

Carbon footprint 2025 en energiebeoordeling

Publieke samenvatting

Doel van dit document

Deze publieke samenvatting geeft inzicht in de CO₂-footprint en het finaal energieverbruik van Willemen Infra voor referentiejaar 2025. Dit document bundelt ook de belangrijkste energie- en reductiedoelstellingen en maatregelen. Detailberekeningen, bronbestanden, interne verantwoordelijkheden en vertrouwelijke actieplannen zijn opgenomen in de onderliggende managementdocumenten.

Afbakening en methode

De rapportering omvat Willemen Infra nv, Mobilmat nv, Vandamme Madoe nv en Ascovil (50%). De organisatorische grens is bepaald via de laterale methode en de consolidatiebenadering is equity share. Referentiejaar is 2025. De emissie-inventaris sluit aan bij ISO 14064-1; de energiebeoordeling bij ISO 50001 en Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder, Trede 3.

CO₂-footprint 2025

Scope	Emissies 2025	Toelichting
Scope 1	24.045 ton CO ₂ e	Directe emissies uit onder meer asfaltproductie, materieel, voertuigen en verwarming
Scope 2 – markt-gebaseerd	1.351 ton CO ₂ e	Indirecte emissies van aangekochte elektriciteit volgens contractuele energiemix
Scope 2 – locatie-gebaseerd	1.127 ton CO ₂ e	Aanvullende rapportering volgens de gemiddelde elektriciteitsmix
Scope 3	136.209 ton CO ₂ e	Overige indirecte emissies in de waardeketen
Totaal footprint	161.605 ton CO ₂ e	Scope 1 + marktgebaseerde scope 2 + scope 3

De CO₂-intensiteit voor scope 1 en 2 bedraagt 94 ton CO₂e per miljoen euro omzet. Voor scope 3 bedraagt de intensiteit 481 ton CO₂e per miljoen euro omzet.

Belangrijkste emissiebronnen

- Aardgas voor asfaltproductie: 11.581 ton CO₂e.
- Materieel: 6.970 ton CO₂e.
- Bedrijfswagens: 5.160 ton CO₂e binnen scope 1.

- Binnen scope 3 is “aangekochte goederen en diensten” met 104.860 ton CO₂e de grootste categorie, gevolgd door upstream transport en distributie met 19.062 ton CO₂e.

Energiebalans 2025

Het finaal energieverbruik bedroeg 437.849 GJ, of 121.624,7 MWh. Dit is 13,23% lager dan in 2019. De drie grootste energiegebruikers vertegenwoordigen samen 93,12% van het totaal.

Energiegebruiker	Verbruik 2025	Aandeel
Aardgas asfaltproductie	227.818 GJ	52,03%
Materieel	101.628 GJ	23,21%
Bedrijfswagens	78.293 GJ	17,88%
Elektriciteit asfaltproductie	18.917 GJ	4,32%
Elektriciteit overige activiteiten	6.392 GJ	1,46%
Verwarming	4.802 GJ	1,10%
Totaal	437.849 GJ	100,00%

Energieprestatie asfaltproductie

In 2025 werd 687.052 ton asfalt geproduceerd binnen de gehanteerde boundary. De gewogen energie-intensiteit bedroeg 0,375 GJ per ton asfalt en het gewogen elektriciteitsverbruik 7,71 kWh per ton.

Energiedoelstellingen

Indicator	Basis 2025	Doel 2029	Doel 2035
Totaal finaal energieverbruik	437.849 GJ	-5%	-8%
Bedrijfswagens	78.293 GJ	-10%	-15%
Verwarming	4.802 GJ	-10%	-15%
Asfaltproductie	0,375 GJ/ton	-5%	-10%
Belgische groene Stroom voor eigen sites	Contractbasis 2025	100%	100%
aandeel eigen hernieuwbare elektriciteitsproductie (vaste sites)	162.256 kWh	5%	10%

CO₂-reductiedoelstellingen

Willemen Infra hanteert afzonderlijke absolute reductiedoelstellingen per scope, telkens ten opzichte van referentiejaar 2025.

