et déformations. Nous établissons ici une distinction entre les fondations sans liants (gravillons) et les fondations à liants hydrauliques (sable ciment, béton maigre, béton de pouzzolane, ...). Pour les travaux linéaires à plus grande échelle, nous utilisons un coffrage glissant.



### • TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

Ce type de travaux englobe la réalisation d'ouvrages civils en tous genres, comme les ponts, tunnels routiers, tunnels cyclistes, écrans antibruit et stations de pompage. Pour leur construction et leur réparation, nous pouvons compter sur nos propres équipes de ferrailage et de coffrage.

### • TRAVAUX DE STABILISATION

Dans le domaine de la construction routière, la réutilisation de matériaux est devenue incontournable pour des raisons de coûts et de respect environnemental. Les fabricants d'engins de construction routière et les constructeurs routiers ont donc conjugué leurs talents pour développer des machines et techniques capables de recycler les matériaux présents in situ.

Ainsi, les anciens revêtements dégradés peuvent être entaillés en un seul passage, tandis que les fondations sont enrichies en adjuvants adéquats. La nouvelle chaussée est ensuite nivelée et compactée. Résultat : une fondation extrêmement stable qui formera - à court terme et sans acheminement ni évacuation de matériaux - la base parfaite pour une voie de circulation haute qualité.

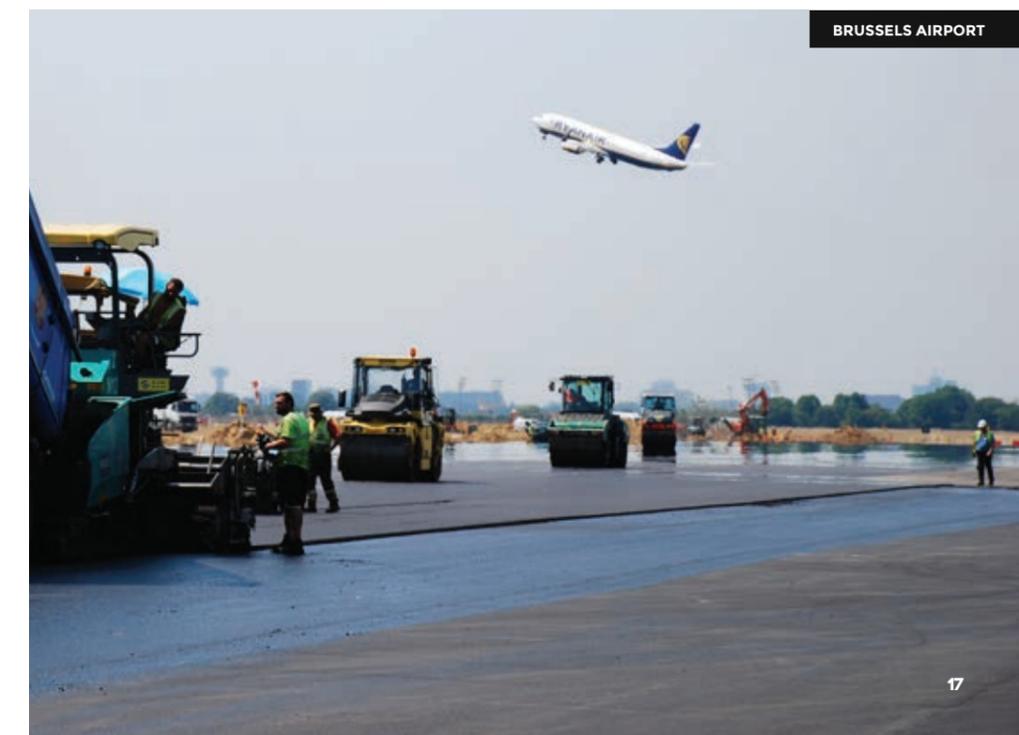
Applications : routes rurales, longues routes asphaltées, terrains industriels, fondations générales. •

### • TRAVAUX DE PAVEMENT

Outre l'asphalte et le béton, Aswebo est aussi parfaitement à l'aise avec les revêtements en pavés, klinkers, dalles en pierre naturelle, mosaïques ou matériaux perméables. Nous pouvons appliquer l'appareillage adéquat pour les rues, places ou parkings en fonction de la surface et des matériaux choisis : en écaillés, à joints alternés, en arêtes de poisson, à pavés couplés,...



*Dans le domaine de la construction routière, la réutilisation de matériaux est devenue incontournable pour des raisons de coûts et de respect environnemental.*





### • BÉTONNAGES

Le béton et l'asphalte sont les deux matériaux les plus utilisés dans la construction routière. Il est donc naturel qu'ils fassent partie des points forts d'Aswebo.

