

Oosterweel - Anvers

Détails du projet

Activités

Génie civil
Ponts
Tunnels
Construction de routes
Travaux de voirie
Asphaltage
Bétonnage

Entrepreneurs

Willemen Bouw
Willemen Infra

emplacement

Belgique
BE

Maître(s) d'ouvrage

Lantis

Société momentanée

BESIX, BAM Contractors, Cordeel,
DEME, Denys, Jan De Nul, Van Laere

Début des travaux

12-2021

Site web du projet

[TM ROCO](#)



Durant la prochaine décennie, nous participerons au plus important chantier jamais réalisé en Flandre en matière de travaux publics, la Liaison Oosterweel à Anvers. Nous faisons partie de la société momentanée ROCO, qui s'occupe entre autres de la réalisation des tunnels sous le Canal et de l'aménagement du nouveau ring R1 Nord et R1 Est sur la Rive droite.

L'infrastructure routière de la Métropole subira une véritable métamorphose dans les dix années à venir, puisque différents tunnels seront percés en vue de finaliser le ring. Le viaduc de Merksem sera démoli pour céder la place à un ring totalement aménagé en déblai et partiellement couvert. Le projet partiel Rive droite est appelé à assurer la liaison entre le tunnel de l'Escaut et le Ring R1 via l'échangeur routier Oosterweel, ceci tant en direction du nord que de l'est. Pour réaliser l'ensemble de cet ouvrage dans le délai le plus bref possible, nous aménageons un nouveau Ring R1 temporaire à l'est du Ring R1 existant. Les Anversoïses pourront d'ores et déjà aspirer à une ville rénovée en profondeur, une ville où une infrastructure routière sûre formera la base d'un vaste espace vert.

Willemen Bouw



Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen, Antwerpen
(Belgique)
tél +32 15 56 99 65
bouw@willemen.be
www.willemen.be

Willemen Construct est née le 1er juillet 2018 de la fusion entre Willemen General Contractor et le département construction de Kumpen.

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
[website](#)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.