

Willemen groep innoveert met circulair bouwen

Energiebeleid

Met niveau 4 in de CO₂-prestatieladder richten we ons ook op de invloed die we als bedrijf hebben in de keten. Meer dan 60% van de CO₂-uitstoot heeft te maken met de materialen die we gebruiken. De circulaire economie biedt oplossingen om die impact te verlagen. Voor de bouwsector betekent dit hergebruik en maximale hoogwaardige recyclage van bouwmaterialen, focus op veranderingsgericht bouwen, optimaal ruimtegebruik en het verlengen van de levensduur van gebouwen en hun materialen,... Binnen onze groep zullen we hiervoor pilootprojecten opzetten en deelnemen aan testprojecten om circulaire bouwprojecten te realiseren.

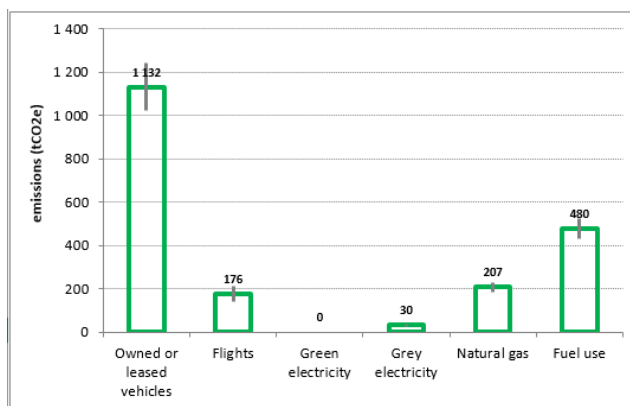
Om in Vlaanderen tegen 2050 een circulaire economie te hebben, waarin grondstofkringlopen gesloten worden hebben we andere producten, diensten en verdienmodellen nodig. Een nauwe samenwerking van bedrijven, overheden, kennisinstellingen en burgers kan dit realiseren. Daarom lanceert Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw Koen Van den Heuvel samen met Vlaanderen Circulair, de Vlaamse Confederatie Bouw en de OVAM deze Green Deal Circulair Bouwen.

Willemen Groep engageert zich in dit innovatief lerend netwerk om praktijkervaringen te delen met andere bouwbedrijven, bouw materiaalproducenten, lokale en regionale overheden, private bouwheren, onderzoekers en andere organisaties. Tot 2023 zetten we samen experimenten op, testen zo de circulaire principes in de praktijk en leggen knelpunten bloot. Een mooie hefboom voor de circulaire economie in Vlaanderen. Binnen deze Green Deal zal er ook een multidisciplinaire onderzoeksgroep 'Proeftuin Circulair Bouwen' werken op de hefbomen die deze knelpunten kunnen wegwerken.

CO₂ footprint 2018

Het inzicht onze CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 is in totaal 2026 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1819 ton in scope 1 en 206 ton in scope 2.

	FCV	Yards	SC	Total
Scope 1	1 026	486	307	1 819
Scope 2	30	23	153	206
Total	1 056	509	460	2 026



CO2 Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben we een CO2-reductiedoelstelling opgesteld en hierover communiceren naar onze stakeholders.

Voor de periode 2019 tot en met 2021 hebben wij de intentie om onze CO2-uitstoot (scope 1 en 2) met 10% te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2018

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Geplande CO₂-reductiemaatregelen met betrekking tot personenauto's

1. Meten en analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters).
2. Vergelijken van het werkelijke brandstofverbruik met de fabrieksnorm.
3. CNG en/of (semi)elektrische auto's aanbieden als variante voor dieselauto's.
4. Actief sturen op rijgedrag, door sensibilisatie en ecodriving-lessen.

Geplande CO₂-reductiemaatregelen met betrekking tot materieel.

1. Verbruik per machine bepalen en bekijken of de draaiuren van het grote materieel zijn te achterhalen.
2. Verbruik van het materieel afzetten tegen de fabrieksverbruik.
3. Bij aankoop materieel de mogelijkheden aftoetsen voor hybride en/of elektrisch materieel.

CO₂-reductiemaatregelen met betrekking tot scope 2

1. Inkopen van 100% groene stroom.
2. Verminderen van het elektraverbruik van 3% in de komende 3 jaar.

Impact van Franki Construct in de keten (scope 3)

Ketendoelstellingen

In de keten heeft Franki Construct zichzelf de volgende doelen gesteld;

Battery Packs; allereerst de praktische toepasbaarheid van de Battery Pack verder te onderzoeken; daarbij zal een energiemonitoringsysteem gebruikt worden om de verschillende verbruikers/verbruiksgroepen te kwantificeren. Daarnaast zal, om de positieve impact van hybride systemen in de sector te stimuleren, de kennis over het gebruik van deze systemen actief gedeeld worden in brancheverenigingen.

Individuele bijdrage

Hierbij een aantal tips met quick wins die op kantoor en werflocaties kunnen toegepast worden:

- Laat verwarming niet onnodig aanstaan in werfketen.
- Plaats indien mogelijk timers.
- Doof de lichten indien je de laatste bent die een lokaal verlaat.