



ASWEBO

Booiebos 4
9031 Drongen
+32 9 282 60 30
info@aswebo.be
www.aswebo.be



AANNEMINGEN VAN WELLEN

Klinkaardstraat 198
2950 Kapellen
+32 3 660 21 21
info@vanwellen.be
www.vanwellen.be



AMV WEGENBOUW

Congobootstraat 11
2660 Hoboken
+32 3 651 26 92
info@amvwegenbouw.be
www.amvwegenbouw.be



MOBILMAT

Pathoekeweg 400
8000 Brugge
+32 50 32 05 70
info@mobilmat.be
www.mobilmat.be



VANDAMME-MADDOE

Pathoekeweg 400
8000 Brugge
+32 50 32 02 20
info@vandamme-madde.be
www.vandamme-madde.be



KUMPEN

Paalsteenstraat 36
3500 Hasselt
+32 11 30 71 11
info@kumpen.be
www.kumpen.be



WILLEMEN GROEP

Boerenkrijgstraat 133
2800 Mechelen
+32 15 569 965
groep@willemen.be
www.willemen.be



THUIS IN WEGENBOUW



INHOUDSTAFEL

TOONAANGEVENDE FULL SERVICE AANNEMER	4
DE VIJF ASWEBO-TROEVEN	8
DUURZAAMHEID: DEEL VAN ONS DNA	10
ONDERDEEL VAN EEN GROTE FAMILIE	14
DRIE COMPLEMENTAIRE BUSINESSUNITS	16
1. ALGEMENE WEGENWERKEN	16
2. ASFALTWERKEN	19
3. RECYCLING	24
STERK IN WEGENBOUW ÉN HAVENWERKEN	26
VEELZIJDIGHEID TROEF	28
UW SPECIALIST VOOR WEGENONDERHOUD EN -HERSTELLINGEN	30
ONMISBARE LOGISTIEKE PARTNER	34
OPEN VOOR ALLE SAMENWERKINGSVORMEN	36

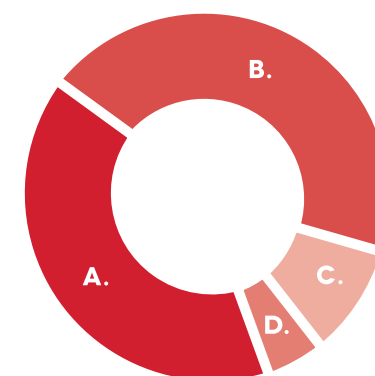
TOONAANGEVENDE FULL SERVICE AANNEMER

TOONAANGEVENDE FULL SERVICE AANNEMER



ASWEBO-GROEP

1. Aswebo, Drongen
2. Aswebo, Villers-le-Bouillet
3. Aannemingen Van Wellen, Kapellen
4. AMV Wegenbouw, Hoboken
5. Mobilmat, Brugge
6. Vandamme-Madoe, Brugge
7. Kumpen, Hasselt
8. Kumpen, Fleurus
9. Asfaltplant, brekerij en labo, Gent-Zeehaven
10. Asfaltplant, brekerij en labo, Brugge
11. Asfaltplant, brekerij en labo, Schoten
12. Asfaltplant, brekerij en labo, Doel
13. Asfaltplant en labo, Lummen
14. Asfaltplant en labo, Villers-le-Bouillet



- A. 40% algemene wegenwerken
- B. 45% asfalt
- C. 10% burgerlijke bouwkunde
- D. 5% recyclage

OVER HET BEDRIJF

Aswebo werd opgericht in 1947 en is het acroniem voor **A**sfalt, **W**egenis- en **B**ouwwerken. Tussen 2010 en 2015 groeide Aswebo na een aantal gerichte uitbreidingen (Aannemingen Van Wellen en AMV Wegenbouw) uit tot een van België's meest toonaangevende aannemingsbedrijven in wegenbouw.

Naast onze kernactiviteit als wegenbouwer en asfaltproducent leggen we ons ook toe op civiele werken en recycling van asfalt- en betonpuin. Dat maakt van de Aswebo-groep dé onbetwiste full service partner voor alle wegen- en bouwwerken.



IN BINNENLAND...

De Aswebo-groep telt ruim 700 medewerkers verspreid over 6 asfaltproductieplants (Gent, Lummen, Brugge, Doel, Schoten en Villers-le-Bouillet), 6 mobiele betoncentrales en 3 recyclingsites (Gent, Brugge en Antwerpen). De hoofdzetel bevindt zich in Drongen (Gent), waar we ook beschikken over een volledig uitgerust centraal labo en een eigen studiedienst.

Als onderdeel van Willemen Groep – de grootste familiale bouwgroep van België – heeft de Aswebo-groep zelf ook een aantal dochterbedrijven met complementaire activiteiten:

-  Aannemingen Van Wellen
-  AMV Wegenbouw
-  Mobilmat
-  Vandamme-Madoe
-  Kumpen (waarin Aswebo voor 50% participeert)
-  Ascovil (waarin Aswebo voor 50% participeert)
-  Emubel (waarin Aswebo voor 33% participeert)

...EN BUITENLAND

De jongste jaren zoeken we ook naar nieuwe exportmarkten binnen en buiten Europa, waar we onze uitgebreide knowhow kunnen aanwenden. Het is onze overtuiging dat we als ingenieursbedrijf met een decennialange ervaring in wegenbouw en asfaltproductie letterlijk ons steentje kunnen bijdragen in heel wat opkomende markten.

“Bij Aswebo zijn we
decentraal
georganiseerd en
hebben we een
nationale dekking”

”



“

Met onze 700 ervaren
medewerkers zijn we
bij Aswebo dagelijks
ergens in België een
weg, brug, tunnel,
riolering, oversteek
of pompstation aan
het bouwen.

”



DE VIJF ASWEBO-TROEVEN

Met deze vijf troeven bieden we onze privé- en openbare klanten een totaaloplossing in de wegenbouw:

1. KWALITATIEVE, ERVAREN EN OVERAL INZETBARE MEDEWERKERS

De Aswebo-groep telt meer dan 650 goed opgeleide medewerkers afkomstig uit maar liefst 240 verschillende gemeenten. We kunnen die medewerkers dus probleemloos over heel België inzetten. Onze erkenning als invoegbedrijf zorgt ervoor dat ook kansengroepen bij ons volop aan hun trekken komen.

2. EIGEN PRODUCTIE- EN VERWERKINGSSITES

De Aswebo-groep beschikt over 5 COPRO-gecertificeerde asfaltcentrales in Vlaanderen: Gent, Lummen, Brugge, Doel en Schoten (met dochterbedrijf Aannemingen Van Wellen) en 1 asfaltcentrale in Wallonië: Villers-le-Bouillet (met dochterbedrijf Ascovil). Daarnaast hebben we 6 mobiele betoncentrales en 3 recyclingsites (Gent, Brugge en Antwerpen). De asfaltproductieplants van Brugge en Villers-le-Bouillet zijn EMAS-gecertificeerd. Al onze plants zijn CE-gecertificeerd.

