PROJECT PDF

Willemen Groep
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Mechelen
tel +32 15 569 965, groep@willemen.be

Knooppunt A12 Londerzeel-Zuid - Londerzeel

Project Details

Activities
Civil Engineering
Bridges
Tunnels
Road construction
General roadworks
Asphalt works
Concrete works
Integral projects
PPS
Projectfinanciering

Contractors
Willemen Bouw
Willemen Infra

location
Kerkhofstraat
1840 Londerzeel Belgium
Vlaams Brabant BE

Client
Agentschap Wegen en Verkeer

Temporary partnership
Franki Construct, Willemen Infra, Jan De Nul

Start work
05-2026

Project website
Oplossing Londerzeel-Zuid

Ten zuiden van Londerzeel kruist de A12 de Kerkhofstraat en Londerzeelsesteenweg. De A12 heeft hier de breedte van een autosnelweg. Hij snijdt een zone met veel bewoning en bedrijvigheid dwars doormidden.

Het kruispunt met de Kerkhofstraat en de Londerzeelsesteenweg is een grote asfaltvlakte waar het voor voetgangers en fietsers onaangenaam is om over te steken. Voor automobilisten is het ook uitkijken, zelfs na de ingrepen voor veiligere afslagbewegingen die enkele jaren geleden gebeurden.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, legt de TM ViA12 het kruispunt volledig opnieuw aan in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer. De TM ViA12 is een aannemersconsortium waarin Willemen Groep (via Franki Construct en Willemen Infra) samenwerkt met Jan De Nul.

Wat verandert er?

- De A12 komt lager te liggen en krijgt een volledig nieuw op- en afrittencomplex. Lokaal verkeer rijdt via een brug over de snelweg.
- Fietsers en voetgangers steken in de toekomst de snelweg over via een aparte brug.
- Er komt een tunnel onder de op- en afritten voor de toekomstige sneltram tussen Willebroek en Brussel.

Brug in plaats van kruispunt
De A12 wordt ingegraven zodat hij lager komt te liggen dan

vandaag. Verkeer dat de A12 wil oprijden of verlaten, gebruikt het nieuwe op- en afrittencomplex. Een brug over de snelweg wordt de verbinding voor lokaal verkeer tussen Londerzeel en Westrode. Zo zijn er geen verkeerslichten meer nodig en kan iedereen vlotter en veiliger doorrijden.

Fiets- en voetgangersbrug
Er komt een aparte brug voor fietsers en voetgangers. Zo kunnen die in alle veiligheid en comfort de A12 oversteken. De brug heeft een breedte van 4,5 meter, fietsers en voetgangers kunnen elkaar veilig kruisen. De helling van de brug is 3,5% zodat iedereen vlot de brug kan oprijden.

Tramtunnel
Met de herinrichting van het knooppunt komt er meer ruimte voor het openbaar vervoer. Er wordt een tramtunnel gebouwd voor de toekomstige sneltram tussen Willebroek, Londerzeel en Brussel-Noord. De tramtunnel ter hoogte van Londerzeel-Zuid heeft de vorm van een U-bak. Deze tunnel is ongeveer 700 meter lang en zal onder het op- en afrittencomplex lopen.

Willemen Bouw

Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(Belgium)
tel +32 3 450 77 00
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Bouw was established on 30 April 2025 through the merger of Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct and Tools.

Willemen Infra

Booiebos 4
9031 Drongen (Belgium)
tel + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website

Willemen Infra is a leading, Belgian road construction company with a regional presence in both Flanders and Wallonia. An important asset is that we have all aspects of the construction process under our own management and thus fully control the execution. Moreover, our team of 1,000 well-trained and experienced employees are willing to work at night and over the weekend to make sure they get everything done in time. In addition, thanks to our own COPRO and CSC-certified production and recycling sites, we are one of the leading producers for asphalt and road concrete.