

Dérivation ferroviaire et tangente - Malines

Activités

Génie civil
Ponts
Infrastructure ferroviaire & gares
Tunnels
Construction de routes
Travaux de voirie
Asphaltage
Bétonnage

Entrepreneurs

Franki Construct
Willemen Infra

Emplacement

Douaneplein 10, Mechelen,
Antwerpen, Belgique

Maître(s) d'ouvrage

Infrabel

Société momentanée

Franki Construct, Besix, CEI-De
Meyer, Jan De Nul

Bureau d'études

TUC Rail

Début des travaux

07-2013



La ville dispose d'une nouvelle ligne ferroviaire et d'un ring. La réalisation de la dérivation ferroviaire permet de faire passer la vitesse des trains internationaux de 100 à 160 km/heure. Cette partie du projet nécessitait la construction d'une série d'ouvrages d'art, notamment le viaduc ferroviaire au-dessus du nouveau ring et deux ponts en acier. La tangente est une nouvelle route à quatre bandes qui passe sous terre pour assurer la liaison entre Malines-Sud et la N15 situé au nord de la ville. Le projet comprend en outre trois tunnels pour vélos, un « fietspuzzel » et un pont pour cyclistes en acier au-dessus de la tangente.

Catégorie: Génie civil; Ponts, Infrastructure ferroviaire, Tunnels - Construction de routes; Travaux de voirie, Asphaltage, Bétonnage

Franki Construct



Kartuizersweg 1
2550 Kontich (Belgique)
tél +32 3 821 16 80
FCVINFO@franki.be
www.franki.be

Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drogen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
[website](#)

Willemen Infra, le plus important constructeur de routes belge, a vu le jour le 1er juillet 2018 de la fusion entre Aswebo, Aannemingen Van Wellen et le département infra de Kumpen.