PROJECTFICHE

**Willemen Groep**
Boerenkrijgstraat 133, BE - 2800 Mechelen
tel +32 15 569 965 , groep@willemen.be

# Snelwegparking E313 - Diepenbeek

## Projectdetails

**Activiteiten**
Wegenbouw
Algemene wegenwerken

**Aannemingsbedrijven**
Willemen Infra

**locatie**
3590 Diepenbeek België
Limburg BE

**Bouwheer**
Agentschap Wegen en Verkeer Limburg

**Bedrag**
€5.200.000

**Start werken**
02-2024

**Projectwebsite**
Renovatie en uitbreiding snelwegparkings Diepenbeek



Het Agentschap Wegen en Verkeer maakt werk van een renovatie en uitbreiding van de bestaande snelwegparkings langs de E313 in Diepenbeek. Op die manier wordt de verouderde infrastructuur vernieuwd en komt er meteen een invulling voor het structureel tekort aan vrachtwagenparkings in Vlaanderen. Het bestaande openbare domein wordt benut.

Bij de uitbreiding van de snelwegparkings aan beide zijden van de E313 zal er naast parkeerruimte voor personenwagens ook ruimte zijn voor vrachtwagens. Dit moet het structureel tekort aan vrachtwagenparkings in Vlaanderen verder invullen. Naast de groenaanplanting is er ook zeer veel aandacht voor de afwatering van hemelwater. Daarvoor worden onder meer bufferbekkens voorzien. De parkings worden verlicht, en uitgerust met sanitaire voorzieningen. De huidige voorzieningen voor het snel laden van elektrische voertuigen blijven uiteraard behouden.

Dit project wordt gerealiseerd binnen het bestaande openbaar domein, dat tot nu toe grotendeels begroeide groenzone was. Om een aangename rustplaats te creëren én als visuele afscherming naar de omgeving, wordt er aan de randen van de parkings een groenscherm in heesters en hoogstammige bomen aangeplant. Dit levert bovendien een duurzame bijdrage aan het lokale ecosysteem. Er komen in totaal een 200-tal nieuwe hoogstammige bomen.

© Willemen Groep

Mede o.b.v. de feedback van de omwonenden op het infomoment zal AWV een stevige afsluiting plaatsen rond beide parkings en ze ook allebei uitrusten met camerabewaking.

De twee parkings worden een quasi identiek spiegelbeeld van elkaar, één aan elke zijde van de snelweg.

- Opsplitsing van licht en zwaar verkeer vanaf het begin van de de oprit (veiligheid)
- Zone licht verkeer aan zijde E313, zone zwaar verkeer aan achterzijde
- Bestaande snellaadstation blijft behouden
- Maximaal gebruik van waterdoorlatende verhardingen

Licht verkeer

- 30 auto's
- 16 moto's
- 5 lichte bestelwagens/caravans

Zwaar verkeer

- 3 bussen
- 43 vrachtwagens
- 3 LZV-vrachtwagens (langere en zwaardere)

Andere voorzieningen

- Sanitaire voorziening met waterzuivering
- 2 à 3 speeltoestellen
- Afgesloten hondenweide


**Willemen Infra**

Booiebos 4
9031 Drongen (België)
tel + 32 9 282 60 30
infra@willemeninfra.be
website


Willemen Infra is een toonaangevende, Belgische wegenbouwer met een regionale aanwezigheid in zowel Vlaanderen als Wallonië. Een belangrijke troef is dat we alle aspecten van het bouwproces in eigen beheer hebben. Bovendien schuwt ons team van 1.000 goed opgeleide en ervaren medewerkers weekend- noch nachtwerk om opdrachten tijdig af te werken. Daarnaast zijn we dankzij onze eigen COPRO- en CSC-gecertificeerde productie- en recyclagesites één van de belangrijkste producenten voor asfalt en wegenisbeton.