3. ACTIEF KWALITEITS-, VEILIGHEIDS- EN MILIEUBELEID

Net als Willemen Groep hecht de Aswebo-groep enorm veel belang aan kwaliteit, veiligheid en milieu. We willen onze diverse bouwopdrachten tijdig opleveren en ook nog eens geheel volgens de wensen van de klant. Bovendien willen we voor onze medewerkers een aangename, veilige, gezonde en milieuvriendelijke werkomgeving scheppen.

De Aswebo-groep behaalde de volgende erkenningen en certificaten: VCA**, VCA-P (Aannemingen Van Wellen), ISO9001 en ISO14001.



4. UITGEBREID EN MODERN MACHINEPARK

Ons uitgebreide en moderne machinepark bestaat uit alle materieel om grote of kleine werken tot een goed einde te brengen:

-  Graafmachines
-  Vrachtwagens
-  Bulldozers
-  Freesmachines
-  Dumpers
-  Asfaltmachines
-  Walsen
-  Finishers
-  Glijbekistingsmachines
-  Allerlei klein materieel (betonboren, asfaltzagen, ...)
-  Nivelleringsmachine

5. EIGEN ONDERSTEUNENDE DIENSTEN

Dankzij onze ondersteunende diensten en complementaire dochterbedrijven houden we bij de Aswebo-groep alles in eigen hand. Zo kan de klant voor allerlei wegenbouw- en civiele werken bij eenzelfde contactpunt terecht. Resultaat: een prima dienstverlening en optimale prijs-kwaliteitsverhouding.

-  Eigen **studiedienst**
-  Elke asfaltcentrale heeft ook nog eens een **eigen labo** voor continue kwaliteitsopvolging van inkomende en uitgaande producten (asfalt, aggregaten, bitumen, ...)
-  Ons volledig uitgeruste **centrale onderzoekslabo** in de hoofdzetel werkt samen met het OCW aan nieuwe asfaltsamenstellingen en bestrijkingen
-  De **signalisatiedienst** zorgt voor een duidelijke signalisatie op al onze werven en coördineert de externe signalisatiepartners
-  Onze **landmeterdienst** telt 9 landmeters. Zij doen de nodige opmetingen en begeleiden alle werken die gps- of 3D-gestuurd zijn

DUURZAAMHEID: DEEL VAN ONS DNA

In elk productiebedrijf is er een continu spanningsveld tussen mens, klimaat en economie.

Wij kiezen er in onze bedrijfsvoering bewust voor om uitvoerig aandacht te besteden aan duurzaamheid.

Reden? Als we zorg dragen voor onze natuurlijke hulpmiddelen en de manier waarop we ermee omspringen, wordt iedereen er beter van: mens, bedrijf en milieu.

Hier volgen in een notendop onze duurzaamheidsdoelstellingen en concrete maatregelen:

ENERGIEVERBRUIK EN CO₂-UITSTOOT TERUGDRINGEN

- Wegen aanleggen vergt enorm veel fossiele brandstoffen en energie. Daarom streven we bij Aswebo zoveel mogelijk naar een optimale brandstofkeuze en mengsamenstelling.
- Om het woon-werkverkeer te beperken, zetten we onze medewerkers zoveel mogelijk dicht bij huis in.
- In onze aankooppolitiek kiezen we resoluut voor machines en voertuigen met een lage CO₂-uitstoot en energieverbruik.
- Bij onze asfaltcentrales gebruiken we gas als brandstof, wat een drastische vermindering van de CO₂-uitstoot met zich brengt.
- 2 asfaltcentrales kunnen het EMAS-certificaat voorleggen, met effectieve milieuprestaties en -verbeteringen als gevolg.
- 5 van de 6 asfaltcentrales liggen langs een waterweg, waardoor de grondstoffen een stuk milieuvriendelijker worden vervoerd dan over de weg.
- Aswebo is als eerste in België gecertificeerd voor de productie van lage temperatuurasfalt, dat heel wat minder fossiele brandstoffen vergt dan klassiek asfalt.
- Met onze mobiele betoncentrales die we op of vlakbij de werf opzetten, minimaliseren we de transportbewegingen.

HOEVEELHEID AFVAL VERMINDEREN

- Met behulp van onze freesmachines, breek- en zeefinstallaties recyclen we afvalstoffen die vrijkomen op onze werven tot grondstof.
- Bij aankoop van materialen vermijden we zoveel mogelijk eenmalige verpakkingen.
- Onze productiesites zijn voorzien op leveringen van grondstoffen in bulk i.p.v. op individuele verpakkingen.



GRONDSTOFFENVERBRUIK VERMINDEREN

- Bepaalde grondstoffen, zoals grind bijvoorbeeld, dreigen uit te putten. Daarom zetten we gres als – minder schaars – alternatief in.
- Op onze eigen recyclingsites recyclen we bijna alle asfalt- en betonpuin tot secundaire grondstoffen. Asfalt kunnen we zelfs voor 100% recyclen.

BELANG VAN DUURZAAMHEID VOOR HELE BOUWKETEN

- Ook bij de beoordeling van leveranciers en onderaannemers laten wij duurzaamheid volop meespelen, bvb. door te eisen dat ze afval terugnemen of geïsoleerde vrachtwagens inzetten. Op die manier hebben we impact op de hele bouwketen.

VEILIGHEID VERBETEREN

- Veiligheid is in het algemeen maar zeker ook bij wegenwerken een cruciaal thema. Niet alleen de betrokken persoon, maar ook zijn gezin zijn betrokken partij. En laten we ook het bedrijf niet vergeten voor wie arbeidsongevallen handenvol geld kost.
- Daarom hebben we bij Aswebo een GO FOR ZERO-beleid ingevoerd. Ons streefdoel? Geen enkel arbeidsongeval meer. Als middel hiervoor gebruiken we o.a. het VCA** veiligheidsbeheerssysteem dat we op al onze werven en sites toepassen, aangevuld met specifieke actieplannen.

“
Maatschappelijk
verantwoord
ondernemen is deel
van ons DNA
”





ONDERDEEL VAN EEN GROTE FAMILIE

Als 100% dochter van Willemen Groep behoort de Aswebo-groep tot de cluster ‘aanneming’ van deze groep. De twee andere clusters van Willemen Groep zijn ‘toelevering’ en ‘projectontwikkeling’. De hoofdzetel van Willemen Groep bevindt zich in Mechelen.

Voor meer informatie over Willemen Groep verwijzen we graag naar de website www.willemen.be of kunt u onderstaande QR-code scannen.



AANNEMINGSBEDRIJVEN	TOELEVERANCIERS BOUW	PROJECTONTWIKKELING
» Willemen General Contractor » Cosimco » Cosimco Maroc » Franki Construct » Franki » Frankilux » Aswebo » Aannemingen Van Wellen » AMV Wegenbouw » Kumpen (50%) » Willemen Carpati » Willemenstav	» Groep De Waal » De Waal Palen » Wig Palen » Olivier Funderingstechnieken » Studiebureel Sondex » De Waal Polska » Willemen Maintenance Services » Willemen Konstrucje » Sanitechniek » Daltecnic » Albitum » WP Steel » Tools » Mobilmat » Vandamme-Madoe » Softconstruct	» Willemen Real Estate » Willemen Polska » Willemen Lithuania » Willemen Romania » Willage (PL)

FULL SERVICE PARTNER

Binnen Willemen Groep werkt Aswebo voor grotere of complexe wegenbouw- en/of civiele projecten vaak samen met andere aannemingsbedrijven (Franki Construct, Kumpen, enz.) of toeleveringsbedrijven binnen de groep (Groep De Waal, Albitum, enz.). Deze synergieën maken van ons dé full service partner voor alle wegenbouw- en civiele werken.

