

Nieuwe Spoorbypass & Tangent - Mechelen

Activiteiten

Burgerlijke bouwkunde
Bruggen
Spoorinfrastructuur
Tunnels
Wegenbouw
Algemene wegenwerken
Asfaltwerken
Betonwerken

Aannemingsbedrijf

Franki Construct

Locatie

Douaneplein 10, Mechelen,
Antwerpen, België

Bouwheer

Infrabel

Tijdelijke handelsvennootschap

Franki Construct, Besix, CEI-De
Meyer, Jan De Nul

Studiebureau

TUC Rail

Start werken

07-2013



Het project bestaat uit de aanleg van een nieuwe spoorlijn (bypass) en van een ringweg (tangent) rond Mechelen, 'weg van de stad' geheten.

De aanleg van de spoorbypass is noodzakelijk om een snelheidsverhoging van 100 km/u. tot 160 km/u. van doorgaande internationale treinen langs het spoorwegstation van Mechelen mogelijk te maken.

Dit deel van het project omvat de bouw van een reeks kunstwerken, onder meer een spoorwegviaduct boven de nieuwe ringweg en twee stalen bruggen: een over het kanaal Leuven-Dijle en een andere over de Dijle.

De tangent is een viervaksweg die de verbinding maakt tussen de Brusselsesteenweg en het Douaneplein. De Tangent loopt vanaf de Jubellaan ondergronds, kruist het kanaal Leuven-Dijle en loopt verder ondergronds tot aan de Leuvensesteenweg. Naar het noorden toe kruist de tangent de spoorlijn naar Leuven.

Categorie: Burgerlijke bouwkunde; Bruggen, Spoorinfrastructuur, Tunnels - Wegenbouw; Algemene wegenwerken, Asfaltwerken, Betonwerken

Franki Construct



Kartuizersweg 1
2550 Kontich (België)
tel +32 3 821 16 80
info.frankiconstruct@franki.be
www.franki.be

Franki Construct behoort sinds 1998 tot de Willemen Groep, de grootste familiale bouwgroep in België.