Les applications du bétonnage sont légion et incluent les pistes cyclables, les bordures coulées sur place, les glissières de sécurité, les caniveaux dissimulés, toutes sortes d'éléments linéaires posés à l'aide d'une machine à coffrage glissant, etc.



### • AUTOROUTES EN BÉTON ARMÉ CONTINU

L'une de nos spécialités réside dans la confection/réfection d'autoroutes, généralement en béton routier armé. Pour ce faire, nous utilisons une machine à coffrage glissant, qui permet de couler du béton routier 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 sans le moindre joint transversal. Cette machine couvre une largeur de 8,5 m et peut donc couler 2 bandes de circulation en un seul passage.

Grâce à cette méthode, nous améliorons considérablement le confort de conduite. Ce type de revêtement routier possède aussi d'excellentes propriétés acoustiques.



## 2. ASPHALTE

Notre business unit Asphalte propose un large éventail de produits et services :

-  **Production** d'asphalte dans nos 6 unités de production d'asphalte
-  **Pose de revêtements à base d'asphalte** sur nos propres chantiers ou en sous-traitance
-  **Vente** de mélanges et types d'asphalte / d'asphalte coulé

### • PRODUCTION D'ASPHALTE

Aswebo dispose de 6 unités de production d'asphalte en Belgique : Gand, Bruges, Lummen, Schoten et Doel en Flandre, et Villers-le-Bouillet en Wallonie. Cette dispersion géographique nous permet d'approvisionner rapidement nos chantiers et clients en asphalte... Un atout inestimable ! L'asphalte coulé est produit dans notre site de production de Gand.

### QUE SE PASSE-T-IL DANS UNE UNITÉ DE PRODUCTION D'ASPHALTE ASWEBO ?

Une unité de production d'asphalte est, en fait, une usine moderne combinant toutes sortes d'adjuvants, de granulats et de produits bitumineux afin d'obtenir divers mélanges d'asphalte courants mais aussi spécifiques et prêts à l'emploi.

Chez Aswebo, tout le processus de production s'effectue dans des conditions contrôlées (certifiées COPRO), sous la surveillance d'ordinateurs et d'opérateurs chevronnés.

Via notre filiale Ascovil, nous disposons à Villers-le-Bouillet de l'une des unités de production d'asphalte les plus modernes de Belgique.

Nous ne pouvons toutefois pas nier l'impact de nos processus de production sur l'environnement. Voilà pourquoi Aswebo cherche depuis longtemps, via toutes sortes de commissions et groupes de travail\*, des solutions pour réduire notre empreinte écologique. Toutes nos unités de production d'asphalte satisfont aux exigences les plus strictes en termes de bruits, de nuisances olfactives et d'émissions dans le sol et l'air. Une preuve que pour nous, la qualité et la conformité ne sont pas des notions vides de sens.

\*Aswebo siège notamment à la Task Force 'Asfalt bij Verlaagde Temperatuur (AVT)' (Enrobés à Basse Température) créée par l'Agentschap Wegen en Verkeer du Gouvernement flamand pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation d'énergie.





**Nos clients peuvent s'adresser à nous pour toutes sortes de mélanges d'asphalte, des plus courants aux plus spécifiques.**



#### Notre gamme de mélanges d'asphalte et de bitume

Nous produisons une gamme très diversifiée de mélanges d'asphalte et de bitume, des plus courants aux plus spécifiques.

#### • MÉLANGES COURANTS :

##### Asphalte

Mélanges classiques (sous-couches et couches supérieures) convenant particulièrement pour les classes de construction inférieures : routes communales, routes secondaires et parkings.

*Types AC 20B3-1 et AC 14B3-1 pour la sous-couche, AC 1054-1 et AC 6,354-1 pour la couche supérieure.*

Mélanges d'asphaltes (sous-couches et couches supérieures) convenant particulièrement pour les classes de construction supérieures : routes régionales et autoroutes.

*Types EME 14-8, AC 20B3-1 et AC 14B3-1 pour la sous-couche, avec SMA-10-2 et SMA-6,3-2 pour la couche supérieure.*

#### • MÉLANGES SPÉCIFIQUES :

##### Asphalte coulé

Particulièrement durable et polyvalent, l'asphalte coulé se combine avec d'autres matériaux, ne doit pas être compacté à l'aide de lourdes machines - ce qui le rend idéal pour les toitures de parkings - et peut être coloré. L'asphalte coloré - dans la masse et/ou à l'aide d'un cailloutage teinté - est essentiellement utilisé pour les aspects visuels (sécurité) de travaux d'infrastructures. L'asphalte coulé est aussi couramment utilisé pour les réparations locales.