Hiervoor kunnen we rekenen op de volgende **ondersteunende diensten**: eigen studiedienst, signalisatiedienst, landmeterdienst én centraal onderzoekslabo. Daarnaast beschikt elke asfaltcentrale ook over een eigen labo voor continue kwaliteitsopvolging.

“
Synergieën met andere bedrijven uit de groep maken van ons dé full service partner voor alle wegenbouw- en civiele werken.
”

COMPLEMENTAIRE DOCHTERBEDRIJVEN

De Aswebo-groep heeft een aantal dochterbedrijven die bijzonder complementair zijn en die we hierna graag even voorstellen: Aannemingen Van Wellen, AMV Wegenbouw, Mobilmat en Vandamme-Madoe. Voor alle informatie over Kumpen, waarin Aswebo voor 50% aandeelhouder is, verwijzen we naar www.kumpen.be.



DRIE COMPLEMENTAIRE BUSINESSUNITS

De drie volgende businessunits maken van de Aswebo-groep dé full service partner voor alle bouw- en wegenwerken:

1. Algemene wegenwerken
2. Asfaltwerken
3. Recycling

1. ALGEMENE WEGENWERKEN

Onze grootste troef bij algemene wegenwerken is ongetwijfeld dat we alle werken in eigen beheer kunnen uitvoeren en niet afhangen van andere aannemers of leveranciers. Uiteraard spelen onze asfaltproductieplants en mobiele betoncentrales hierin een cruciale rol.

Onder de noemer algemene wegenwerken vallen o.a.:

• GRONDWERKEN

Bij de aanleg van wegen moet er vaak grond worden aan- en afgevoerd, opgehoogd, uitgegraven of verzet. Ook de oppervlakken dienen geprofileerd of verdicht te worden.

Voor al deze werken beschikken we over het geschikte materieel (bijvoorbeeld kranen of rupsbulldozers met gps-sturing) en de juiste, ervaren mankracht.

• RIOLERINGSWERKEN

Goed aangelegde en onderhouden rioleringen zijn van cruciaal belang voor een goede waterafvoer. Al decennialang hebben wij ervaring met de plaatsing van diverse types van rioleringen (collectoren, rioleringen op grote diepte met beschoeiingen).

• FUNDERINGSWERKEN

Een goed aangelegde weg rust op goede funderingen en helpt latere verzakkingen te vermijden. Onze funderingen moeten bestand zijn tegen optredende spanningen en vervormingen. We maken hier een onderscheid tussen ongebonden funderingen (steenslag) en hydraulisch gebonden funderingen (zandcement, schraal beton, puzzolaanbeton, ...). Voor grotere, lijnvormige werken maken we gebruik van een glijbekisting.



• CIVIELTECHNISCHE WERKEN

Dergelijke werken omvatten de realisatie van allerlei civieltechnische werken, zoals bruggen, wegtunnels, fietstunnels, geluidsschermen, pompstations.

Daarbij kunnen we voor de realisatie of herstelling van deze werken rekenen op onze eigen wapenings- en bekistingsploegen.

• STABILISATIEWERKEN

In de wegenbouw is hergebruik van grondstoffen vanuit milieu- en kostenoverwegingen niet meer weg te denken. Fabrikanten van wegenbouwmachines en wegenbouwers hebben daarom de handen in elkaar geslagen om machines en technieken te ontwikkelen die de aanwezige grondstoffen in situ kunnen recycleren.

Zo kunnen oudere verhardingen in slechte staat in één enkele doorgang worden ingefreesd, waarbij de fundering met de nodige toeslagstof wordt verrijkt. Daarna wordt het nieuwe wegdek genivelleerd en verdicht. Resultaat: een zeer stabiele fundering die op korte termijn en zonder aan- en afvoer van grondstoffen de perfecte basis vormt voor een hoogwaardige rijweg.

Toepassingen: landelijke wegen, grotere asfaltwegen, industriële terreinen, algemene funderingen.

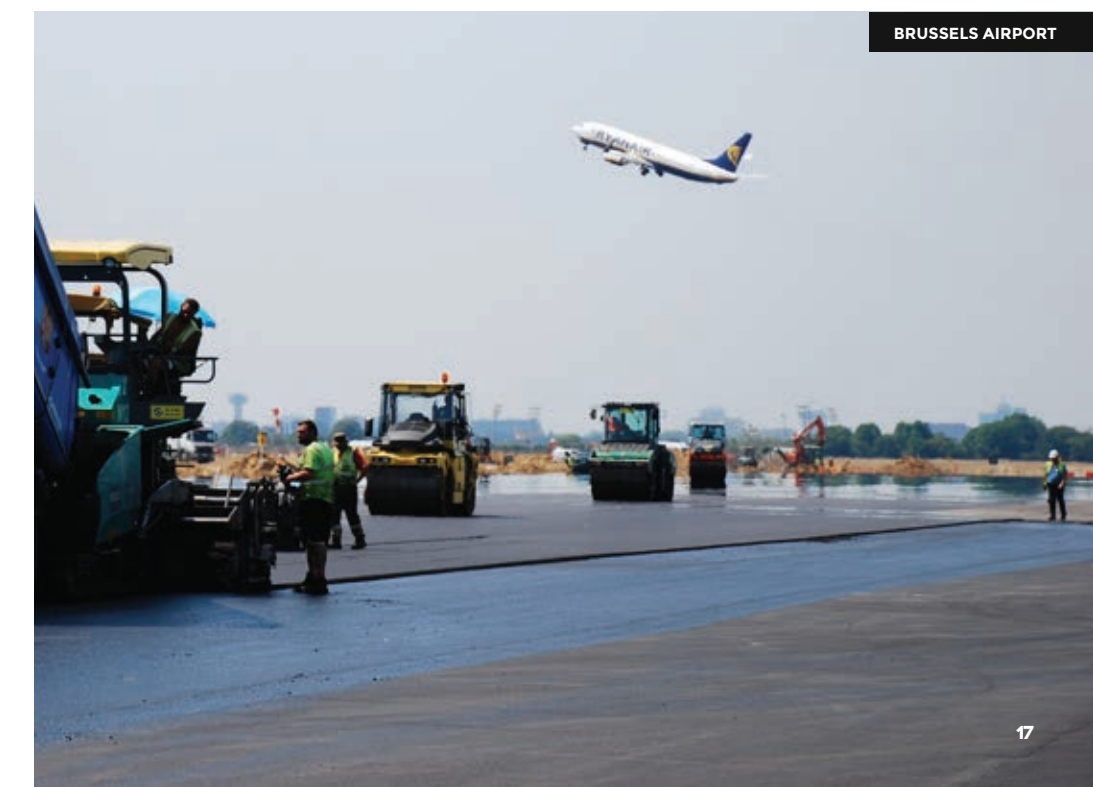
• BESTRATINGSWERKEN

Behalve beton en asfalt zijn we bij Aswebo ook goed thuis in bestratingen met kasseien, klinkers, natuurstenen tegels, mozaïekkeien of waterdoorlatende materialen. Voor straten, pleinen of parkings kunnen we naargelang de toepassing van het oppervlak en de materiaalkeuze het geschikte legpatroon toepassen: schubbenverband, halfsteenverband, visgraatverband, blokverband,...

