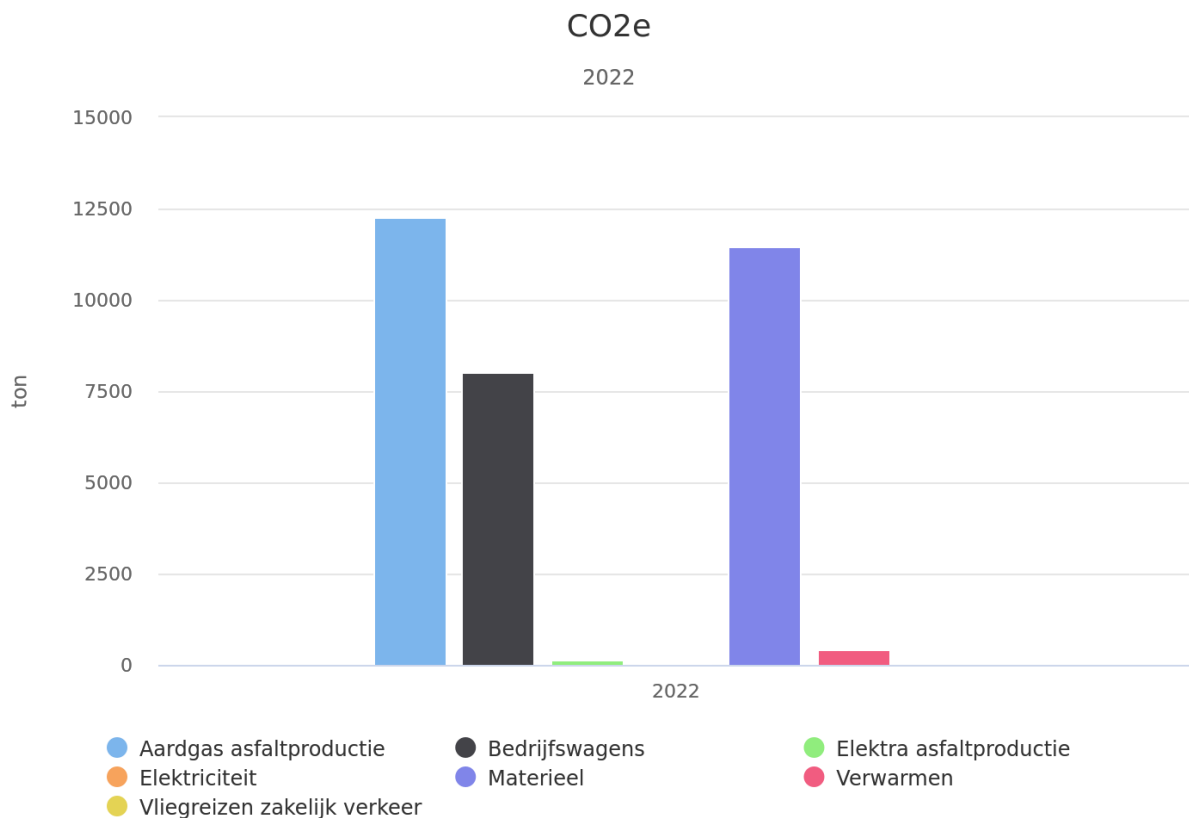


CO <sub>2</sub> e (ton)	Jaar 2022
Aardgas asfaltproductie	12.253
Bedrijfswagens	8.038
Elektra asfaltproductie	119
Elektriciteit	34
Materieel	11.480
Verwarmen	425
Vliegreizen	0
<b>Totaal</b>	<b>32.353</b>

tCO <sub>2</sub> e	Jaar 2022
Scope 1	32.200
Scope 2	153
Scope 3	0
<b>Totaal</b>	<b>32.353</b>

Overall GHG emissions Willemen Infra in FY 2022



## **Doelstelling - Actieplan:**

Willemen Infra wil het energieverbruik verminderen en daarbij focussen op de centrales, machinepark en het wagenpark. De ambitie is een CO<sub>2</sub>-reductie van 20% op 3 jaar in relatie ten opzichte van de uitstoot in 2019.

Deze ambitie wordt onderbouwd door de volgende subdoelstellingen:

40% van de totale footprint van Willemen Infra in 2022 is afkomstig van de asfaltproductie, dus maatregelen op de asfaltcentrales hebben de grootste impact.

- 4% bij de omschakeling naar Belgische groene stroom tegen eind 2022 voor de asfaltcentrales (scope 2)
- 4% bij optimalisatie asfaltcentrales en toepassing meer AVT
- 1% door omschakeling naar Belgische groene stroom tegen eind 2022 voor alle andere activiteiten (scope 2)
- 6% door optimalisatie logistiek – vergroening van de vloot
- 5% bij vernieuwen materieel, stroomgroepen vervangen door vaste aansluitingen en gebruik HVO

## **Scope 3 Doelstellingen:**

### **Ketenanalyse Asfalt:**

CO<sub>2</sub> reductie van 10% (kg CO<sub>2</sub>/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.

In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever. Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

### **Ketenanalyse Gasolie diesel:**

Willemen Infra wil in 2026 voor 50% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4 Euro 5 óf een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid: deze doelstelling werd eind 2022 reeds behaald.

### **Ketenanalyse Wegenbeton:**

In 2023 zal een nieuwe ketenanalyse worden opgemaakt om het energieverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie bij de betonproductie in kaart te brengen.

De volgende maatregelen worden genomen om deze doelstellingen te realiseren:

**Centrales:**

- omschakelen naar groene belgische stroom;
- energiemaatregelen uit BBT-studies nakijken en uitvoeren;
- gebruik van lage temp asfalt;
- maximale isolatie.

**Wagenpark - materieel:**

- rekening houden met woon-werk;
- controle bandenspanning;
- opleiding ecodriving;
- vergroening van de vloot;
- opvolging verbruik en individuele sensibilisatie;
- aankoop van energiezuinig materieel.

**Ketenpark - werven:**

- gebruik energiezuinige werfketen;
- energiemonitoring bij centrales en werven;
- plaatsing van extra meters om de grootste verbruikers in kaart te brengen;
- gebruik van battery-packs bij stroomgroepen of als versterking van de beschikbare netstroom;
- werven zoveel mogelijk aansluiten op de netstroom met elektriciteit van 100% groene Belgische stroom;
- studie voor gebruik HVO.

**Maatregelen in de keten (scope 3) :**

- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeprocess ook afstand mee te laten wegen. De monitoring vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden grondstoffen tot de asfaltcentrales wordt geïnventariseerd.
- Monitoring aantal projecten met toepassing van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).
- Reductiemaatregelen bepalen bij de beton en asfaltproductie zoals het maximaal toepassen van recyclagematerialen.