



## *Willemen Infra is eerste Belgische wegenbouwer op niveau 4 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.*

*Willemen Infra heeft in 2022 het certificaat CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 4 ontvangen van Copro. Daarmee zijn we de eerste wegenbouwer in België die een certificaat op dit niveau heeft behaald. Het certificaat ligt volledig in lijn met het CO<sub>2</sub>-reductieplan van Willemen Groep waarbij we onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk meten om deze geleidelijk te verminderen..*

Door CO<sub>2</sub>-Prestatieladder hebben we bij Willemen Infra een volledig overzicht in hoeveel CO<sub>2</sub> we uitstoten binnen de organisatie. Vanaf niveau 4 richt de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zich ook op de invloed die we hebben in de toeleveringsketen. Door ketenanalyses over asfalt en gasolie diesel hebben we inzichten verzameld, die we inzetten om onze invloed in de keten aan te pakken en de duurzame ambities van onze opdrachtgevers te ondersteunen:

- een CO<sub>2</sub> reductie bij het transport van grondstoffen voor onze asfaltcentrales.
- In Design, Build, Finance & Maintain (DBFM)-projecten reiken we duurzame alternatieven aan voor de opdrachtgever.
- We houden bij de inhuur van machines en materieel rekening met de Stage/Tier-norm en bij de inhuur van vrachtwagens met de Euronorm.

Als groot bedrijf voeren we vanaf niveau 4 ook structureel dialoog met de overheid én met een NGO of onafhankelijke deskundige, als hulpmiddel om structurele aandacht voor CO<sub>2</sub>-reductie te verankeren in de bedrijfscultuur. Door externe feedback te verzamelen, krijgen we een beter beeld van wat belanghebbenden van Willemen Infra verwachten.

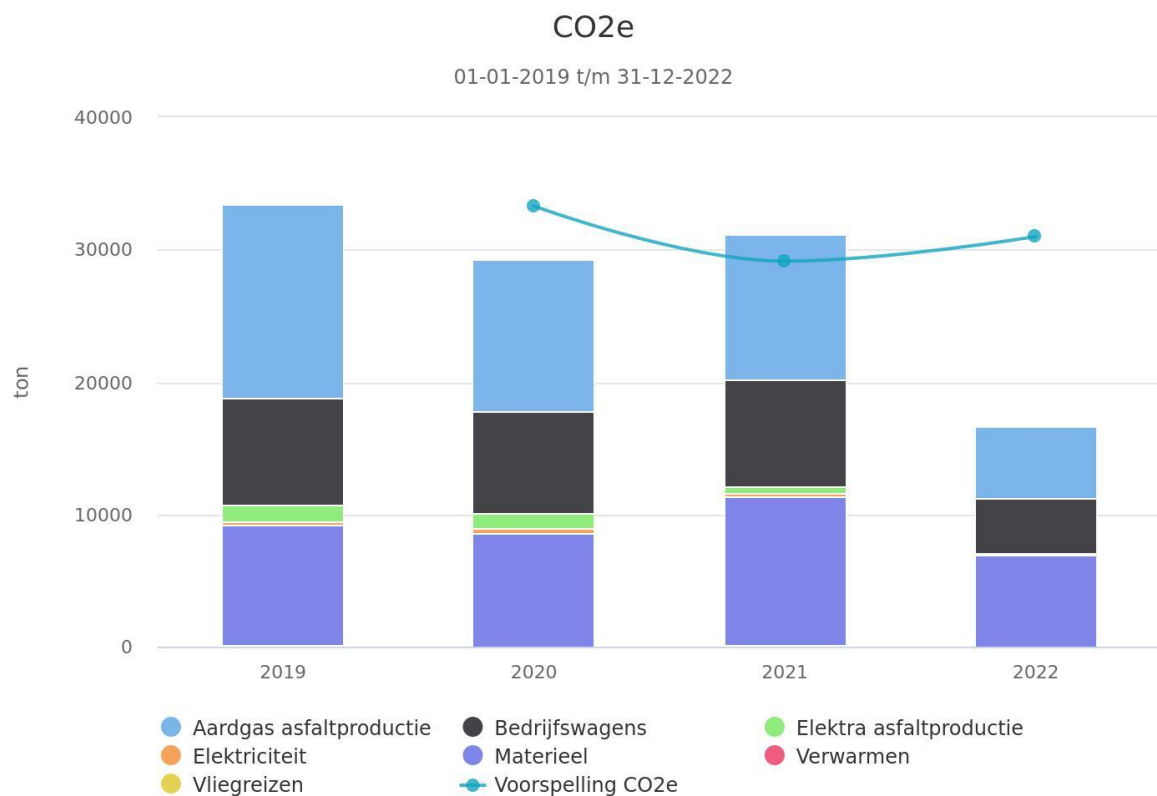
Verder ondernemen we ook initiatief voor ontwikkelingsprojecten van nieuwe maatregelen voor CO<sub>2</sub>-reductie binnen onze sector. We maken daarbij gebruik van de uitkomsten van onze eigen ketenanalyses en lopende of geplande innovatietrajecten binnen Willemen Groep of in de sector. Zo laten we zien dat we als initiatiefnemer een voortrekkersrol hebben in de sector en dat we over de competenties beschikken om tot innovaties te komen.

