

## Kruispunt Grote Ring-Universiteitslaan - Hasselt

### Projectdetails

#### Activiteiten

Burgerlijke bouwkunde  
Tunnels  
Wegenbouw  
Algemene wegenwerken  
Asfaltwerken  
Betonwerken

#### Aannemingsbedrijven

Willemen Bouw  
Willemen Infra

#### locatie

Grote Ring  
3500 Hasselt België  
Limburg BE

#### Bouwheer

Agentschap Wegen en Verkeer  
(AWV)

#### Uitvoeringstermijn

2 jaar 2 maanden

#### Start werken

03-2019

#### Einde werken

05-2021



Met de openstelling van drie nieuwe fiets- en voetgangerstunnels en de tunnel voor het openbaar vervoer onder het kruispunt van de Universiteitslaan en de Grote Ring in Hasselt medio 2021 was de totale make-over van dit belangrijke kruispunt een feit. Bovengronds was het vernieuwde kruispunt al sinds november 2020 in gebruik.

Zowel het kruispunt van de Grote Ring (R71-Gouverneur Verwilghensingel) en de Universiteitslaan, het kruispunt van de Universiteitslaan met de Trichterheideweg/Via Media als de infrastructuur daartussen is grondig aangepakt. Voorsorteerstroken werden verlengd, aparte invoegstroken voorzien en slimme verkeerslichten geïnstalleerd. Kortom, de kruispunten werden verbeterd om de verkeersveiligheid te verhogen en het verkeer vlotter te laten doorstromen. 366 nieuwe bomen geven het geheel de nodige zuurstof. Franki Construct nam de bouw van de tunnels voor zijn rekening, terwijl Willemen Infra zich ontfermde over de wegeniswerken.

Langs de Universiteitslaan en Koning Boudewijnlaan legde Willemen Infra een aparte rijbaan aan voor het openbaar vervoer. Die gaat in een tunnel onder het kruispunt met de Grote Ring door. Deze tunnel zal in eerste instantie gebruikt worden door de lijnbussen en kan in de toekomst met minimale aanpassingen omgebouwd worden voor de sneltrams van het Spartacusproject. Ook de bushaltes langs de Universiteitslaan werden vernieuwd en beter toegankelijk gemaakt.

Verder werden de fiets- en voetgangerstunnels onder het kruispunt aangepast: ze zijn veel ruimer dan vroeger en hebben meer lichtinval. Ook aan de noordzijde van het kruispunt is er nu een extra fietstunnel die de Grenslandhallen en het Kapermolenpark met elkaar verbindt. De fietstunnel onder de Universiteitslaan werd vervangen door een volledig nieuwe fiets- en voetgangerstunnel. Om plaats te maken voor de tram- en bustunnel werd de fietstunnel aan de zuidkant van het kruispunt afgebroken en verderop opnieuw opgebouwd.

### Willemen Bouw



Boerenkrijgstraat 133  
2800 Mechelen, Antwerpen  
(België)  
tel +32 3 450 77 00  
[bouw@willemen.be](mailto:bouw@willemen.be)  
[www.willemen.be](http://www.willemen.be)

Willemen Bouw is op 30 april 2025 ontstaan uit de fusie tussen Willemen Construct, Cosimco, Franki Construct en Tools.

### Willemen Infra



Booiebos 4  
9031 Drongen (België)  
tel + 32 9 282 60 30  
[infra@willemeninfra.be](mailto:infra@willemeninfra.be)  
[website](http://website)

Willemen Infra is een toonaangevende, Belgische wegenbouwer met een regionale aanwezigheid in zowel Vlaanderen als Wallonië. Een belangrijke troef is dat we alle aspecten van het bouwproces in eigen beheer hebben. Bovendien schuwt ons team van 1.000 goed opgeleide en ervaren medewerkers weekend- noch nachtwerk om opdrachten tijdig af te werken. Daarnaast zijn we dankzij onze eigen COPRO- en CSC-gecertificeerde productie- en recyclagesites één van de belangrijkste producenten voor asfalt en wegenisbeton.