



## *Willemen Infra wil met niveau 4 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn invloed in de keten aan wenden.*

*Steeds veiliger, kwalitatiever en efficiënter dan de markt te werk gaan. Dat is de visie van Willemen Groep, en dus ook die van Willemen Infra.*

Willemen Infra heeft op 1 maart 2022 het certificaat CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 4 ontvangen van Copro. Met niveau 4 in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder richten we ons ook op de invloed die we als bedrijf hebben in de keten. Willemen infra toont eveneens aan dat het vooruitgang boekt met het behalen van de gekozen doelstellingen.

Als groot bedrijf niveau 4 voert Willemen Infra structureel dialoog met de overheid én met een NGO of onafhankelijke deskundige, als hulpmiddel om structurele aandacht voor CO<sub>2</sub>-reductie te verankeren in de bedrijfscultuur. Door externe feedback te verzamelen, krijgt de wegenbouwer een beter beeld van wat belanghebbenden van Willemen Infra verwachten.

Vanaf niveau 4 richt de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zich ook op de invloed die Willemen Infra heeft in de toeleveringsketen. We worden hierdoor meer bewust van de invloed die we hebben in de keten, van de mogelijkheden om deze invloed aan te wenden voor CO<sub>2</sub>-reductie en hoe we kunnen samenwerken met ketenpartners. Het inzicht dat we verzameld hebben op basis van onze ketenanalyses over asfalt en gasolie diesel zetten we in om de duurzame ambities van onze opdrachtgevers te ondersteunen.

Daarnaast onderneemt Willemen Infra ook initiatief voor ontwikkelingsprojecten. Ze maken daarbij gebruik van de uitkomsten van hun eigen ketenanalyses en lopende of geplande innovatietrajecten binnen Willemen Groep of in de sector.

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet berekend om het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weer te geven.

### **CO<sub>2</sub>-footprint**

In de onderstaande tabel met de CO<sub>2</sub>-footprint voor de Business line infra zitten volgende bedrijven uit onze groep: Willemen Infra, Kumpen, Vandamme Madoe en Mobilmat.

<b>CO<sub>2</sub>e (ton)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<i>Aardgas asfaltproductie</i>	14.586	11.493	10.964
<i>Bedrijfswagens</i>	8.413	8.035	8.390
<i>Elektriciteit asfaltproductie</i>	1.244	1.133	576
<i>Elektriciteit</i>	268	428	242
<i>Materieel</i>	9.293	8.593	11.306
<i>Verwarmen</i>	86	70	44
<i>Vliegreizen</i>	19	5	0
<b>Totaal</b>	<b>33.910</b>	<b>29.757</b>	<b>31.522</b>

In 2021 werd bij de bedrijven van de Business line Willemen Infra in totaal 31522 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Het aandeel vliegreizen is mede door Corona herleid naar bijna 0.

<b>CO<sub>2</sub>e per omzet (ton/miljoen EUR)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<i>Aardgas asfaltproductie</i>	51,63	44,29	38,5
<i>Bedrijfswagens</i>	29,78	30,97	29,46
<i>Elektriciteit asfaltproductie</i>	4,4	4,37	2,02
<i>Elektriciteit</i>	0,95	1,65	0,85
<i>Materieel</i>	32,89	33,12	39,7
<i>Verwarmen</i>	0,3	0,27	0,15
<i>Vliegreizen</i>	0,07	0,02	0
<b>Totaal</b>	<b>120,02</b>	<b>114,68</b>	<b>110,68</b>
<i>Doelstelling CO<sub>2</sub>e per omzet</i>		119,21	115,4

Bij onze asfaltcentrales zitten we nu gemiddeld aan 18 kg CO<sub>2</sub> per ton asfaltproductie mede door de omschakeling naar Belgische groene stroom.

### **CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling**

Als Willemen Infra willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot 2022 hebben wij de intentie om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.

Dit wil zeggen een CO<sub>2</sub> uitstoot van 115 ton CO<sub>2</sub>/miljoen euro omzet.

*Bij het opmaken van 2 ketenanalyses werden bijkomende scope 3 doelstellingen gedefinieerd:*

#### ***Ketenanalyse Asfalt:***

CO<sub>2</sub> reductie van 10% (kg CO<sub>2</sub>/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.

In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.

Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Voortgang scope 3 reductiedoelstelling:

Willemen is momenteel aan het kijken om de terreinen uit te breiden in de Gentse haven om zo de aanvoer van grondstoffen via het water te optimaliseren.

#### ***Ketenanalyse Gasolie diesel:***

Willemen Infra wil in 2026 voor 50% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4, Euro 5 óf een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid.

### **Gezamenlijke bijdrage**

Wij proberen onze uitstoot zo laag mogelijk te houden door uiteenlopende acties.

- We schakelden op 01/07/2021 om naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong;
- We vergroenen onze vloot door meer elektrische en hybride wagens aan te bieden;
- We vervangen indien mogelijk stroomgroepen door vaste aansluitingen;
- We optimaliseren asfaltcentrales: lage temp asfalt, extra isolatie, energiebesparingsmaatregelen uit de BBT studies toe te passen;
- We hebben de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uitgebreid op de kantoren;
- We hebben via een pilotcase de oplaadmogelijkheid voor hybride en elektrische voertuigen op een werf uitgetest en hebben gaan nu verder uitbreiden met mobiele laadpalen.

### **Individuele bijdrage**

Willemen Groep zet sterk in op een duurzamere mobiliteit. Dat betekent niet alleen rijden met milieuvriendelijkere voertuigen, maar in eerste instantie vooral het aantal gereden kilometers beperken. Minder tijd in de wagen staat naast een beperking van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, ook voor meer tijd voor het werk of het privéleven.