*Applications : couche d'étanchéité et couche protectrice de travaux d'étanchéité sur les toitures de ponts, tunnels, et parkings, trottoirs et pistes cyclables, filets d'eau, réparations locales de routes, couche de finition sur un sol en béton ou en asphalte, ...*

##### Enrobés à basse température

Également appelés asphalte 'vert'. Aswebo est le premier fabricant d'asphalte belge conforme aux critères du Cahier des charges standard 250 pour les mélanges d'asphalte semi-tièdes (EBT ou Enrobés à Basse Température). Ce type d'asphalte est plus écologique qu'un mélange d'asphalte ordinaire. Le moussage du bitume via l'injection d'eau sous pression sans adjuvants supplémentaires permet de produire et traiter l'asphalte à basse température. Cette réduction de la consommation énergétique se traduit par une diminution des émissions de CO<sub>2</sub> et d'autres substances nocives.

*Applications : identiques à celles de l'asphalte chaud.*

##### Asphalte froid

Appliqué à froid ou légèrement chauffé, avec adjonction, entre autres, d'émulsions de bitume et/ou de bitume liquide.

*Applications : surtout pour les réparations (provisaires) de chaussées, comme le remplissage de trous ou cavités.*

#### Asphalte coloré et asphalte coulé coloré

Asphalte coloré dans la masse à l'aide d'un liant synthétique pigmentable. Aswebo utilise également des granulats de couleur dans tous ses composés, pour un effet encore plus esthétique et durable.

*Applications : ce type d'asphalte est souvent utilisé pour les pistes cyclables, les traversées et les terrains de sports.*

#### Bitume et émulsions de bitume, bitume fluidifié pour enduits

Les enduits sont des revêtements de surface appliqués sur une chaussée en tant que couche protectrice. Dans ce contexte, du bitume ou bitume fluidifié - mélange de bitume chaud et de plastifiant - est utilisé comme liant ou couche d'adhésion en combinaison avec des gravillons répandus sur l'enduit.

*Applications : rénovation et réparation de routes secondaires et rurales, de pistes cyclables (souvent colorées) ou de chaussées devant présenter une rugosité élevée, comme les virages dangereux.*

#### Asphalte résistant aux acides et asphalte coulé résistant aux acides

Ces types d'asphalte sont appliqués en couche finale sur un sol en béton ou en asphalte. Ils conviennent à merveille pour rénover un sol en béton rongé par des acides provenant d'engrais, par exemple.

*Applications : entrepôts de silos à fourrages, abattoirs, tous sols entrant en contact avec des acides.*

#### Enrobé ouvert drainant

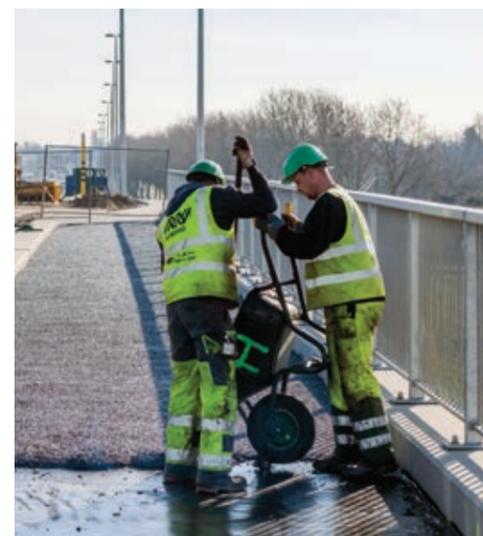
L'enrobé ouvert drainant (PA-14-2) contient une grande quantité de granulats bruts et combine des propriétés de drainage et de réduction du bruit.

*Application : ce revêtement est souvent utilisé pour l'aménagement d'autoroutes.*

#### Enrobés percolés

Les enrobés percolés se composent d'enrobés ouverts drainants (25 % de vides), comblés à l'aide de mortier de résine synthétique. Ils combinent les avantages de l'asphalte et du béton (durcissement rapide sans coutures, par exemple) en 1 seul matériau.

*Applications : ce revêtement est idéal pour la rénovation de sols d'usines, terrains industriels, ...*





### • **VENTE D'ASPHALTE**

Vente de tous les types d'asphalte qui précèdent, y compris pour les entrepreneurs qui posent de l'asphalte sans la produire.

