

## Vergroening en sensibilisering in het mobiliteitsbeleid

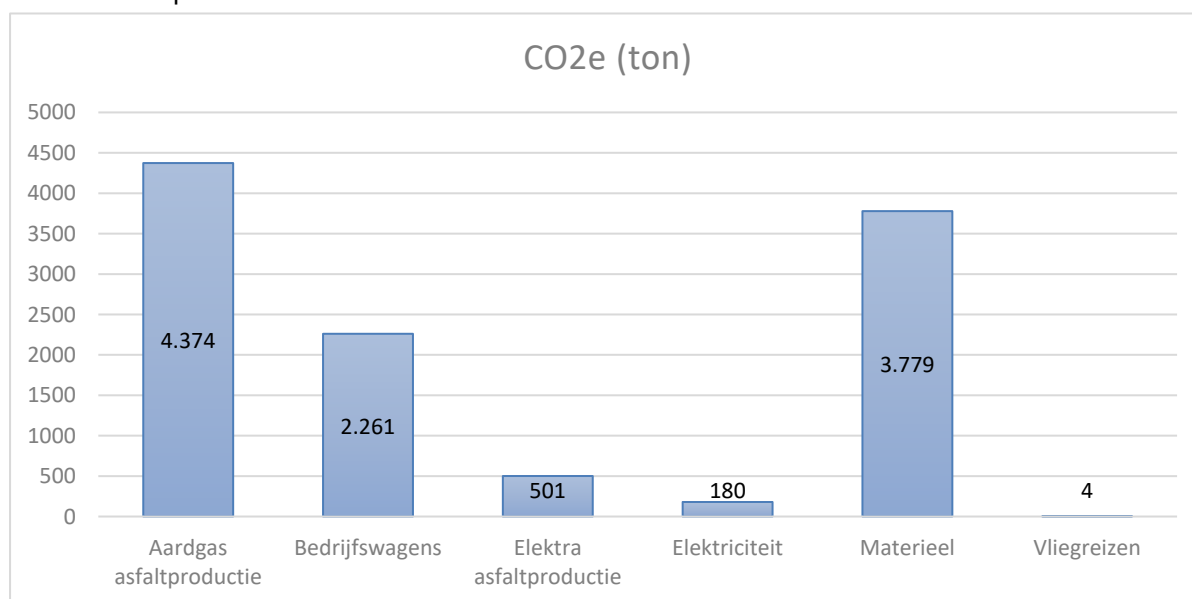
Willemen Infra zet sterk in op een duurzamere mobiliteit. Dat betekent niet alleen rijden met milieuvriendelijkere voertuigen, maar in eerste instantie vooral het aantal gereden kilometers beperken. Minder tijd in de wagen staat naast een beperking van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, ook voor meer tijd voor het werk of het privéleven.

We zien ook opportuniteiten in het mobiliteitsbeleid : waarom schakelen we niet over naar nog meer “groene” wagens door ons leasewagenpark nog verder uit te breiden met CNG-en elektrische wagens? Ons wagenpark vergroenen doen we al enkele jaren (in de keuzelijst staan ondertussen toch al wel enkele elektrische, hybride en CNG-modellen waaruit gekozen kan worden) maar we kunnen eventueel nog een stapje verder gaan? En wie weet, misschien kunnen we de wagen al eens meer laten staan en naar het werk komen via de fiets of het openbaar vervoer?

Maar ook sensibilisering in de mobiliteit staat op onze to-do-lijst. We wensen onze collega's niet alleen bewust te maken dat er alternatieven zijn voor de wagen, maar dat ze ook op een zuinige manier met hun wagen kunnen rijden: meten en analyseren van verbruiksgegevens, en nadien actief sturen op rijgedrag, door sensibilisatie en ecodriving-lessen,

### CO<sub>2</sub>-footprint 1<sup>e</sup> semester 2020

In het 1e semester van 2020 is in totaal 11.099 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 10.414 ton in scope 1 en 685 ton in scope 2.



| tCO2e         | Bedrijfswagens,<br>kantoren,<br>logistieke gebouwen | Werven       | Asfaltcentrales | Totaal        |
|---------------|---|--------------|-----------------|---------------|
| Scope 1       | 2.653   | 2.905        | 4.856           | 10.414        |
| Scope 2       | 118   | 66           | 501             | 685           |
| <b>Totaal</b> | <b>2.771</b>  | <b>2.971</b> | <b>5.357</b>    | <b>11.099</b> |

*Scope 1 emissies of directe emissies: emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie bv emissies door eigen elektriciteit, stookolie en gasgebruik en door het eigen wagenpark*

*Scope 2 emissies of indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt zoals bv emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales en business travel zoals vliegtuigreizen.*

### **CO2-Reductiedoelstelling**

Als Willemen Infra willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot 2022 hebben wij de intentie om onze CO2-uitstoot met 10% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.

### **Individuele bijdrage**

We willen onze medewerkers stimuleren met een alternatief vervoersmiddel naar het werk te komen. Met onze deelname aan de Car Free Week in september betrachten we hen te sensibiliseren in ons mobiliteitsbeleid.



### **Gezamenlijke bijdrage**

Willemen Groep heeft de missie te bouwen aan een betere wereld. De invulling van die missie is ruimer dan bijdragen aan mooie, duurzame of energieneutrale gebouwen. Het betekent ook een positieve bijdrage leveren aan het welzijn van onze medewerkers of de mensen om ons heen.

Willemen was bovendien één van de eerste Belgische bedrijven om het Sustainable Development Goals-charter te ondertekenen.

In 2020 beloofde de Verenigde Naties onze inspanningen met het UNITAR-certificaat. Een erkenning waar we bijzonder trots op zijn. Eén van die 17 goals is Climate Action; waar we toch al tal van concrete maatregelen nemen om die doelstellingen mee in te vullen.

