

Franki Construct wil niveau 4 handhaven door zijn invloed in de keten aan te wenden.

Energiebeleid

Voor Franki Construct is het belangrijk om zuinig om te springen met energie.

Met niveau 4 in de CO₂-prestatieladder richten we ons ook op de invloed die we als bedrijf hebben in de keten. Franki Construct toont eveneens aan dat het vooruitgang boekt met het behalen van de gekozen doelstellingen op niveau 3.

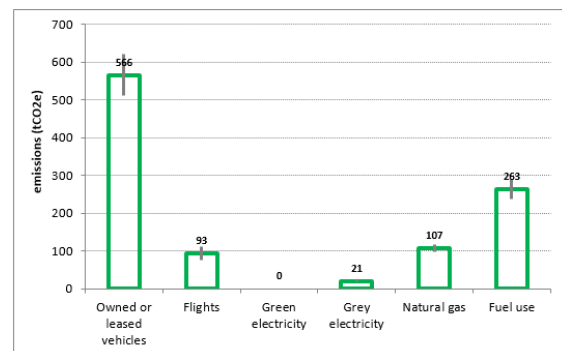
CO₂ footprint 1^e semester 2018

Het inzicht onze CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het 1^e semester van 2018 is in totaal 1045 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 935 ton in scope 1 en 110 ton in scope 2.

	FCV	Yards	SSC	Total
Scope 1	513	269	153	935
Scope 2	17	17	76	110
Total	530	286	230	1 045

Scope 1 emissies of directe emissies: emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie bv emissies door eigen elektriciteit, stookolie en gasgebruik en door het eigen wagenpark

Scope 2 emissies of indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt zoals bv emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales en business travel zoals vliegtuigreizen.



CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben we een CO₂-reductiedoelstelling opgesteld en hierover communiceren naar onze stakeholders.

Voor de periode 2016 tot en met 2018 hebben wij de intentie om onze CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) met 10% te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2015

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Geplande CO₂-reductiemaatregelen met betrekking tot personenauto's

1. Meten en analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters).
2. Vergelijken van het werkelijke brandstofverbruik met de fabrieksnorm.
3. CNG en/of (semi)elektrische auto's aanbieden als variante voor dieselauto's.
4. Actief sturen op rijgedrag, door sensibilisatie en ecodriving-lessen.

Geplande CO₂-reductiemaatregelen met betrekking tot materieel.

1. Verbruik per machine bepalen en bekijken of de draaiuren van het grote materieel zijn te achterhalen.
2. Verbruik van het materieel afzetten tegen de fabrieksverbruik.
3. Bij aankoop materieel de mogelijkheden aftoetsen voor hybride en/of elektrisch materieel.

CO₂-reductiemaatregelen met betrekking tot scope 2

1. Inkopen van 100% groene stroom.
2. Verminderen van het elektraverbruik van 3% in de komende 3 jaar.

Impact van Franki Construct in de keten (scope 3)

Ketendoelstellingen

In de keten heeft Franki Construct zichzelf de volgende doelen gesteld;

- Battery Packs; allereerst de praktische toepasbaarheid van de Battery Pack verder te onderzoeken; daarbij zal een energiemonitoringsysteem gebruikt worden om de verschillende verbruikers/verbruiksgroepen te kwantificeren. Daarnaast zal, om de positieve impact van hybride systemen in de sector te stimuleren, de kennis over het gebruik van deze systemen actief gedeeld worden in brancheverenigingen.

- Staal en beton; we zoeken naar duurzame vormen van vervoer, waarbij de voorkeur uitgaat naar vervoer over water.

Uit deze ketenanalyse blijkt dat wij steeds zorgen voor een zo kort mogelijke reisafstand voor betonleveringen naar onze werven. Dit zorgt er voor dat de beton tijdig kan verwerkt worden volgens de specificaties van BENOR. Deze korte reisafstand heeft ook een positieve bijdrage voor minder transporthinder. Hierbij gaat in de toekomst ook onderzocht worden hoe de betoncentrales van Willemen Infra optimaal binnen de Willemen Groep kunnen gebruikt worden.

Individuele bijdrage

Onze footprint wordt voor meer dan de helft bepaald door ons eigen wagenpark. Dit wil zeggen dat je zelf door bewust te rijden en te anticiperen in het verkeer een positieve bijdrage kunt leveren om ons ambitieus doel te bereiken.