

Willemen Bouw zet volgende stap op de CO₂-prestatieladder

Handboek 4.0

Willemen Bouw en Willemen Infra zetten verdere stappen richting klimaatneutraliteit in 2050. Willemen Bouw werkt momenteel aan de overgang naar Trede 2 van de CO₂-Prestatieladder volgens het vernieuwde Handboek 4.0 van SKAO.

Met deze overgang versterken we onze aanpak rond energiebeheer, CO₂-reductie en transparante communicatie. Het nieuwe handboek legt meer nadruk op structurele verbetering, meetbare resultaten en een geïntegreerde aanpak door toekenning van sleutelpersonen binnen de volledige organisatie.

Enkele belangrijke nieuwe accenten in dit nieuwe handboek zijn:



Klimaattransitieplan: Een langetermijnvisie waarin de organisatie beschrijft hoe zij haar CO₂-uitstoot stapsgewijs wil verminderen richting 2050.

Focus op effectieve reductie: Niet alleen inzicht verwerven, maar ook aantonen welke concrete maatregelen en resultaten worden gerealiseerd.

Sterkere integratie van energiebeheer: Meer aandacht voor energieverbruik, energie-efficiëntie en duurzame energie binnen de volledige organisatie.

Nauwere aansluiting bij internationale normen: Het handboek sluit sterker aan bij ISO-normen en Europese wetgeving (CSRD).

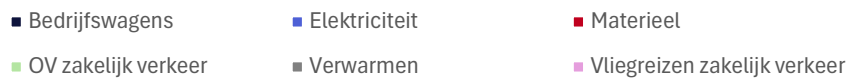
Continue verbetering centraal: Organisaties moeten aantonen dat duurzaamheid structureel ingebed wordt in beleid, processen, sleutelpersonen en besluitvorming.

Scope 1 en 2 certificaat Willemen Bouw

De CO₂-footprint van Willemen Bouw en de bedrijven binnen de boundary¹ omvat de scope 1 en scope 2 emissies afkomstig van de eigen bedrijfsactiviteiten. Scope 1 bevat de directe uitstoot door onder andere brandstofverbruik van bedrijfswagens en verwarming. Scope 2 omvat de indirecte uitstoot door elektriciteitsverbruik. Door de verdere elektrificatie van het wagenpark daalde de uitstoot binnen deze categorie met meer dan 250 ton CO₂ ten opzichte van het voorgaande jaar. De grootste emissiecategorieën binnen scope 1 en 2 blijven de bedrijfswagens (51%) en materieel (36%).

¹ Almex, Sanitechniek, W-Care, Nowa, Willemen Finance, Willemen Groep

CO₂-uitstoot Willemen Bouw 2025



Absolute CO₂-uitstoot Willemen Bouw scope 1 en 2 (2019 t.e.m. 2025)

CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	3.980	2.935	2.813	2.661	2.598	2.270	2.018
Elektricititeit	1.535	1.006	1.104	397	398	304	240
Materieel	1.901	2.135	2.141	1.218	1.101	1.289	1.447
Verwarmen	603	399	604	335	352	246	260
Vliegreizen zakelijk verkeer	79	12	9	1	8	59	15
Totaal	8.098	6.487	6.671	4.613	4.458	4.168	3.979

Scope 3 Willemen Bouw

Voor de overstap naar het nieuwe handboek werd voor de eerste keer een scope 3 calculatie gemaakt. Daaruit blijkt dat meer dan 70% van de totale footprint voorkomt uit de activiteiten van Willemen Bouw en Franki Sa. Voor deze bedrijven werd een meer gedetailleerdere analyse gemaakt.

Categorie	Willemen Bouw	Franki SA	TM W Bouw	TM Franki	Overige bedrijven
01. Aangekochte goederen en diensten	52.836	21.260			
02. Kapitaalgoederen	286	0			
04. Upstream transport en distributie	1.529	2.353			
05. Productieafval	34	23			
07. Woon-werkverkeer	18	39			
11. Gebruik van verkochte producten	44.693	TBD			
12. Eindeleven verwerking van verkochte producten	6.858	TBD			
Totaal - spend based (ton CO₂)	106.255	23.674	30.673	5.959	14.084



De niet-vermelde categorieën zijn niet van relevant voor de bedrijven, categorie 03 'brandstof en energie' wordt weergegeven in de scope 1 en 2 calculaties van Willemen Bouw.

Reductiedoelstellingen

Door de overstap naar handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder heeft Willemen Bouw haar reductiedoelstellingen herzien. Conform de nieuwe eisen werd een nieuw referentiejaar vastgelegd op 2025, aangezien het basisjaar maximaal drie jaar oud mag zijn.

Willemen Bouw engageert zich **om tegen 2031 de scope 1- en scope 2-emissies met 25% te reduceren** ten opzichte van 2025. Deze reductie willen we realiseren door de verdere elektrificatie van ons wagenpark, de afname van 100% groene Belgische stroom en een efficiëntere inzet van energie op onze werven, zowel voor generatoren als voor materieel.

Daarnaast streven we naar een reductie **van 3% van onze scope 3-emissies tegen 2031** ten opzichte van 2025. Hierbij ligt de focus op emissies in onze waardeketen, zoals het gebruik van bouwmaterialen en transport. Om deze doelstelling te bereiken zetten we onder meer in op ontwerpoptimalisaties die materiaalgebruik beperken, de integratie van duurzaamheidscriteria in ons aankoopbeleid en de toepassing van alternatieve cementtypes met een lagere CO₂-uitstoot.

Individuele bijdrage


RIJD ZUINIG

Rijd rustig, anticipeer en vermijd onnodig optrekken en remmen.



GEBRUIK ENERGIE BEWUST

 Zet de verwarming een graadje lager.

 Schakel je pc uit aan het einde van de werkdag.

ZET UIT

Vermijd onnodig stationair draaien van voertuigen en machines.



PLAN SLIM

Plan verplaatsingen efficiënt en carpool wanneer mogelijk.

