



## Willemen Infra schakelt om naar 100% groene stroom van Belgische oorsprong.

*Wist je dat... we begin vorige maand een belangrijke mijlpaal hebben bereikt? Op 1 juli zijn we volledig overgeschakeld op Belgische groene stroom voor alle installaties en gebouwen in eigendom van Willemen Infra. Goed voor zo'n 1.500 ton minder CO<sub>2</sub>-uitstoot per jaar!*



De CO<sub>2</sub> prestatieladder vindt het belangrijk dat de inkoop van groene stroom ook daadwerkelijk tot productie van groene stroom leidt.

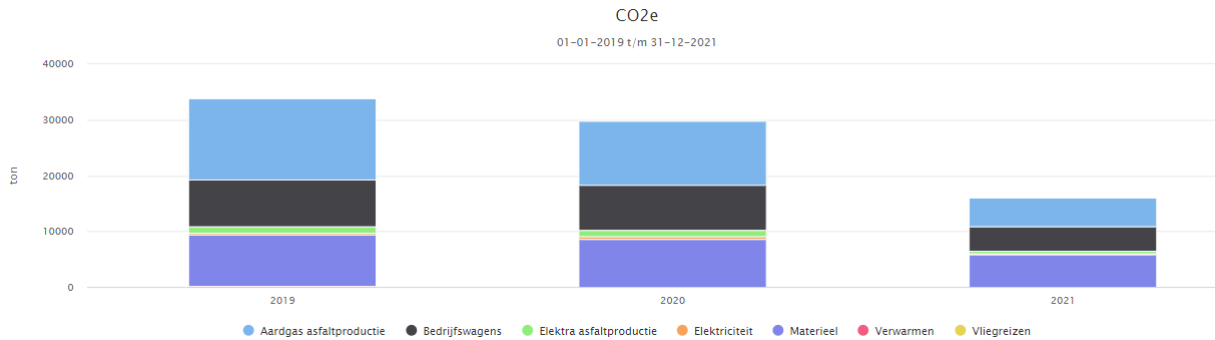
Dit heet 'additionaliteit' en betekent dat de inkoop van groene stroom door een bedrijf ertoe leidt dat er méér productiecapaciteit aan groene stroom ontstaat. Dit zorgt ervoor dat de markt voor groene stroom gestimuleerd wordt.

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet berekend om het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weer te geven.

### CO<sub>2</sub>-footprint

In de onderstaande tabel met de CO<sub>2</sub>-footprint voor de Business line infra zitten volgende bedrijven uit onze groep: Willemen Infra, Kumpen, Vandamme Madoe en Mobilmat.

	2019	2020	S1-2021 (jan-jun)
<b>CO<sub>2</sub>e (ton)</b>			
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	5.120
Bedrijfswagens	8.413	8.035	4.338
Elektra asfaltproductie	1.244	1.133	591
Elektriciteit	268	428	167
Materieel	9.293	8.593	5.740
Verwarmen	79	64	40
Vliegreizen	19	5	0
<b>Totaal</b>	<b>33.902</b>	<b>29.751</b>	<b>15.997</b>



In het eerste semester van 2021 werd bij de bedrijven van de Business line Willemen Infra in totaal 15997 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Het aandeel vlieggreizen is mede door Corona herleid naar 0.

Bij onze asfaltcentrales zitten we nu gemiddeld aan 20 kg CO<sub>2</sub> per ton asfaltproductie. Door de omschakeling naar Belgische groene stroom voor de centrales zal de hoeveelheid ton CO<sub>2</sub> per ton asfaltproductie dalen naar 18 kg CO<sub>2</sub> per ton asfaltproductie.

#### **CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstellingen en doorgroeien naar niveau 4:**

Als Willemen Infra willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot 2022 hebben wij de intentie om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019. Dit wil zeggen een CO<sub>2</sub> uitstoot van 115 ton CO<sub>2</sub>/miljoen euro omzet.

Willemen Infra is momenteel bezig om door te groeien naar niveau 4 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hierdoor worden er een aantal extra eisen waarbij we specifieke dialoog met stakeholders en initiatiefnemer moeten zijn in CO<sub>2</sub> reducerende projecten.

Door Willemen Infra is gekozen om een ketenanalyse te maken van **asfalt** welke zowel de inkoop van grondstoffen omvat alsook de productie en transport. De tweede ketenanalyse is geschreven over **gasolie diesel**. Dit onderwerp is van toepassing op alle product-markt combinaties en gaat ook verder in op de leveranciers en het verbruik van onderaannemers en de potentiële reductie daarvan.

Bij het opmaken van deze 2 ketenanalyses werden bijkomende **scope 3 doelstellingen** gedefinieerd:

#### ***Ketenanalyse Asfalt:***

CO<sub>2</sub> reductie van 10% (kg CO<sub>2</sub>/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026. In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever. Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

#### ***Ketenanalyse Gasolie diesel:***

Willemen Infra wil in 2026 voor 50% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4 Euro 5 óf een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid.

### Gezamenlijke bijdrage

Wij proberen onze uitstoot zo laag mogelijk te houden door uiteenlopende acties.

- We schakelden om naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong;
- We vergroenen onze vloot door meer elektrische, hybride en CNG-wagens aan te bieden;
- We vervangen indien mogelijk stroomgroepen door vaste aansluitingen;
- We optimaliseren asfaltcentrales: lage temp asfalt, extra isolatie, energiebesparings-maatregelen uit de BBT studies toe te passen;
- We hebben de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uitgebreid op de kantoren;



- We hebben een pilotcase met oplaadmogelijkheid voor hybride en elektrische voertuigen op een werf;

### Individuele bijdrage

Willemen Groep zet sterk in op een duurzamere mobiliteit. Dat betekent niet alleen rijden met milieuvriendelijkere voertuigen, maar in eerste instantie vooral het aantal gereden kilometers beperken. Minder tijd in de wagen staat naast een beperking van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, ook voor meer tijd voor het werk of het privéleven.



We willen onze medewerkers stimuleren met een alternatief vervoersmiddel naar het werk te komen. Met onze deelname aan de Car Free Week betrachten we hen te sensibiliseren in ons mobiliteitsbeleid. Ook dit jaar hopen we op een record aantal deelnemende werknemers.

Collega's kunnen ook even stilstaan bij het onderwerp "autodelen", door samen op een veilige manier naar dezelfde werf te rijden, of eventueel wanneer we dezelfde meeting op kantoor bijwonen. Gedeeld autogebruik levert vaak een forse besparing op; én is goed voor het milieu.