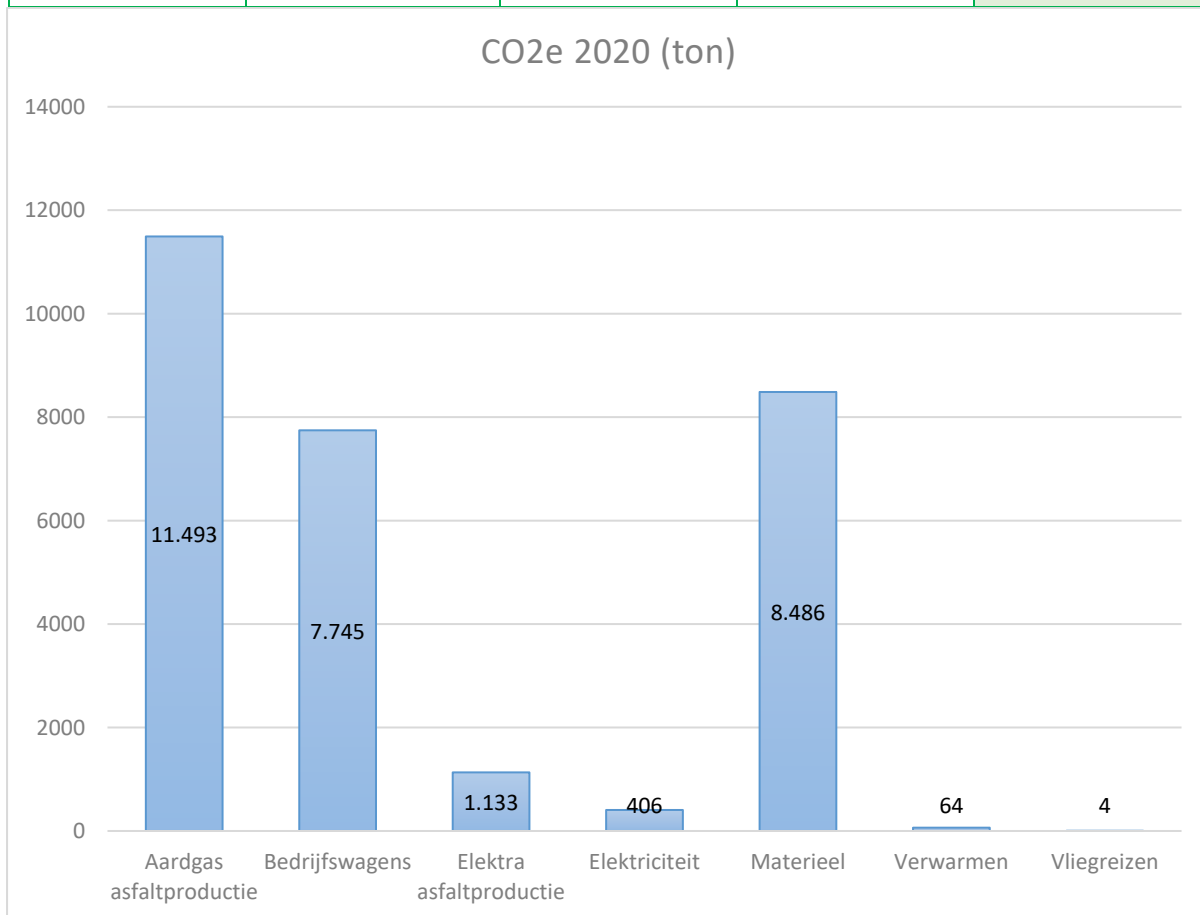


| tCO2e         | Bedrijfswagens, kantoren, logistieke gebouwen | Werven       | Asfaltcentrales | Totaal        |
|---------------|---|--------------|-----------------|---------------|
| Scope 1       | 8.420   | 6.742        | 12.626          | 27.788        |
| Scope 2       | 238   | 169          | 1.133           | 1.539         |
| Scope 3       | 4   |              |                 | 4             |
| <b>Totaal</b> | <b>8.662</b>                                  | <b>6.911</b> | <b>13.759</b>   | <b>29.332</b> |



Overall GHG emissions Willemen Infra in FY 2020

## **Doelstelling - Actieplan:**

Willemen Infra wil het energieverbruik verminderen en daarbij focussen op de centrales, machinepark en het wagenpark. De ambitie is een CO<sub>2</sub> reductie van 10% op 3 jaar in relatie ten opzichte van de uitstoot in 2019.

Deze ambitie wordt onderbouwd door de volgende subdoelstellingen:

De helft van de totale footprint van Willemen Infra in 2019 is afkomstig van de asfaltproductie, dus maatregelen op de asfaltcentrales hebben de grootste impact.

- 4% bij de omschakeling naar Belgische groene stroom tegen eind 2022 voor de asfaltcentrales
- 2% bij optimalisatie asfaltcentrales: enz.
- 1% door omschakeling naar Belgische groene stroom tegen eind 2022 voor alle andere activiteiten
- 1,5% door optimalisatie logistiek/mobiliteit
- 1,5% bij vernieuwen materieel, stroomgroepen vervangen door vaste aansluitingen

## **Scope 3 Doelstellingen:**

### **Ketenanalyse Asfalt:**

CO<sub>2</sub> reductie van 10% (kg CO<sub>2</sub>/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.

In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever. Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

### **Ketenanalyse Gasolie diesel:**

Willemen Infra wil in 2026 voor 50% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4 Euro 5 óf een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid.

De volgende maatregelen worden genomen om deze doelstellingen te realiseren:

**Centrales:**

- omschakelen naar groene belgische stroom,
- vergelijking van de bestaande centrales met BBT-studies,
- gebruik van lage temp asfalt,
- isolatie.

**Wagenpark - materieel:**

- rekening houden met woon-werk,
- controle bandenspanning,
- opleiding ecodriving,
- vergroening van de vloot,
- opvolging verbruik en individuele sensibilisatie,
- aankoop van energiezuinig materieel.

**Ketenpark - werven:**

- gebruik energiezuinige werfketen
- energiemonitoring systeem voor centrales en werven,
- plaatsing van extra meters om de grootste verbruikers in kaart te brengen
- evaluatie gebruik van battery-packs bij stroomgroepen of als versterking van de beschikbare netstroom
- werven zoveel mogelijk aansluiten op de netstroom met elektriciteit van 100% groene Belgische stroom

**Maatregelen in de keten (scope 3) :**

- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeprocess ook afstand mee te laten wegen. De monitoring vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden grondstoffen tot de centrales wordt geïnventariseerd.
- Monitoring aantal van het aantal projecten met toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).
- Bij de ingehuurde vrachtwagens wordt deze minimaal Stage/Tier 4, Euro 5 óf een CO2-reductiebeleid-criteria in aankoopovereenkomst gezet en jaarlijks wordt hiervoor navraag gedaan.