“

In de wegenbouw is hergebruik van grondstoffen vanuit milieu- en kostenoverwegingen niet meer weg te denken.

”





• BETONWERKEN

Beton en asfalt zijn de twee meest gebruikte materialen in de wegenbouw en laat Aswebo hier nu net in uitblinken.

Betonwerken zijn ideaal voor toepassingen als bijvoorbeeld fietspaden, ter plaatse gestorte boordstenen, stootbanden, verholten goten, allerhande lijnvormige elementen met een glijbekistingsmachine, enz...



• AUTOSNELWEGEN IN DOORGAAND GEWAPEND BETON

Een van onze specialiteiten is de (her)aanleg van snelwegen in doorgaand gewapend rijwegbeton. Hiervoor zetten we de slipformpaver in die 24/7 rijwegbeton stort zonder enige dwarsvoeg. De machine bestrijkt een breedte van 8,5 m en kan zo in één doorgang 2 rijvakken storten. Dankzij deze manier van wegeaanleg verhogen we aanzienlijk het rijcomfort. Dit type wegverharding heeft ook uitstekende akoestische eigenschappen.

Onze ervaren medewerkers en moderne materieel maken het verschil. Onze teams schuwen weekend- noch nachtwerk om hun project op tijd af te werken.



2. ASFALTWERKEN

In onze businessunit Asfaltwerken bieden we een breed palet aan producten en diensten:

-  **Asfaltproductie** in onze 6 asfaltproductieplants
-  **Aanleg van asfaltverhardingen** op eigen werven of in onderaanneming
-  **Verkoop** van asfaltmengsels en -types / gietasfalt

• ASFALTPRODUCTIE

Aswebo beschikt over 6 asfaltproductieplants in België: Gent, Brugge, Lummen, Schoten en Doel in Vlaanderen en Villers-le-Bouillet in Wallonië. Dankzij deze geografische spreiding kunnen we onze werven en klanten over heel België steeds snel van asfalt voorzien. Een troef van onschatbare waarde. Gietasfalt wordt geproduceerd in onze productieplant in Gent.

HOE GAAT HET ERAAN TOE IN EEN ASWEBO ASFALTPRODUCTIEPLANT?

Een asfaltproductieplant is eigenlijk een moderne fabriek die allerlei toeslagstoffen, granulaten en bitumineuze producten mengt tot een aantal courante maar ook specifieke, gebruiksklare asfaltmengsels.

Bij Aswebo verloopt het hele productieproces onder gecontroleerde omstandigheden (COPRO-gecertificeerd), en wordt het bewaakt door computers en ervaren operatoren.

Via ons dochterbedrijf Ascovil beschikken we in Villers-le-Bouillet over een van de meest geavanceerde asfaltproductieplants van België.

De milieu-impact van onze activiteiten valt door het typische productieproces evenwel niet te ontkennen. Daarom zijn we met Aswebo al geruime tijd in allerlei technische commissies en werkgroepen* aan het bekijken hoe we onze ecologische voetafdruk kunnen verkleinen. Alle Aswebo asfaltproductieplants voldoen aan de strengste eisen inzake geluids- en geurhinder en bodem- en luchtmissies. Een bewijs dat kwaliteit en conformiteit geen loze begrippen voor ons zijn.

*Aswebo zetelt o.a. in de Task Force 'Asfalt bij Verlaagde Temperatuur (AVT)' die het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse Overheid oprichtte om de CO₂-emissies en het energieverbruik terug te dringen.



“
**Onze klanten kunnen
bij ons terecht voor
allerlei mengsels,
gaande van de meest
gebruikte tot zeer
specifieke asfalt-
mengsels.**

”

Ons gamma asfalt- en bitumineuze mengsels

Wij produceren een zeer uitgebreid gamma, gaande van de meest gebruikte tot zeer specifieke asfalt- en bitumineuze mengsels.

• COURANTE MENGSELS:

Asfalt

Klassieke mengsels (onderlagen en toplagen) die bijzonder geschikt zijn voor de lage bouwklassen: gemeentewegen, secundaire wegen en parkings.

Types AB-3A/APO-A (AC 20B3-1) en AB-3B/APO-B (AC 14B3-1) als onderlaag, met AB-4C/APT-C (AC 1054-1) en AB-4D/APT-D (AC 6,354-1) als topklaag.

Asfaltmengsels (onderlagen en toplagen) die bijzonder geschikt zijn voor de hoge bouwklassen: gewestwegen en snelwegen.

Types AVS-B (EME 14-8), APO-A (AC 20B3-1) en APO-B (AC 14B3-1) als onderlaag, met SMA-C2 (SMA-10-2) en SMA-D2 (SMA-6,3-2) als topklaag.

• SPECIFIEKE MENGSELS:

Gietasfalt

Als materiaal is gietasfalt bijzonder duurzaam en veelzijdig: je kunt het combineren met andere materialen, het moet niet verdicht worden met zware machines- en is daarom ideaal voor parkeerdaken - en je kunt het inkleuren. Gekleurde gietasfalt - in de massa en/of met gekleurde begrinding - wordt voornamelijk gebruikt voor visuele aspecten (veiligheid) bij infrastructuurwerken. Gietasfalt wordt ook courant gebruikt voor lokale herstellingen.

Toepassingen: als afdichtingslaag en beschermklaag bij waterdichtingswerken op brug- en tunneldaken, parkeerdaken, voet- en fietspaden, watergreppels, lokale herstellingen van wegen, als eindlaag op beton- of asfaltvloer, ...

Lage temperatuurasfalt

Ook wel ‘groen’ asfalt genoemd. Aswebo is voor dit type asfalt de eerste Belgische asfaltfabrikant die beantwoordt aan het standaardbestek 250 voor halfwarme asfaltmengsels (AVT of Asfalt bij Verlaagde Temperatuur). Dit type asfalt is milieuvriendelijker dan een gewoon asfaltmengsel. Door het bitumen op te schuimen met water zonder extra toeslagstoffen kan het asfalt op lage temperatuur geproduceerd en verwerkt worden. Dit lager energieverbruik resulteert uiteindelijk in een verminderde CO₂-uitstoot en uitstoot van andere schadelijke stoffen.

Toepassingen: dezelfde als met klassiek asfalt (warm asfalt).

Koudasfalt

Wordt koud verwerkt, met toevoeging van o.a. bitumenemulsies en/of vloeibitumen.

Toepassingen: vooral voor (voorlopige) reparaties aan wegdekken, zoals vullen van putten of kuilen.

