

Willemen Infra zet volgende stap op de CO₂-prestatieladder

Handboek 4.0

Willemen Infra en Willemen Bouw zetten verdere stappen richting klimaatneutraliteit in 2050. Willemen Infra werkt momenteel aan de overgang naar Trede 3 van de CO₂-Prestatieladder volgens het vernieuwde Handboek 4.0 van SKAO.

Met deze overgang versterken we onze aanpak rond energiebeheer, CO₂-reductie en transparante communicatie. Het nieuwe handboek legt meer nadruk op structurele verbetering, meetbare resultaten en een geïntegreerde aanpak door toekenning van sleutelpersonen binnen de volledige organisatie.

Enkele belangrijke nieuwe accenten in dit nieuwe handboek zijn:

- **Klimaattransitieplan**
- **Focus op effectieve reductie**
- **Sterkere integratie van energiebeheer**
- **Nauwere aansluiting bij internationale normen**
- **Continue verbetering centraal**

Test elektrische asfaltset in haven van Gent

Tijdens infrastructuurwerken in de haven van Gent voor North Sea Port.

Bij de heraanleg van een toegangsweg werden een elektrische finisher, tandemwals en zitwals ingezet. Dankzij deze aanpak kon de CO₂-uitstoot van deze werkzaamheden met maar liefst 96,5% worden verminderd ten opzichte van traditionele machines.

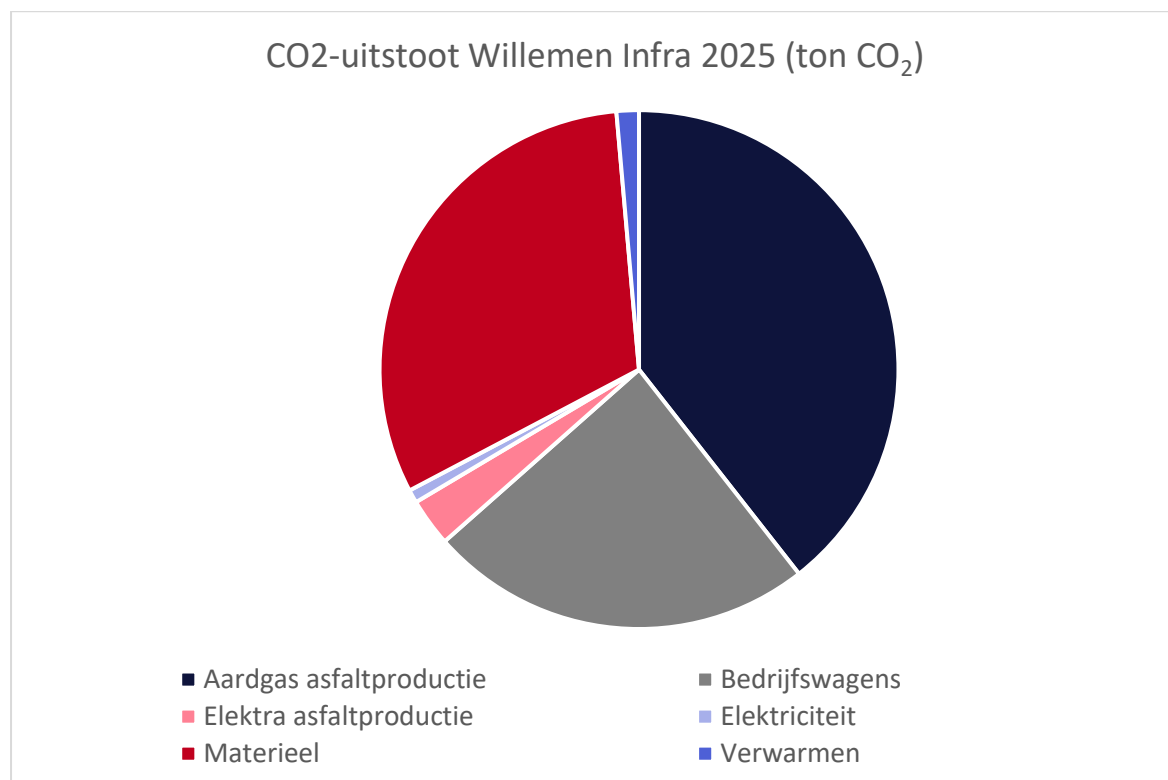
Een extra troef van deze machines is het gebruik van verwisselbare batterijpakketten. Daardoor kan een lege batterij in enkele minuten worden vervangen, zonder impact op de voortgang van de werkzaamheden. De twee walsen konden een volledige werkdag draaien zonder te laden of batterijen te wisselen. Voor de finisher was slechts één batterijwissel nodig. Dankzij de snelle evolutie van de batterijtechnologie zullen ook dergelijke machines binnenkort probleemloos een volledige werkdag kunnen werken op één batterijlading.

