

Autoroute cyclable véloroute du canal Nord - Grimbergen-Vilvorde

Détails du projet

Activités

Génie civil

Tunnels

Construction de routes

Travaux de voirie

Asphaltage

Entrepreneurs

Willemen Infra

emplacement

Grimbergen Belgique

BE

Maître(s) d'ouvrage

De Werkvennootschap

Montant

€19.600.000

Délai

5 ans 11 mois

Début des travaux

08-2019

Fin des travaux

07-2025



Entre Grimbergen et Vilvorde, nous construisons la « véloroute du canal Nord », une liaison cyclable sûre et rapide faisant partie de la véloroute F23 entre Boom et Bruxelles. Nous sommes responsables, pour l'ensemble du trajet, des travaux de voirie et d'assainissement, ainsi que de la construction de la véloroute. À Vilvorde, nous avons construit en 2021 un mur de quai de 150 mètres dans le cadre de ce même projet.

Le tronçon le long de la N260 entre le Pont brûlé de Grimbergen et la Région de Bruxelles-Capitale nécessitait une rénovation. Lorsque le projet sera achevé, les cyclistes disposeront sur une longueur de 4 km d'une infrastructure confortable et sûre de 4 m de large. À hauteur des quais industriels de chargement et de déchargement, les nouvelles pistes cyclables seront intégrées à la nouvelle chaussée au moyen d'un passage inférieur pour vélos et de deux tunnels. Ces travaux nous ont également été confiés et débuteront en 2022.

Les travaux préparatoires ont commencé fin août 2019, et les travaux des entreprises de services publics ont débuté un mois plus tard. Depuis décembre 2019, nous travaillons à l'aménagement d'un réseau d'égouts séparé et au renouvellement du revêtement de la chaussée.

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
[website](#)

Willemen Infra est un constructeur de routes belge de premier plan, avec une présence régionale en Flandre et en Wallonie. Un atout important est que nous contrôlons tous les aspects du processus de construction. En outre, nos 1 000 collaborateurs formés et expérimentés n'hésitent pas à travailler le week-end ou la nuit pourachever leurs missions dans les délais. Par ailleurs, grâce à nos propres sites de production et de recyclage certifiés COPRO en CSC, nous sommes l'un des principaux fabricants d'asphalte et de béton de route.