

# Franki Construct maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

## Energiebeleid

Franki Construct wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Franki Construct is momenteel gecertificeerd op niveau 3. Dit jaar wil Franki Construct niveau 4 behalen en richt zich daarom ook op de invloed die we als bedrijf hebben in de keten. Franki Construct dient eveneens aan te tonen dat het vooruitgang boekt met het behalen van de gekozen doelstellingen op niveau 3.

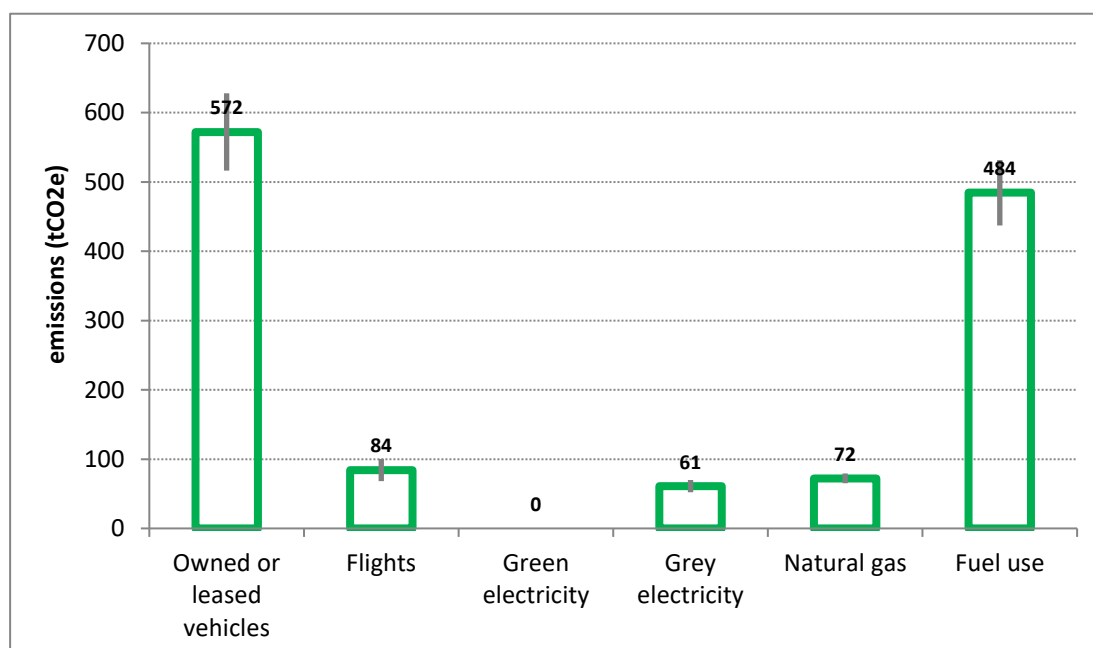
## CO<sub>2</sub> footprint 1<sup>e</sup> semester 2017

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het 1<sup>e</sup> semester van 2017 is in totaal 1210 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1129 ton in scope 1 en 196 ton in scope 2.

