

# Franki Construct heeft niveau 4 voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

## Energiebeleid

Doordat Franki Construct niveau 4 heeft behaald voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder richten we ons ook op de invloed die we als bedrijf hebben in de keten. Franki Construct toont eveneens aan dat het vooruitgang boekt met het behalen van de gekozen doelstellingen op niveau 3.

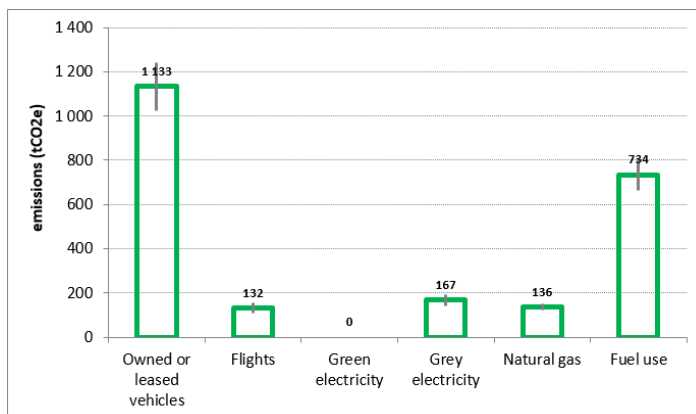
## CO<sub>2</sub> footprint 2017

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2017 is in totaal 2300 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 2003 ton in scope 1 en 297 ton in scope 2.

	FCV	Yards	SSC	Total
Scope 1	997	741	264	2 003
Scope 2	34	167	96	297
<b>Total</b>	<b>1 032</b>	<b>907</b>	<b>361</b>	<b>2 300</b>

**Scope 1 emissies of directe emissies:** emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie bv emissies door eigen elektriciteit, stookolie en gasgebruik en door het eigen wagenpark

**Scope 2 emissies of indirecte emissies:** emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt zoals bv emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales en business travel zoals vliegtuigreizen.



## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

*Als FRANKI CONSTRUCT willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders..*

*Voor de periode 2016 tot en met 2018 hebben wij de intentie om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10% te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2015*

*Scope 1: 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2018 ten opzichte van 2015*

*Scope 2: 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2018 ten opzichte van 2015*

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

#### ***Geplande CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen met betrekking tot personenauto's***

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters).
2. Bepalen van de norm op basis van de werkelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik in plaats van de fabrieksnorm.
3. CNG en/of (semi)elektrische auto's aanbieden als variante voor dieselauto's.
4. Actief sturen op rijgedrag, door sensibilisatie en ecodriving-lessen.

#### ***Geplande CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen met betrekking tot materieel.***

1. Verbruik per machine bepalen en bekijken of de draaiuren van het grote materieel zijn te achterhalen.
2. Verbruik van het materieel afzetten tegen de fabrieksverbruik.
3. Bij aankoop materieel de mogelijkheden afdrukken voor hybride en/of elektrisch materieel.

#### ***CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen met betrekking tot scope 2***

1. Inkopen van 100% groene stroom.
2. Verminderen van het elektraverbruik van 3% in de komende 3 jaar.

#### ***Impact van Franki Construct in de keten (scope 3)***

##### ***Ketendoelstellingen***

In de keten heeft Franki Construct zichzelf de volgende doelen gesteld;

- Battery Packs; allereerst de praktische toepasbaarheid van de Battery Pack verder te onderzoeken; daarbij zal in een pilotproject gedetailleerder gemonitord worden wat de verschillende verbruikers/verbruiksgroepen voor invloed hebben op het project. Daarnaast zal, om de positieve impact van hybride systemen in de sector te stimuleren, de kennis over het gebruik van deze systemen actief gedeeld worden in brancheverenigingen.
- Staal en beton; Franki Construct zoekt ook naar duurzame vormen van vervoer, waarbij de voorkeur uitgaat naar vervoer over water. Hiervoor is een format opgesteld waarin afstanden, gewichten en type transport ingevoerd kan worden en daarmee automatisch de CO<sub>2</sub> van het transport berekend wordt. Zodoende kan snel bepaald worden welk voordeel een ander type vervoer oplevert.

##### ***Individuele bijdrage***

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.