Voor het materieel waarvoor vandaag nog geen elektrisch alternatief beschikbaar is, werd gebruikgemaakt van HVO-brandstof. Deze HVO-brandstof heeft t.o.v. klassieke diesel een CO₂-reductie van 85%.



Scope 1 en 2 certificaat Willemen Infra

De CO₂-footprint van Willemen Infra, Mobilmat en Vandamme Madoe bevat de directe uitstoot door onder andere brandstofverbruik van bedrijfswagens (24%), aardgasverbruik voor de asfaltproductie (39%) en het stookolieverbruik van materieel op werven en centrales (31%). Scope 2 omvat de indirecte uitstoot door elektriciteitsverbruik. Door de verdere elektrificatie van het wagenpark daalde de uitstoot binnen deze categorie met meer dan 300 ton CO₂ ten opzichte van het voorgaande jaar.



Absolute CO₂-uitstoot Willemen Infra scope 1 en 2 (2019 t.e.m. 2025)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	10.964	12.253	12.267	12.946	11.581
Bedrijfswagens	8.149	7.745	8.034	8.057	7.751	7.412	7.066
Elektra asfaltproductie	1.417	1.093	1.116	847	862	901	878
Elektriciteit	358	462	447	259	256	255	240
Materieel	8.916	8.293	10.969	11.396	11.475	9.782	9.200
Verwarmen	562	467	605	630	517	598	410
Vlieggreizen zakelijk verkeer	19	4	0	5	12	0	0
Totaal	34.007	29.558	32.135	33.447	33.139	31.895	29.375



Scope 3 Willemen Infra

Willemen Infra berekent sinds 2022 haar scope 3 emissies. In 2025 bedroeg de totale scope 3 uitstoot 132.000 ton CO₂, wat overeenkomt met met 76.500 vluchten heen en terug naar New York. De grootste uitstootbronnen zijn niet verschillend aan voorgaande jaren. Het gaat om de categorieën 01. Aangekochte goederen en diensten, 02. Upstream transport en distributie en 12. Eindeleven verwerking van verkochte producten. Tezamen zijn deze posten goed voor 95% van de totale scope 3 uitstoot.

	2025	Aandeel/categorie
01. Aangekochte goederen en diensten	104.860	79,4%
02. Kapitaalgoederen	5.213	3,9%
03. Brandstof en energie	0	0,0%
04. Upstream transport en distributie	19.062	14,4%
05. Productieafval	295	0,2%
06. Personenvervoer onder werktijd	0	0,0%
07. Woon-werkverkeer	145	0,1%
08. Upstream geleasede activa	0	0,0%
09. Downstream transport en distributie	735	0,6%
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	0	0,0%
11. Gebruik van verkochte producten	0	0,0%
12. Eindeleven verwerking van verkochte producten	1.690	1,3%
13. Downstream geleasede activa	0	0,0%
14. Franchisehouders	0	0,0%
15. Investerings	0	0,0%
Scope 3 totaal	131.999	

De niet-vermelde categorieën zijn niet van relevant voor de bedrijven, categorie 03 'brandstof en energie' wordt weergegeven in de scope 1 en 2 calculaties van Willemen Infra.

Reductiedoelstellingen

Door de overstap naar handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder zal Willemen Infra haar reductiedoelstellingen herzien in S2 2026. Conform de nieuwe eisen werd een nieuw referentiejaar vastgelegd op 2025, aangezien het basisjaar maximaal drie jaar oud mag zijn.

De voortgang van de huidige doelstellingen vinden jullie terug op de website van Willemen Infra.



Individuele bijdrage

RIJD ZUINIG

Rijd rustig, anticipeer en vermijd onnodig optrekken en remmen.



GEBRUIK ENERGIE BEWUST



Zet de verwarming een graadje lager.



Schakel je pc uit aan het einde van de werkdag.

ZET UIT

Vermijd onnodig stationair draaien van voertuigen en machines.



PLAN SLIM

Plan verplaatsingen efficiënt en carpool wanneer mogelijk.

