

## Heraanleg Kioskplaats - Hoboken

### Détails du projet

#### Activités

Infrastructuur ferroviaire & gares  
Construction de routes  
Travaux de voirie  
Asphaltage

#### Entrepreneurs

Willemen Infra

#### emplacement

Kioskplaats  
2660 Hoboken Belgique  
Antwerpen BE

#### Maître(s) d'ouvrage

Stad Antwerpen

#### Montant

€5.563.953

#### Délai

2 ans 6 mois

#### Début des travaux

06-2018

#### Fin des travaux

12-2020



Heraanleg Kioskplaats – Antwerpsesteenweg en D'Urselstraat in centrum Hoboken.

Met deze heraanleg moet het binnenrijden van Hoboken centrum aangenamer worden voor bewoners, handelaars en bezoekers.

Het project omvat de heraanleg van het plein rondom de kerk in Hoboken. De werkzaamheden bestaan uit de volledige aanleg van het plein in graniet, wat zorgt voor een duurzame en aantrekkelijke uitstraling.

Daarnaast wordt een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd aan beide zijden van de rijweg, wat bijdraagt aan een betere afwatering. De voetpaden worden eveneens in graniet uitgevoerd, terwijl de fietspaden in asfalt worden aangelegd voor gebruiksgemak.

Een belangrijk onderdeel van het project is de aanleg van twee tramsporen, inclusief een nieuwe bovenleiding. Deze worden gerealiseerd in doorlopend gewapende betonverharding, die ook de rijweg vormt.

Voor de rioleringswerken wordt gebruikgemaakt van krings beschoeiing en wordt de riolering deels aangelegd op houten palen en betonnen kessen, vanwege de slechte ondergrond. De uitvoering gebeurt in strikte fasen om de overlast te minimaliseren.

Gedurende de werkzaamheden moet altijd één rijrichting open moet blijven, wat gezien de beperkte werkzone een uitdaging vormt.

**Willemen Infra**



Booiebos 4  
9031 Drogen (Belgique)  
tél + 32 9 282 60 30  
infra@willemeninfra.be  
[website](#)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pour achever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.