DRIE COMPLEMENTAIRE BUSINESSUNITS

Gekleurd asfalt en gekleurd gietasfalt

Asfalt dat door en door gekleurd is met een pigmenteerbaar synthetisch bindmiddel. Aswebo gebruikt ook kleurondersteunende granulaten bij al zijn samenstellingen voor een nog beter en duurzaam effect.

Toepassingen: dit type asfalt wordt vaak gebruikt voor fietspaden, oversteekplaatsen en sportterreinen.

Bitumen en bitumenemulsies, vloeibitumen voor bestrijkingen

Bestrijkingen zijn een type oppervlaktebehandeling die als beschermingslaag op een wegdek worden aangebracht. Bitumen of vloeibitumen – een mengeling van warme bitumen en een weekmaker – wordt dan als bindmiddel of kleeflaag gebruikt in combinatie met steenslag dat op die bestrijking wordt uitgestrooid.

Toepassingen: voor renovatie en herstelling van secundaire en landbouwwegen, fietspaden (vaak gekleurd).

Zuurvast asfalt en zuurvast gietasfalt

Deze types asfalt worden als eindlaag aangebracht op een betonnen of asfaltvloer. Deze eindlaag is perfect om een betonnen vloer te vernieuwen die aangetast is door zuren, bijvoorbeeld van meststoffen.

Toepassingen: opslagplaatsen voor voedsilo's, slachthuizen, alle vloeren die met zuren in contact komen.

Zeer open asfalt

Zeer open asfalt (ZOA) (PA-14-2) of fluisterasfalt bevat veel grof granulaat en combineert drainerende en geluidsreducerende eigenschappen.

Toepassing: deze verharding wordt veel toegepast bij de aanleg van snelwegen.

Combinatiedeklagen

Combinatiedeklagen bestaan uit zeer open asfalt (25% holle ruimte), opgevuld met kunstharsmortel. Ze combineren de voordelen van asfalt en beton (o.a. snelle en naadloze uitharding) in 1 materiaal.

Toepassingen: deze verharding is ideaal voor renovatie van fabrieksvloeren, bedrijfsterreinen, ...





• **AANLEG VAN ASFALTVERHARDINGEN**

Aswebo legt asphaltverhardingen en gietasfalt aan voor werven van de Vlaamse en Waalse overheden, gemeenten, havens en vliegvelden, bedrijven, loodsen, winkelcentra (parkings), al dan niet in combinatie met funderingswerken of andere algemene wegenwerken. Behalve voor onze eigen werven plaatsen we ook asfalt in onderaanneming van hoofdaannemers.

Uitstekend uitgerust

Bij onze asfaltwerken maken wij gebruik van ons uitgebreide en moderne machinepark. Om nieuwe asfaltlagen aan te brengen doen we een beroep op asfaltspreidmachines. Daarna verdichten we het asfalt met walsen.

Vakmanschap

Asfalt en gietasfalt met kennis van zaken verwerken vergt heel wat vakmanschap en ervaring. Onze jarenlange ervaring maakt van ons dé ideale partner om die werken uit te voeren of gemeentelijke diensten hiervoor op te leiden. Al onze wegenwerkers volgen jaarlijks een intensieve bijscholing.

Specifieke toepassingen: wapeningsnetten, SAMI,...

Op wegdekken die onderhevig zijn aan scheuren brengen we scheurremmende lagen aan in de vorm van metalen wapeningsnetten die vervolgens ingeslemd worden. Onze gespecialiseerde teams plaatsen eveneens spanningsabsorberende bituminueze membranen (SAMI) als tussenlaag, dikwijls in combinatie met glasvezelwapening.

Daarnaast brengen we CE-gemarkeerde bestrijkingen (enkellaags en dubbellaags).

Andere toepassingen: aanleg waterdichtingsmembranen op brug- en tunneldekken, vernieuwen van voegvullingen en dichten scheuren in beton- en asfaltverhardingen.

CE

DRIE COMPLEMENTAIRE BUSINESSUNITS

• **VERKOOP VAN ASFALT**

Verkoop van alle voornoemde asfaltsoorten, ook voor aannemers die asfalt plaatsen maar niet zelf produceren.

Onze voornaamste afnemers zijn aannemers, bedrijven, gemeenten, besturen en particulieren.



3. RECYCLING

“

Op al onze sites recycleren we bouwpuin tot COPRO-gecertificeerde secundaire grondstoffen.

”



De recyclingafdeling – Aswebo's jongste businessunit – werd in 2011 opgezet. Op 3 sites – Gent, Brugge en Antwerpen – recycleren we bouwpuin (hoofdzakelijk metselwerk, beton- en asfaltpuin) tot secundaire grondstoffen, en dit zowel voor onze eigen werven als voor derden.

Onze sites in Gent, Brugge en Antwerpen zijn volledig uitgerust met geavanceerd materieel. Daarnaast beschikken we over 6 mobiele betoncentrales en laboratoria. Die laboratoria bewaken tijdens het productieproces continu de kwaliteit van alle gerecycleerde materialen.

• 1. ASWEDO RECYCLING: WERK MAKEN VAN DE AFVALBERG

Gebouwen slopen en wegen aanleggen brengt veel puin mee. Om te voorkomen dat de schaarse natuurlijke grondstoffen verder worden aangetast of dat puin op stortplaatsen wordt gedumpt, besliste Aswebo in 2011 om een volwaardige recyclingafdeling uit te bouwen. Zo dragen we ons steentje bij tot het verkleinen van de afvalberg.

Mobiel breken en zeven...

Onze 5 ha grote site in de Gentse havenzone is ook de thuishaven geworden van een mobiele breek- en zeefinstallatie. Met deze mobiele breek- en zeefinstallatie kunnen we bij de klant ter plaatse grote hoeveelheden puin breken. Dankzij die installatie bespaart de klant op dure transportkosten. Tegelijk wordt onnodige CO₂-uitstoot vermeden!

In 2013 richtten we een identieke site op in Brugge (5 ha). Twee jaar later kwam er nog een bij in Antwerpen.

... of op een van onze 3 sites

Aannemers en andere klanten kunnen er ook voor kiezen om hun bouwpuin op een van onze sites te laten verwerken in plaats van dat wij bij hen ter plekke gaan. Wij recycleren dat puin en gebruiken het voor onze eigen wegenbouw- of infrastructuurwerven of die van derden (hoofdzakelijk aannemers).

Duurzaamheid troef

Toen Willemen Groep in 2011 Aswebo overnam, besliste de groep om volop voor duurzaamheid en kwaliteit te kiezen. Dit resulteerde in een professionele en correcte aanpak van onze recyclingactiviteiten, waarbij we enkel bouwpuin recycleren en geen (vervuilde) grond.

Op al onze sites recycleren we bouwpuin tot COPRO-gecertificeerde secundaire grondstoffen.

