

N47/E17 - Lokeren

Activités

Génie civil
Tunnels
Construction de routes
Travaux de voirie
Asphaltage

Entrepreneur

Willemen Infra

Emplacement

Lokeren, Oost-Vlaanderen, Belgique

Maître(s) d'ouvrage

Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

Montant

€4.359.000



- Op- en afritten E17

Om de kruispunten van de op- en afritten van de E17 met de N47 te beveiligen, worden ze uitgerust met verkeerslichten. De linksafslagstroken worden langer, zodat er meer opstelcapaciteit komt aan de kruispunten. De oprit van de N47 richting Zele naar de E17 richting Gent verdwijnt, om plaats te maken voor de nieuwe ontsluitingsweg van de industriezone. Verkeer vanuit Lokeren dat de snelweg wil oprijden richting Gent, zal na de werken linksaf moeten slaan en gebruik maken van de oprit aan de andere zijde van het kruispunt.

Vlotte bereikbaarheid industriezone

Voor de ontsluiting van de industriezone E17 2 en 3 komt er een nieuwe toegangsweg tussen de industriezone en de N47. Deze nieuwe weg sluit aan op het nieuwe kruispunt aan de op- en afrit Lokeren. Deze nieuwe toegangsweg zal het zwaar verkeer weghouden uit de woonstraat Oosteindestraat. Langs deze nieuwe toegangsweg komt een nieuwe carpoolparking die plaats zal bieden aan een honderdtal wagens.

- Heraanleg kruispunt N47/Dijkstraat

Ter hoogte van de Dijkstraat komt een compacter kruispunt. De

toegang tot de winkelzone schuift een beetje op, zodat die recht tegenover de Dijkstraat komt te liggen. Op die manier wordt de ontsluiting van het retailpark veel overzichtelijker en veiliger. Ook op dit kruispunt komt er meer opstelcapaciteit en zullen meer bewegingen mogelijk zijn, o.a. de linksafbeweging vanuit Zele naar het retailpark. In beide richtingen zullen er 2 rijstroken zijn met daarnaast een links- en rechtsafslagstrook.

- Fietsen

Er wordt een dubbelrichtingsfietspad aangelegd langs de zuidzijde van de N47. Dit fietspad loopt door een nieuwe fietstunnel onder de afrit Zele. Voorbij de fietstunnel sluit dit fietspad aan op de Hof ten Goededreef. Deze laatste krijgt een nieuwe asfaltverharding om het fietscomfort te verbeteren. Langs de noordzijde van de N47 komt een dubbelrichtingsfietspad tussen de Dijkstraat en Wolfsakker. Het fietspad langs de rijrichting Lokeren verdwijnt ter hoogte van de open afritten, eens het veilig alternatief aan de zuidzijde gerealiseerd is.

Heraanleg N47 en Oeverstraat

De weg wordt over de volledige zone heraangelegd. Ook de Oeverstraat krijgt nieuwe asfalt. De middenberm op de N47 wordt gesloten, behalve aan de kruispunten met lichten. Linksafslaan naar de Oosteindestraat zal bijgevolg niet langer kunnen.

Er komen ruime grachten en bufferzones om het regenwater te bufferen. De openbare verlichting wordt vernieuwd.

- Groen

Er wordt ook gezorgd voor meer groen: in de middenberm van de N47 en aan de carpoolparking komen bomen. Tussen de nieuwe toegangsweg en de Oosteindestraat komt buffergroen.

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
[website](#)

Willemen Infra, le plus important constructeur de routes belge, a vu le jour le 1er juillet 2018 de la fusion entre Aswebo, Annemingen Van Wellen et le département infra de Kumpen.