

## Tunnel sous les voies ferrées Gent-Dampoort - Gent

### Activités

Génie civil  
Infrastructure ferroviaire & gares  
Tunnels

### Entrepreneur

Franki Construct

### Travaux exécutés

betonnen tunnel onder het spoor met  
aansluitende betonnen U-bakken

### Caractéristiques spéciales

Doorpersing stalen buizen en tunnel

### Emplacement

Gent, Oost-Vlaanderen, Belgique

### Maître(s) d'ouvrage

Stad Gent

### Bureau d'études

Sweco

### Portée

23m

### Surface en sous-sol

1 200m<sup>2</sup>

### Délai

1 an 1 mois

### Début des travaux

03-2018

### Fin des travaux

04-2019



Le projet prévoit la construction d'un nouveau tunnel pour les cyclistes et les piétons sous les voies ferrées, d'un nouveau parking pour autobus ainsi que des travaux d'aménagement autour de la gare de Gent-Dampoort. Pour créer une connexion cycliste plus sûre, un nouveau tunnel est prévu sous les voies. Les pistes cyclables sont essentiellement réalisées dans un caisson bétonné en U. Le nouveau tunnel passant sous les voies est réalisé avec la méthode dite de "box jacking", qui consiste à pousser le tunnel à travers le talus de la voie ferrée. Le tunnel poussé a une longueur de 23m.

### Franki Construct



Kartuizersweg 1  
2550 Kontich (Belgique)  
tél +32 3 821 16 80  
FCVINFO@franki.be  
[www.franki.be](http://www.franki.be)

Depuis 1998, Franki Construct appartient à Willemen Groep, le plus grand groupe familial de construction en Belgique.