

Concrete Stop voorkomt grindnesten in betonbekisting



Chris Van Boven heeft zijn Concrete Stop op de markt gebracht. Zijn oplossing voorkomt grindnesten onderaan de bekisting, zorgt ervoor dat geen pur onder de bekisting moet gespoten worden en voorkomt dat er vuil en aarde in de bekisting spoelen. Willemen Groep wil deze vondst van één van zijn werknemers binnenkort op alle bouwplaatsen van de groep toepassen.

Chris Van Boven ontwikkelde het profiel in geanodiseerd aluminium met onderaan twee gleuven waarin rubbers geschoven worden. Het profiel wordt onderaan de bekisting geplaatst. Door het gewicht van de bekisting vervormen de rubbers licht en vormen ze zo een wa-

ter- of beter betondichte afsluiting die nagenoeg gelijkloopt met de bekisting.

Grindnesten

“In bekisting zijn de jongste jaren nog maar weinig innovaties geweest. De



Chris Van Boven en Tom Clerinx van Willemen Groep bespreken in Antwerpen de voordelen van de Concrete Stop.



De mooi afgewerkte overgang van muur naar vloer dankzij de Concrete Stop.

bouwsector is gaan aanvaarden dat onderaan de bekisting grindnesten ontstaan. Die worden aanvaard of gecamoufléerd, maar er bestaan ook oplossingen voor. Eén van de oorzaken van grindnesten is dat het water van het beton (de betonmelk) onderaan weglekt. Dat wordt tegenwoordig tegengegaan door een klein beetje pur onder de bekisting te spuiten, maar die techniek is geen algemeen succes. Je moet al een arbeider hebben die vertrouwd is met pur, zodat die exact weet waar en hoeveel pur moet gespoten worden. Als te veel pur gespoten wordt, bestaat de kans dat je betonwand niet mooi aansluit op de vloer of dat er een 'bal' van pur in de betonmuur zit. Het spuiten en opruimen van pur betekent ook extra werk. Dat extra werk heb je nauwelijks met de Concrete Stop. Je legt het profiel onderaan de bekisting en je kan beginnen met het storten van beton. De betonmelk kan niet langer uitspoelen en de kans op grindnes-

ten verkleint aanzienlijk", legt Van Boven uit.

Tuinslang

De Concrete Stop lijkt eenvoudig, maar toch heeft Chris Van Boven er jaren denkwerk en testen in gestoken. "Eerst zocht ik in de richting van neopreen en zwelbandjes, maar dat leverde niet het gewenste resultaat op. Daarna probeerde ik het met een oude tuinslang die op een houten plankje bevestigd werd. Vandaaruit is de Concrete Stop ontstaan. Het was nog een tijd zoeken naar de juiste materialen en vormen en er moesten veel testen gebeuren. De vorm en de samenstelling van de rubbers zijn zodanig dat de vervorming nagenoeg gelijk is. Je kan ze ook makkelijk uit het profiel schuiven om ze te vervangen als ze bv. beschadigd zijn en ze kunnen tegen een stootje, wat nodig is in de betonwereld", weet Chris Van Boven nog.

Het Concrete Stop-profiel bestaat in de gangbare breedtes en lengtes die verschillende bekistingsleveranciers aanbieden. In een volgende fase zullen ze geïntegreerd worden in de bekistingspanelen zelf, zodat je geen afzonderlijk profiel hebt. De techniek van Van Boven wordt internationaal met patenten en octrooien beschermd en kan dus niet zomaar gekopieerd worden. Het bedrijf Acropol zal instaan voor de verkoop van de profielen

"Chris krijgt van het bedrijf voortaan alle steun om nog meer ontwikkelingen uit te werken."

Nog meer ideeën

Chris Van Boven heeft nog meer ideeën, die hij voorlopig nog niet kan prijsgeven. "Voor mijn werkgever was het in het begin misschien niet altijd duidelijk waar ik mee bezig was. Maar nu ze de Concrete Stop getest hebben op verschillende bouwplaatsen, zoals bij de bouw van 68 sociale woningen voor Woonhaven Antwerpen aan het Schoonselhof in Antwerpen, zijn ze helemaal overtuigd van het potentieel", weet Van Boven, die senior werfleider is bij de Willemen Groep. "Chris krijgt van het bedrijf voortaan alle steun om nog meer ontwikkelingen uit te werken, of het nu gaat over kwaliteit van materialen, betontoepassingen of andere technieken. Bij Willemen dragen we innovatie hoog in het vaandel", besluit Tom Clerinx, innovatiecoördinator bij Willemen Groep.



Grindnesten en pur zijn verleden tijd voor wie de Concrete Stop gebruikt.

