



Willemen Infra bereikt CO₂-reductiedoelstelling 2020-2022.

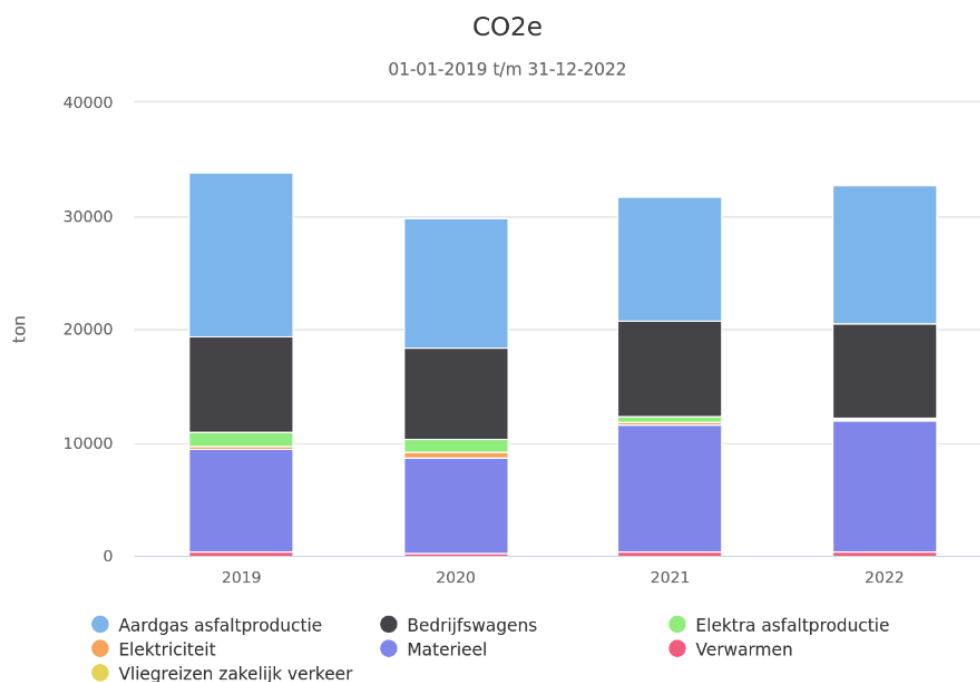
Willemen Infra heeft in december 2022 de CO₂-reductiedoelstelling gehaald om een CO₂-reductie van 10 procent te realiseren ten opzichte van zijn uitstoot in 2019 en dit in relatie tot de omzet. Dit hebben we onder andere bereikt door de omschakeling naar Belgische groene stroom voor de asfaltcentrales en alle andere activiteiten, optimalisatie van de asfaltcentrales en logistiek/mobiliteit en het vernieuwen van materieel door stroomgroepen te vervangen door vaste aansluitingen.

In de komende maanden bereiden we ons voor om niveau 5 van de CO₂-prestatieladder te behalen. We berekenen de emissies van de gehele waardeketen en definiëren acties voor scope 3 emissies die hierbij betrokken zijn. We richten ons ook op de aankoop van grondstoffen zoals onder andere beton, staal, bitumen, granulaten, cement,... en de daaraan gerelateerde emissies. Daarnaast kijken we verder dan standaard sectorinitiatieven en zetten we in op innovatieve projecten gericht op CO₂-reducerende bouwoplossingen.

CO₂-footprint

Onderstaande grafieken en tabellen geven de CO₂-footprint weer van de business line Willemen infra. Dit omvat de volgende bedrijven uit onze groep: Willemen Infra, Vandamme Madoe en Mobilmat.

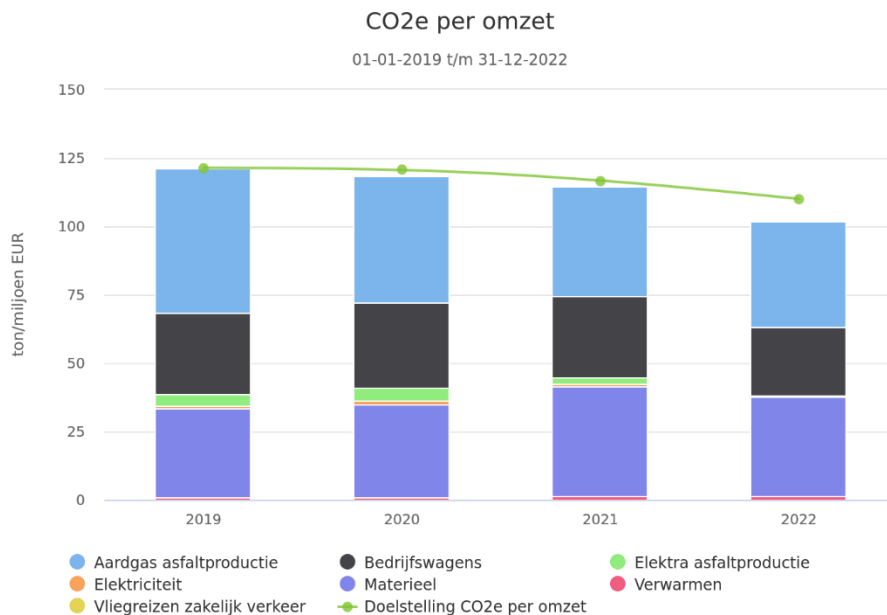
In 2022 werd door deze bedrijven van de BL Infra in totaal 32353 ton CO₂ uitgestoten.



CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	10.964	12.253
Bedrijfswagens	8.147	7.745	8.034	8.038
Elektra asfaltproductie	1.244	1.133	576	119
Elektriciteit	246	402	255	34
Materieel	8.854	8.332	10.921	11.480
Verwarmen	296	272	417	425
Zakelijk verkeer	19	4	0	5
Totaal	33.392	29.382	31.167	32.353

Bij de prestatie naar omzet toe, zien we dat eind 2022 de reductiedoelstelling in de BL Infra gehaald werd. Er werd dan ook een nieuwe reductiedoelstelling geformuleerd.

CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022
Aardgas asfaltproductie	53,03	46,32	40,32	38,59
Bedrijfswagens	29,62	31,22	29,54	25,31
Elektra asfaltproductie	4,52	4,57	2,12	0,37
Elektriciteit	0,89	1,62	0,94	0,11
Materieel	32,19	33,58	40,16	36,15
Verwarmen	1,08	1,10	1,53	1,34
Zakelijk verkeer	0,07	0,02	0,00	0,02
Totaal	121,41	118,42	114,61	101,89
Doelstelling CO ₂ e per omzet	121,41	120,58	116,74	110,03



Nieuwe CO₂-Reductiedoelstelling 2020-2027

Als grote wegenbouwer is het onze missie om onze impact op het milieu te verminderen en dit te communiceren naar onze stakeholders. Daarom hebben we de intentie om onze CO₂-uitstoot (voor scope 1 en 2) te reduceren met **20%** ten opzichte van de uitstoot in 2019 (in relatie tot onze omzet) voor de periode 2020 tot eind 2027.

Gezamenlijke bijdrage

Om dit doel te bereiken, hebben we verschillende reductiemaatregelen geïmplementeerd. Zo halen we 4% CO₂-reductie door de omschakeling naar Belgische groene stroom voor de asfaltcentrales (scope 2). Daarnaast willen we ook 4% CO₂-reductie realiseren door de optimalisatie van de asfaltcentrales en het gebruik van meer AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Ook voor alle andere activiteiten (scope 2) werd de 1% CO₂-reductie behaald door overschakeling naar Belgische groene stroom. We willen ook 6% CO₂-reductie bereiken door de optimalisatie van onze logistiek en de vergroening van onze vloot. Daarnaast willen we ook nog eens 5% CO₂-reductie realiseren door ons materieel te vernieuwen, de stroomgroepen te vervangen door vaste aansluitingen en het gebruik van HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Dit type diesel wordt geproduceerd uit plantaardige oliën, afval, restoliën en vetten, zoals afgewerkt frituurvet.

Door deze reductiemaatregelen te implementeren, kunnen we onze doelen op het gebied van duurzaamheid behalen en onze impact op het milieu verminderen. We zijn er trots op dat we ons steentje kunnen bijdragen aan het creëren van een duurzamere toekomst en we zullen onze stakeholders blijven informeren over onze voortgang op dit gebied.

Scope 3 doelstellingen en voortgang:

- **Ketenanalyse Asfalt:**

Willemen Infra streeft naar een CO₂-reductie van 10% (kg CO₂/ton) in het transport van grondstoffen voor asfaltcentrales tegen eind 2026. Daarnaast zullen duurzame alternatieven worden aangeboden aan opdrachtgevers in DBFM-projecten. Het behalen van deze doelstelling is afhankelijk van de invloed van Willemen Infra in specifieke projecten, waaronder het gebruik van asfalt op verlaagde temperatuur (AVT). In 2022 bestond 9% van de totale asfaltproductie uit AVT.

Willemen Infra heeft in 2022 voor steenslag voor de asfaltcentrale in Brugge en Gent gebruik gemaakt van de groeve van Holcim in Lessen ipv AST uit Noorwegen. Hierdoor werd 125 ton CO₂ minder uitgestoten en gaf een besparing van 7,5% CO₂.

- **Ketenanalyse Gasolie diesel:**

Gezien de doelstellingen voor deze ketenanalyse reeds bereikt werden werd er geopteerd een nieuwe ketenanalyse uit te werken voor wegenisbeton. Hieruit zullen nieuwe scope 3 reductiedoelen gesteld worden.

Individuele bijdrage:

Volgende 10 acties maken van jou een top ambassadeur van onze duurzame strategie:

I. Het milieu en onze omgeving

1. Ik spring zuinig om met energie en water.
2. Ik scheid afval zodat het gerecycleerd kan worden.
3. Ik probeer lawaai, vervuiling en geurhinder te vermijden.
4. Ik verspil geen materiaal.

II. Onze eigen werkmakers en die van andere bedrijven

5. Ik werk veilig en spreek anderen er ook over aan.
6. Ik behandel iedereen met respect en verwacht dat ook van hen.
7. Ik help anderen waar het mogelijk is.

III. Onze werf en ons bedrijf

8. Mijn werf is mijn trots. Ik hou hem proper.
9. Ik zorg dat we efficiënt werken zodat de werf rendeert.
10. Ik zorg dat we kwaliteit leveren aan de klant.