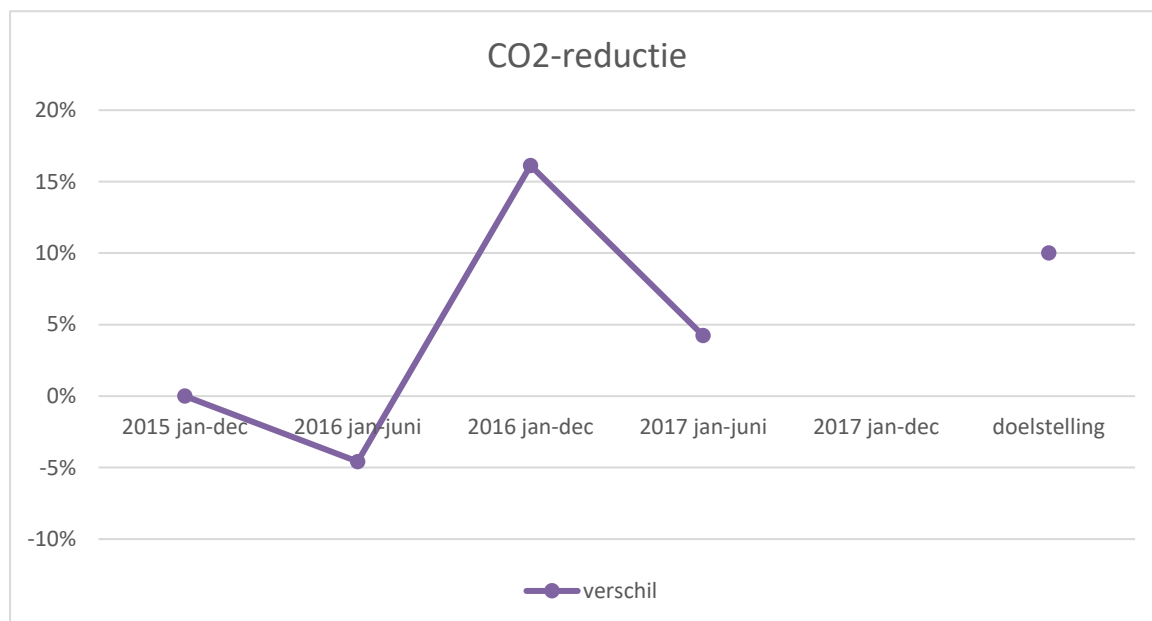
**Scope 1 emissies of directe emissies:** emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie bv emissies door eigen elektriciteit, stookolie en gasgebruik en door het eigen wagenpark

**Scope 2 emissies of indirecte emissies:** emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt zoals bv emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales en business travel zoals vliegtuigreizen.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van het eerste semester van 2017:



	FCV	Yards	SSC	Total
Scope 1	512	485	132	1 129
Scope 2	20	61	64	145
<b>Total</b>	<b>532</b>	<b>546</b>	<b>196</b>	<b>1 274</b>



### CO2 Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

*Als FRANKI CONSTRUCT willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders..*

*Voor de periode 2016 tot en met 2018 hebben wij de intentie om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10% te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2015*

*Scope 1: 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2018 ten opzichte van 2015*

*Scope 2: 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2018 ten opzichte van 2015*

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

### **Geplande CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen met betrekking tot personenauto's**

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters).
2. Bepalen van de norm op basis van de werkelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstof-verbruik in plaats van de fabrieksnorm.
3. Dieselauto's vervangen door CNG en/of (semi)elektrische auto's.

4. Bepalen van een inkoopbeleid om zuinigere en/of elektrische auto's te promoten bij medewerkers.
5. Actief banden op spanning brengen middels periodieke controle.
6. Actief sturen op rijgedrag, door sensibilisatie en ecodriving-lessen.

#### ***Gepplande CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen met betrekking tot materieel.***

1. Verbruik per machine bepalen en bekijken of de draaiuren van het grote materieel zijn te achterhalen.
2. Verbruik van het materieel afzetten tegen de fabrieksverbruik.
3. Wanneer mogelijk hybride en/of elektrisch materieel aanschaffen.