Nos principaux clients sont des entrepreneurs, des entreprises, des communes, des administrations et des particuliers.

### • **POSE DE REVÊTEMENTS BITUMINEUX**

Aswebo pose des revêtements bitumineux et de l'asphalte coulé pour les chantiers des autorités flamandes et wallonnes, les communes, les ports et aéroports, les entreprises, les entrepôts, les (parkings de) centres commerciaux, en combinaison ou non avec des travaux de fondation ou d'autres travaux routiers généraux.

En plus de nos propres chantiers, nous posons aussi de l'asphalte en sous-traitance pour des entrepreneurs principaux.

#### **Un excellent équipement**

Nous réalisons nos constructions routières à l'aide d'un parc de machines moderne et diversifié. Pour poser de nouvelles couches d'asphalte, nous utilisons des finisseuses, puis nous compactons l'asphalte au moyen de rouleaux compresseurs.

#### **Expertise**

La mise en œuvre compétente de l'asphalte coulé requiert beaucoup de savoir-faire et d'expérience. Nos nombreuses années d'expérience font de nous le partenaire idéal pour réaliser ces travaux ou former des services communaux dans cette optique. Tous nos travailleurs routiers suivent une formation de perfectionnement intensive chaque année.

#### **Applications spécifiques : treillis d'armature, SAMI,...**

ur les chaussées exposées à des fissurations, nous appliquons des couches freinant ce phénomène, sous la forme de treillis d'armature métalliques qui sont ensuite intégrés dans un schlammage. Nos équipes spécialisées posent également des membranes bitumineuses absorbant les contraintes (SAMI) en tant que couches intermédiaires, souvent en combinaison avec une armature en fibre de verre.

Nous appliquons ensuite des enduits marqués CE (monocouche et bicouche).

*Autres applications : pose de membranes d'étanchéité sur des tabliers de ponts et tunnels, rénovation de jointoiments, et colmatage de fissures dans les revêtements en béton et asphalte.*

CE



### 3. RECYCLAGE



**Sur tous nos sites, nous recyclons les débris de construction en matériaux secondaires agréés par COPRO.**



Le département Recyclage - plus récente business unit d'Aswebo - a été créé en 2011. Nous recyclons les débris de construction (essentiellement de la maçonnerie et des débris de béton et d'asphalte) en matériaux secondaires dans 3 sites - Gand, Bruges et Anvers - tant pour nos propres chantiers que pour des tiers.

Nos sites à Gand, Bruges et Anvers sont entièrement équipés de matériel de pointe. Nous disposons en outre de 6 centrales à béton mobiles et de laboratoires. Ces derniers veillent sans relâche à la qualité des matériaux recyclés durant le processus de production.

#### • 1. RECYCLAGE PAR ASWEBO : RÉDUIRE LA MONTAGNE DE DÉCHETS

La démolition de bâtiments et l'aménagement de routes génèrent beaucoup de débris. Pour ne pas aggraver l'épuisement des précieuses ressources naturelles et pour éviter la mise en décharge des débris, Aswebo a créé un département de recyclage à part entière en 2011. Nous contribuons ainsi à réduire la montagne de déchets.

##### Concassage et tamisage mobiles...

Notre site de 5 ha dans la zone portuaire de Gand est aussi devenu le port d'attache d'une installation mobile de concassage et de tamisage, qui nous permet de concasser d'importantes quantités de débris chez le client. Ce dernier peut ainsi éviter d'importants frais de transport. Nous réduisons en outre considérablement les émissions de CO<sub>2</sub> !

En 2013, nous avons aménagé un site identique à Bruges (5 ha). Deux ans plus tard, un site de recyclage supplémentaire s'est ajouté à Anvers.

##### ... ou sur l'un de nos 3 sites

Les entrepreneurs et autres clients peuvent aussi faire traiter leurs débris de construction sur l'un de nos sites au lieu d'opter pour un déplacement de nos équipements. Nous recyclerons ces débris et les utiliserons pour nos propres chantiers de constructions routières ou d'infrastructures ou pour ceux de tiers (essentiellement des entrepreneurs).

##### L'atout de la durabilité

Lorsque Willemen Groep a racheté Aswebo en 2011, le groupe a résolument opté pour la durabilité et la qualité. Cette décision a débouché sur une approche pertinente et professionnelle de nos activités de recyclage, au travers desquelles nous recyclons exclusivement des débris de construction et non des sols (pollués). Sur tous nos sites, nous recyclons les débris de construction en matériaux secondaires agréés par COPRO.

