

Gare SNCB - Diest

Détails du projet

Activités
Génie civil
Infrastructure ferroviaire & gares

Entrepreneurs
Willemen Bouw

emplacement
Stationsplein 1
3290 Diest Belgique
Vlaams Brabant BE

Maître(s) d'ouvrage
Infrabel

Montant
€9.500.000

Délai
2 ans 2 mois

Début des travaux
10-2023

Fin des travaux
12-2025



Franki Construct réalise des travaux de rénovation des quais de la gare de Diest. La gare deviendra entièrement accessible, grâce à des quais plus hauts et à une nouvelle passerelle piétonne avec un ascenseur pour chaque quai. Les travaux dureront jusqu'à l'automne 2025. D'ici là, il y aura un quai 4 temporaire à Diest, qui a été mis en service en décembre 2023. La SNCB et Infrabel investissent conjointement 9,5 millions d'euros dans la rénovation de la gare.

Les quais seront surélevés de près d'un demi-mètre. Les passagers pourront ainsi monter et descendre des trains plus facilement. Les quais feront également l'objet d'une rénovation complète : ils seront recouverts d'auvents, de nouveaux abris, d'un éclairage LED et de lignes de guidage pour les aveugles et les malvoyants. Le quai 1 sera prolongé vers le parking.

Une nouvelle passerelle piétonne sera construite près du parking. Il s'agira d'un pont couvert, avec un ascenseur et des escaliers pour accéder à chaque quai. Dès qu'elle sera achevée, la passerelle piétonne actuelle sera démolie.

Le métro existant sera rénové. Au Fort Leopoldlaan, il y aura également un nouveau parking à vélos et une zone K&R.

Les travaux sur les quais seront réalisés en plusieurs phases. Cela permettra de minimiser les perturbations pour les passagers et la circulation des trains.

Willemen Bouw



Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(Belgique)
tél +32 3 450 77 00
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Bouw est née le 30 avril 2025 de la fusion de Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct et Tools.