#### ***CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen met betrekking tot scope 2***

1. Inkopen van 100% groene stroom.
2. Verminderen van het elektraverbruik van 3% in de komende 3 jaar.

#### ***Impact van Franki Construct in de keten (scope 3)***

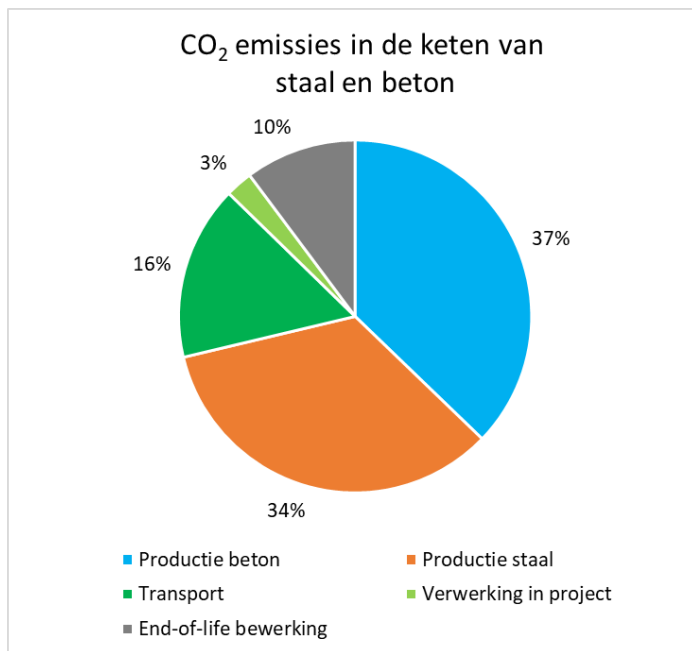
Franki Construct heeft analyses uitgevoerd over haar impact in de keten om te onderzoeken waar de meeste potentie voor CO<sub>2</sub>-reductie in de keten ligt. Van daaruit is gekozen voor de volgende onderwerpen:

##### ***Battery Packs***

In samenwerking met Locquet werden en worden op een aantal projecten pilots uitgevoerd met het gebruik van hybride systemen; het plaatsen van Battery Packs op netstroom of bij aggregaten om zodoende het net te verzwaren en/of aggregaten efficiënter te kunnen laten draaien. Uit de analyses blijkt dat, mits juist toegepast, deze accu's voor een significante besparing in brandstof en CO<sub>2</sub> kunnen zorgen (enkele tientallen %, afhankelijk van het project). Op dit moment is Franki Construct nog bezig met het verder onderzoeken van de praktische toepasbaarheid van deze Battery Packs, om zo duidelijker voorafgaand aan een project al in beeld te krijgen wanneer het gebruik van de Battery Pack rendabel is en welke technische aspecten daar in meespelen.

##### ***Staal en beton***

Door Franki Construct wordt veel staal en beton toegepast in de bouwprojecten die zij uitvoert. De productie van dit staal en beton is een energie-intensief proces, waarbij veel CO<sub>2</sub> vrijkomt. Met name bij beton zijn er potentiële maatregelen die een reductie in CO<sub>2</sub> op kunnen leveren; de belangrijkste daarvan is het toepassen van alternatieve bindmiddelen ter vervanging voor portlandklinker. Helaas is in de meeste projecten de invloed van Franki Construct beperkt, omdat door de opdrachtgever strenge eisen worden gesteld aan het toe te passen type materiaal. Wel is er voldoende mogelijkheid om het transport te beïnvloeden en leveranciers van dichtbij de projectlocatie in te schakelen



### ***Ketendoelstellingen***

In de keten heeft Franki Construct zichzelf de volgende doelen gesteld;

- Battery Packs; allereerst de praktische toepasbaarheid van de Battery Pack verder te onderzoeken; daarbij zal in een pilotproject gedetailleerder gemonitord worden wat de verschillende verbruikers/verbruiksgroepen voor invloed hebben op het project. Daarnaast zal, om de positieve impact van hybride systemen in de sector te stimuleren, de kennis over het gebruik van deze systemen actief gedeeld worden in bijvoorbeeld overleggen van branchevereniging ADEB-VBA.
- Staal en beton; op het transport van staal en beton is de ambitie om de komende 3 jaar 5% reductie te realiseren op transportafstanden. Dit zal uitgevoerd worden door per project een weloverwogen keus voor een bepaalde leverancier te maken, waarbij transportafstanden als een belangrijke factor zullen meewegen. Daarnaast zal in projecten waarin Franki Construct overleg met de opdrachtgever heeft (DBFM-projecten), de mogelijkheden voor duurzamer beton worden onderzocht en over geadviseerd naar de opdrachtgever.

### ***Individuele bijdrage***

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de correcte kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen op mailadres [fvdb@franki.be](mailto:fvdb@franki.be) !