ONZE RECYCLINGINFRASTRUCTUUR IN EEN NOTENDOP:

-  3 Recyclingsites in Gent, Brugge en Antwerpen
-  2 Mobiele brekers (voor brokstukken tot 70 cm!)
-  1 Mobiele zeef
-  5 Bandenladers
-  Overige uitrusting: bobcats, crushers, grijpers,...
-  Elektromagneten om wapenijzer te verwijderen
-  Al onze puingranulaten zijn COPRO-gecertificeerd

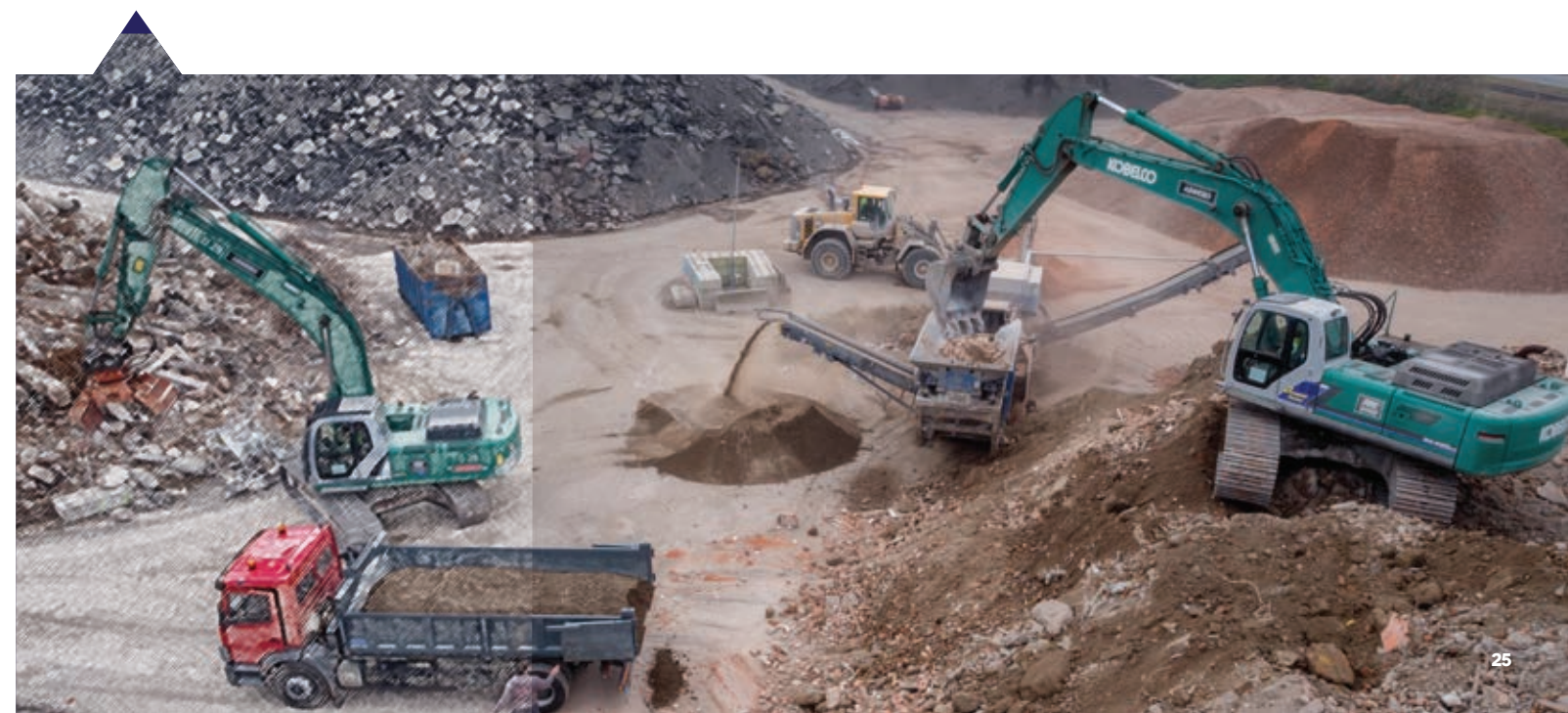
• 2. BETONCENTRALES

Op onze sites in Gent, Brugge en Antwerpen hebben we een mobiele betoncentrale in gebruik. Voor grote infrastructuurwerken kunnen we die verplaatsen tot op (of vlakbij) de werf. Zo verplaatsten we in 2013 onze Brugse betoncentrale in het kader van de E17-werken naar Kruishoutem (betonverharding).

De betoncentrales produceren hydraulisch gebonden mengsels binnen de COPRO-BENOR certificatie van TRA21 en wegenisbeton.

• 3. PERMANENTE KWALITEITSBEWAKING

Kwaliteitsbewaking is ook in de recyclingbranche een absolute must. Onze laboratoria in Gent, Brugge en Antwerpen nemen tijdens het productieproces continu stalen van de gerecycleerde materialen, en onderwerpen die aan een reeks courante proeven. Uitgebreidere proeven voeren we uit in samenwerking met erkende laboratoria.



STERK IN WEGENBOUW ÉN HAVENWERKEN



NV AANNEMINGEN VAN WELLEN



N.V. Aannemingen Van Wellen is opgericht als algemeen aannemingsbedrijf in 1944 en werd in december 2014 een onderdeel van Willemen Groep.

Met de opname in Willemen Groep versterkt Aannemingen Van Wellen de strategisch belangrijke industriële as Antwerpen-Brussel. Bovendien zijn tal van synergieën mogelijk met andere bedrijven binnen de groep, waardoor we nu samen sterker staan in PPS-projecten en buitenlandse dossiers.

HAVENAANNEMER

Van bij de oprichting is Aannemingen Van Wellen zich gaan toeleggen op havenwerken. Vandaag zijn we nog steeds een sterke speler in de Antwerpse haven en petrochemie. Voor deze werken beschikken we o.a. over een VCA-P certificering. Een van onze specialisaties is de aanleg van terreinen voor havengerelateerde activiteiten, zoals overslagterminals.

STRATEGISCHE LIGGING

Vanaf 2008 zijn wegenbouw en onderhoudswerken een steeds belangrijkere rol gaan spelen in onze activiteiten. Onze beide asfaltcentrales in Schoten en Doel zijn vlot bereikbaar via weg en water, en bevinden zich op de strategisch belangrijke as Antwerpen-Brussel. Onze ca. 170 gedreven en ervaren personeelsleden werken dagelijks vanuit onze hoofdzetel in Kapellen mee aan de realisatie van onze private en publieke projecten (o.a. PPS-projecten). De mix van publieke en private projecten betekent een belangrijke meerwaarde voor de groep en onze klanten.



EEN GREEP UIT ONZE TALRIJKE PROJECTEN:

- Wegen- en rioleringswerken voor het Diaboloproject te Zaventem
- Heraanleg van de Antwerpse Singel
- Herinrichting van de Leien (Antwerpen)
- Wegeniswerken voor de Liefkenshoekspoortunnel
- Wegenwerken aan de E19 (Noord en Zuid)
- Werken aan de Bredabaan (tussen Brasschaat en Kapellen)
- Verschillende gemeentelijke wegen- en rioleringswerken
- Containerterminal in Deurganckdok voor MPET: aanleg van maar liefst 80 ha aan funderingen, rioleringswerken, verhardingen, ...
- Tal van grond- en wegeniswerken voor BASF Antwerpen (sinds 1988)



De mix van publieke en private projecten betekent een belangrijke meerwaarde voor de groep en onze klanten.