#### NOTRE INFRASTRUCTURE DE RECYCLAGE EN QUELQUES MOTS:

-  3 sites de recyclage à Gand, Bruges et Anvers
-  2 concasseurs mobiles (pour les fragments jusqu'à 70 cm !)
-  1 tamis mobile
-  5 chargeuses sur pneus
-  Équipement complémentaire : bobcats, broyeurs, bennes preneuses,...
-  Électro-aimants pour enlever le fer d'armature
-  Tous nos granulats de débris sont certifiés COPRO

#### • 2. CENTRALES À BÉTON

Nos sites de Gand, Bruges et Anvers utilisent une centrale à béton mobile, que nous pouvons déplacer jusqu'au chantier ou à proximité pour les gros travaux d'infrastructures. Ainsi, nous avons déplacé notre centrale à béton brugeoise en 2013 dans le cadre des travaux de l'E17 à Kruishoutem (revêtement en béton).

Les centrales à béton produisent des mélanges à liants hydrauliques conformément à la certification COPRO-BENOR sous la réglementation TRA21 et du béton routier.

#### • 3. CONTRÔLE-QUALITÉ PERMANENT

Le contrôle-qualité est aussi un must absolu dans le domaine du recyclage. Nos laboratoires de Gand, Bruges et Anvers prélèvent constamment des échantillons des matériaux recyclés durant le processus de production, et les soumettent à une série de tests courants. Les tests plus approfondis sont menés en collaboration avec des laboratoires agréés.



# L'EXCELLENCE POUR LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE ET PORTUAIRE



NV AANNEMINGEN VAN WELLEN



Fondée en tant qu'entreprise de construction générale en 1944, la S.A. Aannemingen Van Wellen a rejoint Willemen Groep en décembre 2014.

Cette acquisition renforce l'axe industriel Anvers-Bruxelles, d'une grande importance stratégique. Elle permet en outre de nombreuses synergies avec d'autres entreprises du groupe, ce qui accroît encore notre force collective pour les projets en PPP et les dossiers étrangers.

## ENTREPRENEUR PORTUAIRE

Aannemingen Van Wellen se concentre sur les travaux portuaires depuis sa fondation. Et aujourd'hui, nous sommes toujours un acteur phare dans le port d'Anvers et le secteur pétrochimique - travaux pour lesquels nous détenons notamment une certification VCA-P. L'une de nos spécialités est l'aménagement de terrains destinés à des activités liées aux ports, comme les terminaux de transbordement.

## EMPLACEMENT STRATÉGIQUE

Depuis 2008, la construction routière et les travaux d'entretien ont joué un rôle de plus en plus important dans nos activités. Aisément accessibles par la route et les voies fluviales, nos deux unités de production d'asphalte de Schoten et Doel se situent sur l'axe stratégique Anvers-Bruxelles. Nos quelque 170 collaborateurs enthousiastes et chevronnés s'attellent chaque jour à la réalisation de nos projets publics et privés (en ce compris les projets PPP) depuis notre siège central de Kapellen. La combinaison de projets publics et privés est le gage d'une importante valeur ajoutée pour le groupe et pour nos clients.



## QUELQUES EXEMPLES DE NOS NOMBREUX PROJETS :

- Travaux de voirie et d'égouttage pour le projet Diabolo à Zaventem
- Réaménagement du Singel d'Anvers
- Réaménagement des Leien (Anvers)
- Travaux de voirie pour le tunnel ferroviaire du Liefkenshoek
- Travaux routiers le long de l'E19 (Nord et Sud)
- Travaux le long de la Bredabaan (entre Brasschaat et Kapellen)
- Divers travaux de voirie et d'égouttage communaux
- Terminal à conteneurs au Deurganckdok pour MPET : aménagement de pas moins de 80 ha de fondations, travaux d'égouttage, revêtements, ...
- Nombreux travaux de terrassement et de voirie pour BASF Antwerpen (depuis 1988)



*La combinaison de projets publics et privés est le gage d'une importante valeur ajoutée pour le groupe et pour nos clients*



## QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Ces dernières années, nous avons accordé une attention considérable à l'optimisation de notre politique en matière de sécurité et d'environnement. Ainsi, nous détenons la certification ISO14001 et œuvrons à l'obtention du certificat EMAS.

## RECYCLAGE

Dans la zone portuaire d'Anvers, nous recyclons les débris de construction en matériaux secondaires.