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet berekend om het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weer te geven.

### **CO<sub>2</sub>-footprint**

In de onderstaande tabel en grafiek met de CO<sub>2</sub>-footprint voor Willemen infra zitten volgende bedrijven uit onze groep: Willemen Infra, Vandamme Madoe en Mobilmat. Het jaar 2022 is enkel het 1<sup>e</sup> semester.

<b>CO<sub>2</sub>e (ton)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022 (S1)</b>
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	10.964	5.469
Bedrijfswagens	8.147	7.745	8.034	4.177
Elektra asfaltproductie	1.244	1.133	576	54
Elektriciteit	259	406	225	21
Materieel	9.064	8.486	11.234	6.938
Verwarmen	86	51	103	8
Vlieguren	19	4	0	2
<b>Totaal</b>	<b>33.405</b>	<b>29.319</b>	<b>31.136</b>	<b>16.669</b>
Voorspelling CO <sub>2</sub> e		33.284	29.129	30.987



### **CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling**

Als Willemen Infra willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot 2022 hebben wij de intentie om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.

*Bij het opmaken van 2 ketenanalyses werden bijkomende scope 3 doelstellingen gedefinieerd:*

### ***Ketenanalyse Asfalt:***

Een CO<sub>2</sub> reductie van 10% (kg CO<sub>2</sub>/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.

Het aanreiken van duurzame alternatieven aan de opdrachtgever in DBFM-projecten.

Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

### **Voortgang scope 3 reductiedoelstelling:**

Willemen Infra heeft in 2022 voor steenslag voor de asfaltcentrale in Brugge en Gent gebruik gemaakt van de groeve van Holcim in Lessen ipv AST uit Noorwegen. Hierdoor werd 125 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten en geeft een besparing van 7,5% CO<sub>2</sub>.

### ***Ketenanalyse Gasolie diesel:***

Willemen Infra wil in 2026 voor 50% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4, Euro 5 óf een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid.

### **Gezamenlijke bijdrage**

Wij proberen onze uitstoot zo laag mogelijk te houden door uiteenlopende acties.

- We schakelden op 01/07/2021 over naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong;
- We vergroenen onze vloot door meer elektrische en hybride wagens aan te bieden;
- We vervangen indien mogelijk stroomgroepen door vaste aansluitingen;
- We optimaliseren asfaltcentrales: lage temperatuur asfalt, extra isolatie, energiebesparingsmaatregelen uit de BBT studies toe te passen;
- We hebben de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uitgebreid op de kantoren en op werven;

### **Individuele bijdrage**

We willen onze medewerkers stimuleren met een alternatief vervoersmiddel naar het werk te komen. Met onze deelname aan de **Week van de Mobiliteit (16-22/09/22)** betrachten we hen te sensibiliseren in ons mobiliteitsbeleid. Het is een incentive om gedurende een week onze wagen zoveel mogelijk aan de kant te laten staan.

