

Spartacuswerken Campus Diepenbeek - Hasselt

Détails du projet

Activités

Construction de routes
Travaux de voirie
Asphaltage
Bétonnage

Entrepreneurs

Willemen Infra

emplacement

Agoralaan
3590 Diepenbeek Belgique
Limburg BE

Maître(s) d'ouvrage

De Werkvennootschap

Début des travaux

05-2025

Site web du projet

[Spartacuswerken Campus
Diepenbeek](#)

Met de start van ingrijpende infrastructuurwerken op Campus Diepenbeek komt de realisatie van een vlottere, duurzamere en betrouwbaardere mobiliteit in Limburg in een stroomversnelling. De campus wordt een belangrijke schakel in de nieuwe HOV-lijn (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) tussen Hasselt, Genk en Maasmechelen, en krijgt daarvoor een volledig nieuwe halte-infrastructuur, een vrije trambusbaan van bijna 3 km en in totaal 2,5 km nieuwe fietssnelwegen.

In de eerste grote fase – tot zomer 2026 – wordt een nieuw halteplein aangelegd tussen Via Media en de Ginderoverstraat. Tegelijk krijgt de Agoralaan een volledige make-over als groene boulevard met vrije trambusbaan en een brede fietssnelweg. In de tweede grote fase (najaar 2026 tot voorjaar 2027) volgt de aansluiting met de Universiteitslaan.

Tegelijk vinden er natuurwerken plaats langs de Demer. De rivier krijgt richting Diepenbeek opnieuw een natuurlijkere loop, naast de huidige rechtgetrokken Demer. Zo wordt een stuk van het oorspronkelijke landschap hersteld en de biodiversiteit versterkt.

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
[website](#)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.