# UN ACTEUR AUX MULTIPLES FACETTES



AMV Wegenbouw a été portée sur les fonts baptismaux en juin 2014. Malgré la jeunesse de cette entreprise, nous avons pu compter dès le départ sur la longue expérience de nombreux collaborateurs en matière de construction routière. C'est riche de ce savoir-faire qu'AMV Wegenbouw s'est spécifiquement orienté vers la construction routière privée.

Pour Willemen Groep, l'intégration de l'entreprise anversoise AMV Wegenbouw représente un nouveau pas vers notre objectif : être un acteur de premier plan, actif dans tous les segments de la construction.

## UN LARGE ÉVENTAIL D'ACTIVITÉS

Non content de consolider nettement l'axe Anvers-Bruxelles, AAMV Wegenbouw est aussi actif au Sud des Pays-Bas.

Nous pouvons compter sur du matériel moderne (machines équipées de systèmes de guidage 3D/GPS, laser,...) et des collaborateurs expérimentés pour toutes nos activités.

Nos réalisations couvrent un large éventail de petits travaux routiers, ainsi que de travaux de démolition, de terrassements et d'égouttage dans le secteur privé :

-  Construction routière générale : parkings, routes, égouts, entrées d'autoroute, travaux environnementaux et nivellements.
-  Démolition de bâtiments et revêtements en dur.
-  Travaux d'assainissement de petite et grande ampleur, conformément aux normes environnementales et autres en vigueur.
-  Travaux de terrassement : puits de fondation, élargissements de canaux, excavations pour des bassins tampons et de réception, talus, etc.
-  Travaux d'égouttage : pose de collecteurs, cuvettes de drainage, bassins tampons préfabriqués, puits d'eaux pluviales, puisards, etc.



*Fort de plus de 20 ans de savoir-faire, AMV Wegenbouw s'est spécifiquement orienté vers la construction routière privée.*



# VOTRE SPÉCIALISTE POUR L'ENTRETIEN ET LES RÉPARATIONS DES ROUTES



Les activités de Mobilmat sont spécifiquement axées sur le petit entretien et la réparation de routes asphaltées et bétonnées. Nous proposons les produits et services de support suivants :

-  Assortiment de produits pour l'entretien et la réparation de routes
-  Réparations routières et traitements de surface
-  Formations

## ASSORTIMENT DE PRODUITS POUR L'ENTRETIEN ET LA RÉPARATION DE ROUTES

### ASPHALTE FROID "VANMAC"

Mobilmat assure la production et la vente d'asphalte froid Vanmac prêt à l'emploi (maniabilité à froid, facile à appliquer soi-même).

Applications : réparation de trous, cavités, affaissements et effritements dans des routes asphaltées et bétonnées.

Mobilmat propose des formations pratiques aux collaborateurs des services communaux afin de leur apprendre comment effectuer des travaux de réparation spécifiques.

### ASPHALTE COULÉ "REPMAC"

Mobilmat propose l'asphalte de réparation liquide Repmac, certifié COPRO, sous la forme d'un mélange d'asphalte applicable à chaud ou de dalles pratiques de 30 x 30 cm. Ces dalles peuvent être fondues sur place dans une petite chaudière spécifique.

Applications : réparation définitive et durable de trous, cavités, affaissements et effritements dans des routes asphaltées et bétonnées.

Le durcissement rapide de l'asphalte coulé et la mobilité de nos petites chaudières permettent de réparer les dégradations locales des chaussées de façon particulièrement flexible, rapide et durable

### GRAVILLONS PRÉ-ENROBÉS "V.V.-MAC"

S'il faut autoriser la reprise immédiate du trafic sur une chaussée réparée au moyen d'asphalte coulé ou d'asphalte froid, il est recommandé de répandre un peu de gravillons pré-enrobés (V.V.-MAC) sur la chaussée réparée. Cela permettra d'éviter que l'asphalte ne colle aux pneus de voitures et de vélos.



### ÉMULSION DE BITUME "COLMAC"

L'émulsion de bitume Colmac s'utilise comme couche d'adhésion pour les travaux de réparation à l'asphalte froid. Vu sa force d'adhésion très élevée, elle améliore la cohésion entre la nouvelle couche d'asphalte froid et l'ancien revêtement de chaussée endommagé.

### PRODUITS DE REMPLISSAGE POUR JOINTS "VOEGMAC" ET "CORABIT"

Voegmac est un produit de remplissage pour joints applicable à chaud à base de bitume et d'élastomères. Il est utilisé pour combler et remplir des joints et fissures dans des routes en béton et pour réparer les fissures de revêtements à base d'asphalte. Corabit est une bande pour joints basée sur un bitume amélioré à l'aide d'un polymère qui, lorsqu'elle est chauffée, permet de colmater les jonctions lors de l'aménagement de nouvelles routes ou les joints de raccord lors de réparations de chaussées.

