

N31 - Bruges

Activités

Génie civil
Tunnels
Construction de routes
Travaux de voirie
Bétonnage

Entrepreneur

Willemen Infra

Emplacement

N31, Brugge, West-Vlaanderen,
Belgique

Maître(s) d'ouvrage

Agentschap Wegen en Verkeer

Montant

€8.437.000

Société momentanée

Aswebo, Depret

Délai

1 an 10 mois

Début des travaux

06-2010

Fin des travaux

04-2012

Site web du projet

[Brugge bereikbaar](#)



La voie express (N31) à Bruges connaît une affluence de différents types de trafic. La conjonction du trafic de transit et de destination et du transport lourd et léger provoque des conflits. Afin de résoudre ces difficultés de trafic, la refonte des différents carrefours sur la N31 est en cours. Cette refonte aura trois incidences:

- Amélioration de la sécurité routière
- Amélioration de la fluidité du trafic
- Amélioration de la qualité de vie le long de la N31 et des routes adjacentes

Les croisements avec la Koningin Astridlaan et la Wittemolenstraat ont déjà été réaménagés. Ces travaux ont été exécutés par ASWEBO en collaboration avec la NV Depret.

Les travaux des 2 carrefours suivants (avec la Legeweg et la Koning Albert I-laan) sont déjà à l'ordre du jour chez ASWEBO.

Les délais d'exécution pour les deux travaux de classe 8 étaient de 300 jours ouvrables pour le carrefour avec la Legeweg et de 360 jours ouvrables pour le carrefour avec la Koning Albert I-Laan.

Carrefour avec la Legeweg

A ce carrefour, la N31 passe désormais sous le croisement. Le trafic de transit est ainsi séparé du trafic local.

En surface, un rond-point avec deux voies de circulation a été aménagé pour l'échange du trafic avec la N31 et la Legeweg. Pour les conducteurs venant de la voie express, le rond-point est accessible via les dessertes.

Pour les cyclistes, des pistes cyclables à deux sens en surface mènent au rond-point. Sur le rond-point même, des passages à deux sens ont été prévus. Le long de la Legeweg et des deux côtés de la N31, des pistes cyclables à sens unique ont été créées.

Carrefour avec la Albert I-Laan

Le carrefour avait déjà été adapté il y a un certain temps. Grâce à ce projet, il a désormais été abordé dans son intégralité. Comme pour le carrefour avec la Legeweg, la N31 a été aménagée en sous-sol sous l'échangeur.

Le rond-point sera également pourvu de deux voies de circulation pour assurer l'échange du trafic entre la N31 et la Koning Albert I-Laan.

Un 'pont dédoublé' a été aménagé pour les cyclistes et les piétons. Ce croisement inégal matérialise l'accessibilité en direction de Bruges centre et Loppem par la Koning Albert I-Laan et de Sint-Andries par la N31. Les cyclistes et promeneurs peuvent ainsi atteindre en toute sécurité le campus de la KHBO ainsi que le Kinopolis.

Catégorie: Génie civil; Tunnels - Construction de routes; Travaux de voirie, Bétonnage

Willemen Infra



Booiebos 4
9031 Drongen (Belgique)
tél + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
[website](#)

Willemen Infra, le plus important constructeur de routes belge, a vu le jour le 1er juillet 2018 de la fusion entre Aswebo, Aannemingen Van Wellen et le département infra de Kumpen.