

## Krijgsbaan (R11) - Mortsel

### Détails du projet

#### Activités

Construction de routes  
Travaux de voirie  
Asphaltage

#### Entrepreneurs

Willemen Infra

#### emplacement

Krijgsbaan  
2640 Mortsel Belgique  
Antwerpen BE

#### Maître(s) d'ouvrage

AWV Antwerpen

#### Montant

€3.800.000

#### Délai

11 mois

#### Début des travaux

08-2019

#### Fin des travaux

07-2020



Voor het Agentschap Wegen en Verkeer werkten we tot halfweg de zomer van 2020 aan de heraanleg van de Krijgsbaan in Mortsel en dit vanaf het kruispunt met de Eggestraat tot net voorbij het kruispunt met de Heirbaan. Omdat dit een behoorlijk drukke verkeersas is, werd het project in verschillende fases uitgevoerd. Zo kon het verkeer steeds in één richting doorrijden. De riolering en wegenis is helemaal vernieuwd en langs beide kanten van de weg werd een fietspad in asfalt aangelegd. Ook het dek van de brug over de spoorweg werd gerenoveerd en aangesloten op de Fortstraat die we ook onder handen namen.

Fietsers genieten voortaan van vrijliggende fietspaden. Een middenberm tussen de rijstroken en nieuw ingerichte kruispunten zorgen voor veilig autoverkeer. Het resultaat? Een veiligere verkeersomgeving voor alle weggebruikers met ondergronds een modern, gescheiden rioleringsstelsel dat regenwater en afvalwater apart opvangt en afvoert.

De Krijgsbaan kreeg van gevel tot gevel een volledig nieuwe inrichting met aan weerszijden van de weg voetpaden en fietspaden, aan de noordzijde een éénrichtingsfietspad en aan de zuidzijde een dubbelrichtingsfietspad. De rijweg werd vanaf de fundering volledig opnieuw opgebouwd. Nieuw is dat de rijstroken nu worden gescheiden door een middenberm. Het doel van deze werken is het verbeteren van de verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer en het openbare vervoer, de leefkwaliteit van de omwonenden en de zichtbaarheid van Fort IV.

### Willemen Infra



Booiebos 4  
9031 Drongen (Belgique)  
tél + 32 9 282 60 30  
infra@willemeninfra.be  
[website](#)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.