Scope	2029	2035	2050
Scope 1	-5%	-10%	0-uitstoot
Scope 2	-90%	-91%	0-uitstoot
Scope 3	-5%	-10%	0-uitstoot

Prioritaire maatregelen

- Asfaltproductie:**
Procesoptimalisatie, asfalt op verlaagde temperatuur, beperking van overschotten, uitvoering van energieauditmaatregelen en voorbereiding van koolstofarme proceswarmte.
- Materieel en werfenergie:**
Vaste netaansluitingen als voorkeursoplossing, hybride aggregaten, batterijopslag, elektrificatie waar haalbaar, HVO in geschikte toepassingen en monitoring per machineklasse.
- Mobiliteit:**
Verdere elektrificatie van personenwagens en bestelwagens, uitbreiding en slimme sturing van laadinfrastructuur en afzonderlijke opvolging van brandstof- en laadverbruik.
- Gebouwen en vaste sites:**
HVAC-optimalisatie, LED, PV, slimme energiesturing, locatiebenchmarks en stapsgewijze uitfasering van fossiele verwarming.
- Materialen en waardeketen:**
Meer asfaltgranulaat, cementarme betonmengsels, secundaire grondstoffen, materialen met een lagere CO₂-impact, leveranciersspecifieke data, EPD's en klimaatcriteria in aankoop en offertes.

Duurzame energie en flexibiliteit

De groei van elektrische voertuigen, materieel, laadinfrastructuur en PV maakt aansluitcapaciteit, piekbeheer en opslag belangrijker. Daarom worden per hoofdlocatie aansluitvermogen, kwartierwaarden, piekbelasting, PV-productie, injectie, laadvraag en geplande elektrificatie beoordeeld. Voor grote werven wordt dit opgenomen in de projectstart.

Overige beïnvloedbare emissies (OBE)

Niet-CO₂-broeikasgassen, biogene CO₂-emissies en CO₂-verwijderingen zijn voor 2025 als niet relevant beoordeeld. Vermeden emissies zijn wel relevant en worden afzonderlijk van de footprint gerapporteerd. Voor 2025 werd 11.293 ton CO₂e aan vermeden emissies geraamd, hoofdzakelijk door recycling van asfalt- en betonpuin en minder-hindermaatregelen. Deze vermeden emissies zijn onafhankelijk van de bovenstaande CO₂-footprint van Willemen Infra.

Monitoring en transparantie

- Halfjaarlijkse opvolging van de CO₂-footprint en jaarlijkse actualisatie van de emissie-inventaris.
- Jaarlijkse energiebeoordeling en evaluatie van significante energiegebruikers en energieprestatie-indicatoren.
- Opvolging via interne audit, directiebeoordeling, projectdossiers en voortgangsrapportering.
- Verbetering van scope 3-data door meer fysieke hoeveelheden, leveranciersspecifieke emissiefactoren, EPD's en LCA-data.
- Afzonderlijke opvolging van CO₂-Prestatieladderprojecten bij start, jaarlijks en bij afronding.

Continue verbetering

Willemen Infra past een Plan-Do-Check-Act-cyclus toe. Wanneer doelstellingen of maatregelen onvoldoende vooruitgaan, worden bijkomende acties, middelen of investeringen vastgelegd. De doelstellingen worden minimaal jaarlijks geëvalueerd en het klimaattransitieplan wordt volgens de eisen van Handboek 4.0 periodiek herzien.

Bronnen en status

Deze publieke samenvatting is gebaseerd op de emissie-inventaris 2025, de energiebeoordeling 2026 en het klimaattransitieplan 2025-2050 van Willemen Infra. De onderliggende managementdocumenten en bronbestanden blijven leidend bij detailvragen, audits en actualisaties.