### VENTE DE PETITES CHAUDIÈRES À ASPHALTE COULÉ "SERCLA"

Spécialement conçues pour la fusion d'asphalte coulé, les petites chaudières à asphalte coulé Sercla sont certifiées CE, se fixent aisément à l'arrière d'un camion léger et peuvent être installées n'importe où. Le modèle standard S.K.G. 350, d'une contenance de 350 litres, peut faire fondre et traiter jusqu'à 2 tonnes de dalles d'asphalte coulé par jour.

### TREILLIS D'ARMATURE EN ACIER "MESH TRACK®"

Mobilmat est distributeur exclusif, pour Bekaert en Belgique, des treillis d'armature en acier Mesh Track® utilisés comme couche intermédiaire pour freiner la fissuration. Ces treillis sont intégrés (après réparation de l'asphalte fissuré ou après rupture ou fragmentation de l'ancienne chaussée bétonnée) à la surface de la route dans un schlammage puis recouverts d'une couche d'asphalte.

## RÉPARATIONS ROUTIÈRES ET TRAITEMENTS DE SURFACE

### RÉPARATIONS À L'ASPHALTE COULÉ

Nos équipes de voirie viennent effectuer les réparations avec une grande chaudière à asphalte coulé (d'une capacité moyenne de 9 tonnes par jour). L'asphalte coulé est directement acheminé - prêt à l'emploi et à température de coulage - de l'unité d'asphaltage au chantier.

### COLORATIONS

Nous utilisons des revêtements colorés pour chaussées afin d'indiquer des points critiques du trafic, de mettre en évidence les places de parking ou de créer des bandes suggérées aux cyclistes. Le revêtement coloré pour chaussée se compose d'un liant bicomposant modifié et d'un agrégat de quartz teinté ou de couleur naturelle.

### SCHLAMMAGES

Le schlammage est une méthode de traitement de surface pour revêtements existants. Nous préparons un mélange d'agrégats minéraux (sable, gravillon), d'émulsions de bitume, d'eau et éventuellement d'adjuvants sur place, dans l'installation de malaxage mobile. Ce mélange est immédiatement appliqué à froid sur la zone à traiter.

Résultat : une surface étanche, esthétique et homogène, avec une rugosité accrue et un confort de conduite supérieur. La procédure standard pour les travaux de schlammage consiste à appliquer une double couche, la première servant au reprofilage tandis que la seconde fait office de couche de finition ou de couche supérieure.

### FORMATIONS

Mobilmat organise des journées de formation dans la commune même. Ainsi, les services techniques communaux peuvent effectuer des réparations compétentes, qualitatives et économiques à l'aide d'asphalte froid, d'asphalte coulé et/ou de treillis d'armature Mesh Track®.



# UN PARTENAIRE LOGISTIQUE INCONTURNABLE



## SPÉCIALISTE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN VRAC

Vandamme-Madoe nv a démarré en 1966 en tant que société de transport à Bruges. Notre spécialité : le transport de marchandises en vrac en Belgique, dans le Nord de la France et au Sud des Pays-Bas. Au fil du temps, nous avons étendu nos activités afin de toujours pouvoir proposer une solution optimale à nos clients.

Notre département de transport comprend de nombreux tracteurs combinables avec divers types de remorques (semi-remorques basculants) selon les matériaux de construction acheminés (ciment, sable et gravillons ou asphalte chaud). Tous nos camions sont pourvus de systèmes intelligents, permettant à notre département Dispatching de savoir à tout moment où ils se trouvent et quand ils arriveront à leur lieu de chargement ou de déchargement. Ces systèmes intelligents déterminent en outre l'itinéraire le plus efficace. Résultat : moins de pertes de temps dues aux files et imprévus, et réduction de la consommation énergétique ainsi que des émissions de CO<sub>2</sub>.