KWALITEIT, VEILIGHEID EN MILIEU

De afgelopen jaren hebben we veel aandacht besteed aan het optimaliseren van ons veiligheids- en milieubeleid. Zo beschikken we over het ISO14001-certificaat en maken we ook werk van het EMAS-certificaat.

RECYCLING

In het havengebied van Antwerpen recyclen we bouwpuin tot secundaire grondstoffen.



VEELZIJDIGHEID TROEF



AMV Wegenbouw werd in juni 2014 boven de doopvont gehouden. Hoewel het bedrijf jong is, konden we bij de opstart rekenen op de jarenlange ervaring in de wegenbouw van heel wat medewerkers. Met die knowhow richten we ons bij AMV Wegenbouw specifiek op de private wegenbouw.

De integratie van het Antwerpse AMV Wegenbouw betekent voor Willemen Groep een nieuwe stap in onze doelstelling: een toonaangevende speler zijn die actief is in alle segmenten van de bouw.

BREDE WAAIER AAN ACTIVITEITEN

AMV Wegenbouw versterkt de as Antwerpen-Brussel fors en is ook actief in het zuiden van Nederland.

Voor alle activiteiten kunnen we terugvallen op modern materieel (bvb. 3D-/gps-gestuurde machines, laser,...) en ervaren medewerkers.

Onze realisaties omvatten een brede waaier aan kleinere wegenwerken, afbraak-, grond- en rioleringswerken in de privésector:

-  Algemene wegenbouw: parkings, wegen, rioleringen, opritten, omgevings- en nivelleringswerken.
-  Afbraakwerken van bestaande gebouwen en verhardingen.
-  Saneringswerken van kleine en grote omvang, conform de geldende milieu- en andere normen.
-  Grondwerken: bouwputten, kanaalverbredingen, grondverzet voor buffer- of spaarbekkens, taluds, enz.
-  Rioleringswerken: aanleg van collectoren, plaatsen van afwateringskolken, geprefabriceerde bufferbekkens, regenwaterputten, pompputten, enz.



“

Met onze meer dan 20 jaar knowhow richten we ons bij AMV Wegenbouw specifiek op de private wegenbouw.

”

UW SPECIALIST VOOR WEGENONDERHOUD EN -HERSTELLINGEN



De activiteiten van Mobilmat zijn specifiek gericht op het klein onderhoud en herstel van asfalt- en betonwegen. Wij bieden volgende producten en ondersteunende diensten aan:

-  Assortiment producten voor onderhoud en herstel van wegen
-  Wegherstellingen en oppervlaktebehandelingen
-  Opleidingen

ASSORTIMENT PRODUCTEN VOOR ONDERHOUD EN HERSTEL VAN WEGEN

KOUDASFALT “VANMAC”

Mobilmat produceert en verkoopt Vanmac gebruiksklaar koudasfalt (koud verwerkbaar, zelf aan te brengen).

Toepassingen: herstellen van putten, kuilen, verzakkingen, uitbrokkelingen in asfalt- en betonwegen.

Mobilmat biedt praktijkgerichte opleidingen aan medewerkers van gemeentediensten en leert hen hoe ze specifieke herstellingswerken kunnen uitvoeren.

GIETASFALT “REPMAC”

Mobilmat biedt COPRO-gecertificeerd reparatiegietasfalt Repmac aan in een asfaltmengsel dat warm verwerkt wordt of in handige gietasfaltsmelttegels van 30 x 30 cm. Die tegels kunnen ter plaatse gesmolten worden in een kleine gietasfaltsmeltketel.

Toepassingen: definitieve herstellingen met lange levensduur van putten, kuilen, verzakkingen, uitbrokkelingen in asfalt- en betonwegen.

De snelle uitharding van het gietasfalt in combinatie met de mobiliteit van onze kleine gietasfaltsmeltketels laten toe om zeer flexibel, snel en duurzaam plaatselijke schade aan wegen te herstellen.

VOORVERTINDE STEENSLAG “V.V.-MAC”

Bij een snelle ingebruikname van de wegen na reparaties met gietasfalt of koudasfalt is het aangewezen om het herstelde wegdek af te strooien met voorvertinde steenslag (V.V.-MAC). Zo wordt voorkomen dat het asfalt aan de auto- en fietsbanden blijft kleven.



BITUMENEMULSIE “COLMAC”

Colmac bitumenemulsie wordt aangewend als aanhechtingslaag bij herstellingswerken met koudasfalt. Dankzij zijn sterk klevende vermogen resulteert dit in een verbeterde hechting van de nieuw aan te leggen laag koudasfalt met de oude beschadigde wegverharding.

VOEGVULLINGSPRODUCTEN “VOEGMAC” EN “CORABIT”

Voegmac is een warm te verwerken voegvullingsproduct op basis van bitumen en elastomeren dat wordt gebruikt voor het dicht en opvullen van voegen en scheuren in betonwegen en het herstellen van scheuren in asfaltverhardingen. Corabit is een voegband op basis van een met polymeer verbeterd bitumen, dat door verhitting een afdichting vormt van verbindingsnaden bij de aanleg van nieuwe wegen of werknaden bij wegdekreparaties.

VERKOOP KLEINE GIETASFALTSMELTKETELS “SERCLA”

De kleine gietasfaltsmeltketels van Sercla zijn speciaal ontworpen om gietasfalt te smelten, zijn CE-gecertificeerd, kunnen makkelijk achteraan een lichte vrachtwagen worden gehangen en overal worden opgesteld. Het standaardmodel S.K.G. 350 met een inhoud van 350 liter, kan op dagbasis tot 2 ton gietasfaltsmelttegels smelten en verwerken.

STALEN WAPENINGSNETTEN “MESH TRACK®”

Mobilmat is exclusief verdeler voor Bekaert in België van Mesh Track® stalen wapeningsnetten die als scheurremmende tussenlaag worden gebruikt. Na voorafgaande reparaties op het gescheurde asfaltwegdek of na het breken of splijten van het oude betonwegdek worden de stalen wapeningsnetten op het wegoppervlak ingebed in een slemlaag en vervolgens met asfalt overlaagd.

UITVOEREN VAN WEGHERSTELLINGEN EN OPPERVLAKTEBEHANDELINGEN

GIETASFALThERSTELLINGEN

Onze wegploegen komen de herstellingen uitvoeren met een grote gietasfaltsmeltketel (verwerkingscapaciteit/dag: ca. 9 ton gietasfalt). Het gietasfalt wordt vanaf de asfaltplant gebruiksklaar en op giettemperatuur tot op de werf aangevoerd.

KLEURINGEN

Wij passen gekleurde wegdeksystemen toe om kritische verkeerspunten aan te geven, parkeerplaatsen te accentueren of fietssuggestiestroken te creëren. Het gekleurde wegdeksysteem bestaat uit een 2-componenten gemodificeerd bindmiddel en een natuurkleurig of gekleurd kwartsaggregaat.

