

Tunnel sous les voies ferrées Gent-Dampoort - Gent

Activités

Génie civil
Infrastructure ferroviaire & gares
Tunnels

Entrepreneur

Franki Construct

Travaux exécutés

betonnen tunnel onder het spoor met
aansluitende betonnen U-bakken

Caractéristiques spéciales

Doorpersing stalen buizen en tunnel

Emplacement

Gent, Oost-Vlaanderen, Belgique

Maître(s) d'ouvrage

Stad Gent

Bureau d'études

Sweco

Portée

23m

Surface en sous-sol

1 200m²

Délai

1 an 1 mois

Début des travaux

03-2018

Fin des travaux

04-2019



Le projet prévoit la construction d'un nouveau tunnel pour les cyclistes et les piétons sous les voies ferrées, d'un nouveau parking pour autobus ainsi que des travaux d'aménagement autour de la gare de Gent-Dampoort. Pour créer une connexion cycliste plus sûre, un nouveau tunnel est prévu sous les voies. Les pistes cyclables sont essentiellement réalisées dans un caisson bétonné en U. Le nouveau tunnel passant sous les voies est réalisé avec la méthode dite de "box jacking", qui consiste à pousser le tunnel à travers le talus de la voie ferrée. Le tunnel poussé a une longueur de 23m.

Franki Construct



Kartuizersweg 1
2550 Kontich (Belgique)
tél +32 3 821 16 80
FCVINFO@franki.be
www.franki.be

Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.