“

*Tous nos camions sont pourvus de systèmes intelligents, permettant à notre département Dispatching de savoir à tout moment où ils se trouvent et quand ils arriveront à leur lieu de chargement ou de déchargement.*

”



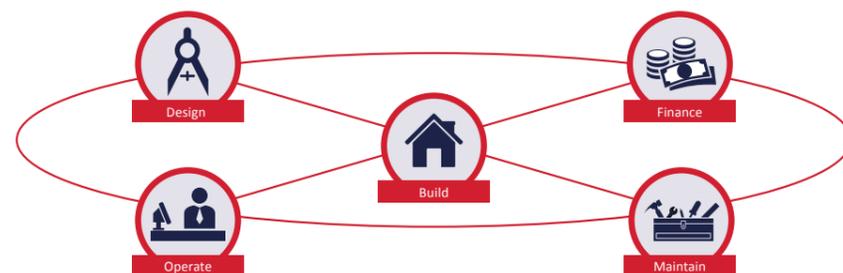
# OUVERT À TOUTES LES FORMES DE COLLABORATION

Dans le monde de la construction, on voit de plus en plus souvent apparaître de nouvelles formes de collaboration. Non pas parce que les formes d'adjudication classiques ont fait leur temps, mais parce que de nouveaux besoins obligent toutes les parties à créer de nouveaux concepts exigeant une approche plus intégrée, où l'entretien et le financement jouent fréquemment un rôle-clé. Ainsi, les projets en PPP, DBFMO ou équipe de construction (« bouwteam ») ont le vent en poupe, car ils permettent à tous les intervenants de mettre en lumière leur savoir-faire, leurs connaissances et leur flexibilité. En parallèle, ils reprennent aussi une grande partie des risques et de la responsabilité financière au maître d'ouvrage.

Chez Aswebo, nous disposons des connaissances et ressources requises pour nous engager dans toute forme de collaboration : de la demande d'offre ou adjudication classique aux **sociétés momentanées ou sous-traitances** en passant par les projets en **DBFMO, PPP** ou **Design and Build**.

## LE DBFMO À LA LOUPE

Le terme "DBFMO" (Design, Build, Finance, Maintain and Operate) signifie qu'Aswebo collabore avec d'autres entreprises du groupe ou extérieures afin d'assurer la conception, la réalisation, le financement, l'entretien et éventuellement l'exploitation d'un projet. En ce qui concerne l'entretien et l'exploitation, nous convenons préalablement d'une période en concertation avec le commanditaire. Les contrats DBFM(O) sont généralement conclus dans le cadre d'un PPP.



“  
**Chez Aswebo, nous possédons l'expertise et les ressources nécessaires pour toutes formes de collaboration.**  
 ”

Pour ce type de missions complexes et à grande échelle, nous pouvons regrouper tout le savoir-faire d'Aswebo et Willemen Groep afin d'offrir une plus grande valeur ajoutée au client. Non contents d'être une source de motivation pour nos collaborateurs, les projets de ce genre assurent aussi la stabilité de notre organisation. Ils nous permettent en outre de proposer de nouveaux services et de nouer des partenariats avec toutes sortes de parties.



## GROS PLAN SUR UN PROJET DBFM : AUTOROUTE A11 BRUGES- WESTKAPELLE

Pour cette mission DBFM, nous réalisons - par le biais du consortium 'Via Brugge' (Aswebo, Franki Construct, De Nul, Van Laere, Aclagro) - une nouvelle autoroute de 12 km entre Bruges et Westkapelle (Knokke-Heist), avec 3 échangeurs, y compris le désenclavement du port de Zeebrugge.

-  La réception de ce chantier est prévue en 2017.
-  Le volet d'entretien couvre une période de 30 ans.
-  Consignes particulières : intégration du trajet dans le paysage des polders et attention envers les usagers faibles.

## AUTRES FORMES DE COLLABORATION :

 **Société momentanée** : pour certains projets de construction, nous associons avec d'autres entrepreneurs. Les tâches sont alors réparties clairement d'après les spécialisations des différents membres de la société momentanée. Ainsi, nous avons réalisé la liaison Nord-Sud campinoise, réceptionnée en avril 2014, en association momentanée avec Jan De Nul et Kumpen. Ce projet est également un exemple d'une collaboration en PPP et DBM.

 **Sous-traitance** : dans ce contexte, Aswebo agit en tant que sous-traitant pour des clients (généralement des entrepreneurs) qui nous confient leurs travaux d'asphaltage, par exemple.





A11 BRUGES-WESTKAPPELLE (2014-17)



BRUSSELS AIRPORT (2015)



B401, GAND (2014)



E17, DEINZE-KRUISSHOUTEM (2013)



DE STERRE, GAND (2013-14)



GASMETERLAAN-NIEUWEVAART, GAND (2014-15)



LIAISON NORD-SUD CAMPINOISE (2011-14)



VIADUC DE VILVORDE (2011)



ABORDS DE LA GARE DE BRUGES (2013-15)