SLEMWERKEN

Slem is een methode van oppervlaktebehandeling voor bestaande verhardingen. We bereiden ter plaatse een mengsel van minerale aggregaten (zand, steenslag), bitumenemulsies, water en eventuele toeslagstoffen in de mobiele menginstallatie. Dit mengsel brengen we meteen koud aan op het te behandelen wegdek. Resultaat: een waterdicht, mooi en egaal wegoppervlak met een verbeterde stroefheid en een verhoogd rijcomfort. De standaardprocedure bij slemwerken is het aanbrengen van een dubbele slemlaag, waarbij de eerste laag als herprofielingslaag functioneert en de tweede laag als afwerkingslaag of toplaag.

OPLEIDINGEN

Mobilmat organiseert opleidingsdagen in de gemeente zelf. Zo kunnen de gemeentelijke technische diensten op een vakkundige, kwalitatieve en prijsbewuste manier herstellingen uitvoeren met koudasfalt, gietasfalt en/of Mesh Track® wapeningsnetten.



ONMISBARE LOGISTIEKE PARTNER



SPECIALIST IN TRANSPORT VAN BULKGOEDEREN

Vandamme-Madoe nv startte in 1966 als Brugse transportfirma. Onze specialisatie: vervoer van bulkgoederen in België, Noord-Frankrijk en Zuid-Nederland. Na verloop van tijd breidden we onze activiteiten uit om onze klanten steeds een optimale oplossing te kunnen aanbieden.

Onze transportafdeling bestaat uit een groot aantal trekkers die naargelang de vervoerde bouwmaterialen – cement, zand en steenslag of warme asfalt – uitgerust kunnen worden met verschillende types aanhangwagens (kipopleggers).

Al onze vrachtwagens zijn voorzien van intelligente systemen, waardoor onze dispatching op elk moment kan meevolgen waar de vrachtwagens zich precies bevinden en wanneer ze op hun laad- of losplaats zullen aankomen. Bovendien stippelen die intelligente systemen de efficiëntste route uit. Resultaat: minder tijdverlies door onvoorziene omstandigheden en files en minder energieverbruik en CO₂-uitstoot.



“

Al onze vrachtwagens zijn voorzien van intelligente systemen, waardoor onze dispatching op elk moment kan meevolgen waar de vrachtwagens zich precies bevinden en wanneer ze op hun laad- of losplaats zullen aankomen.

”



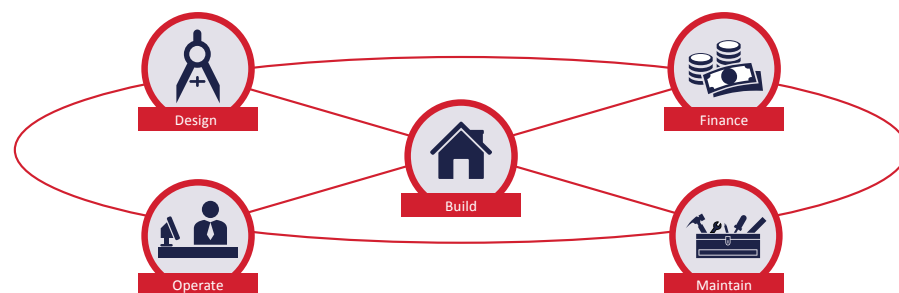
OPEN VOOR ALLE SAMENWERKINGSVORMEN

In de bouwwereld duiken steeds vaker nieuwe samenwerkingsvormen op. Niet dat de klassieke aanbestedingsvorm heeft afgedaan, maar nieuwe behoeften verplichten alle partijen om met nieuwe bouwconcepten voor de dag te komen die een meer geïntegreerde aanpak vereisen. Vaak blijkt onderhoud en financiering daarin een sleutelement. Zo zitten PPS-, DBFMO- of bouwteamprojecten in toenemende mate in de lift. Daarin krijgen alle actoren de kans om hun knowhow, kennis en flexibiliteit optimaal aan te wenden. Tegelijk nemen ze ook voor een groot stuk de risico's en financieringsverantwoordelijkheid van de bouwheer over.

Bij Aswebo hebben we de nodige kennis en middelen in huis om alle mogelijke samenwerkingsvormen aan te gaan: van de klassieke offertevraag of aanbesteding, over **DBFMO-, PPS- of design- en buildprojecten** tot samenwerkingen in **THV** of **onderaanneming**.

DBFMO ONDER DE LOEP

DBFMO (Design, Build, Finance, Maintain and Operate) houdt in dat wij met Aswebo in samenwerking met andere ondernemingen binnen of buiten de groep een project ontwerpen, realiseren, financieren, onderhouden en eventueel ook exploiteren. Wat het onderhoud en de exploitatie betreft, komen we met de opdrachtgever vooraf een bepaalde termijn overeen. DBFM(O)-contracten worden meestal afgesloten in het kader van een PPS.



“
Bij Aswebo hebben we de nodige kennis en middelen in huis om alle mogelijke samenwerkingsvormen aan te gaan.
”

Bij dergelijke grote en complexe opdrachten kunnen wij met Aswebo en Willemen Groep al onze knowhow bundelen en zo de klant een hogere toegevoegde waarde bieden. Behalve het feit dat dergelijke projecten motiverend zijn voor onze medewerkers, geven ze ook stabiliteit aan onze organisatie. Tegelijk betekent dit dat wij nieuwe diensten aanbieden en partnerships aangaan met allerlei partijen.



DBFM-PROJECT IN DE KIJKER: SNELWEG A11 BRUGGE-WESTKAPELLE

Voor deze DBFM-opdracht leggen we met het consortium 'Via Brugge' (Aswebo, Franki Construct, De Nul, Van Laere, Aclagro) een nieuwe snelweg van 12 km aan tussen Brugge en Westkapelle (Knokke-Heist) met 3 verkeerswisselaars, inclusief de ontsluiting van de haven van Zeebrugge.

-  De oplevering van deze werf is voorzien in 2017.
-  Het onderhoudsluik omvat een termijn van 30 jaar.
-  Bijzondere aandachtspunten: inpassing van dit traject in het polderlandschap en aandacht voor de zwakke weggebruikers.

ANDERE SAMENWERKINGSVORMEN:

-  **THV (Tijdelijke Handelsvennootschap):** bij bepaalde bouwprojecten werken wij samen met andere aannemers. Daarbij zijn de taken netjes onderverdeeld volgens de specialisaties van de verschillende partijen in de THV. De in april 2014 opgeleverde Kempense Noord-Zuidverbinding hebben wij in THV gerealiseerd, samen met Jan De Nul en Kumpen. Dit project was ook een voorbeeld van een PPS en DMB-samenwerking.

-  **Onderaanneming:** hier treedt Aswebo op als onderaannemer voor klanten (meestal aannemers) die bijvoorbeeld hun asfaltwerken door ons laten uitvoeren.





A11 BRUGGE-WESTKAPELLE (2014-17)



BRUSSELS AIRPORT (2015)



B401, GENT (2014)



E17, DEINZE-KRUISSHOUTEM (2013)



DE STERRE, GENT (2013-14)



GASMETERLAAN-NIEUWEVAART, GENT (2014-15)



KEMPENSE NOORD-ZUID VERBINDING (2011-14)



VIADUCT VAN VILVOORDE (2011)



STATIONSOMGEVING BRUGGE (2013-15)