

Ons CO₂-doel voor 2021? 10 % minder uitstoten dan 3 jaar geleden!

Dit jaar zijn we ambitieus en gaan we voor een verlaging van onze uitstoot met 10 % ten opzichte van 2018 (berekend in relatie met de omzet).

Vorig jaar stootten we binnen Franki Construct maar liefst 2.434 ton CO₂ uit, dat is evenveel als:

- het gas- en elektraverbruik van 522 huishoudens voor een heel jaar of
- 312 keer met de wagen rond de aarde rijden.

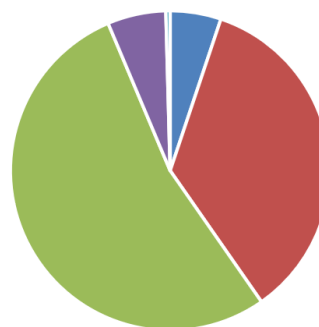
Waar komt die uitstoot precies vandaan?

Dat een groot deel van elektriciteit, verwarming en ons wagenpark vandaan komt is vrij logisch, maar het is ons materieel (=stookolieverbruik op werven) dat het aantal ton het meest de hoogte doet ingaan. Deze tonnen CO₂ zijn omzettingen van onze verbruikte liters brandstof (diesel, benzine), kilogram CNG, liters stookolie, kWh elektriciteit, kWh aardgas, kilometer business travel (met vliegtuig) met hun desbetreffende emissiefactoren.

CO₂-footprint 2020

CO ₂ -uitstoot (2020)	Ton
Elektriciteit	125
Leasewagens	856
Materieel	1.298
Verwarmen	144
Vliegreizen	11
Totaal	2.434

CO₂-uitstoot (2020)



■ Elektriciteit ■ Leasewagens ■ Materieel ■ Verwarmen ■ Vliegreizen

scope 1 of directe emissies: 2298 ton CO₂

(= emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie)

scope 2 of indirecte emissies: 125 ton CO₂

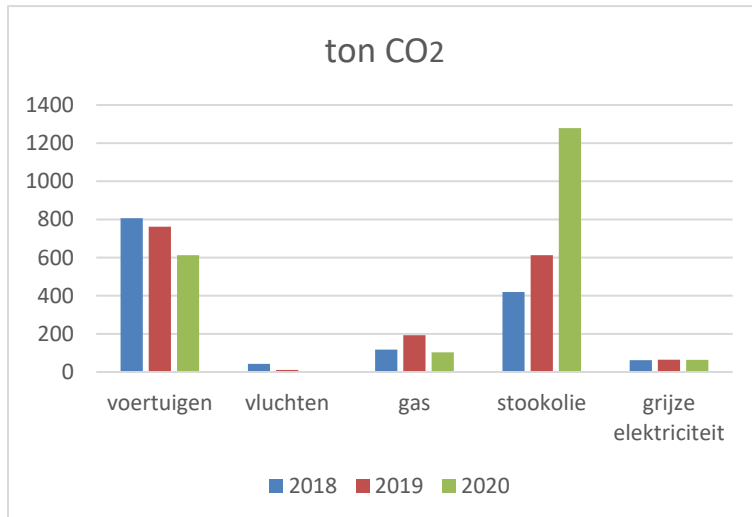
(= emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt)

scope 3 of overige indirecte emissies: 11 ton CO₂

(= emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie)

Sectorinitiatieven

Verder is Franki Construct aangesloten bij het ADEB-VBA (= vertegenwoordiger en woordvoerder van de grote bouwbedrijven van België) en maken we deel uit van diverse werkgroepen zoals de Greenboard, binnen dewelke kennis en ervaring over verduurzaming met andere bedrijven wordt uitgewisseld.



Voortgang/trends

Ten opzichte van 2019 werd er in 2020 in relatie met de omzet 7% minder CO₂ uitgestoten.

De piek in het stookolieverbruik in 2020 kwam voornamelijk (40%) van een grote industriewerf met een permanente bronbemaling waarbij geen vaste netaansluiting aanwezig was.

Ketenanalyses

We brengen onze footprint in kaart niet alleen om meer bewust te zijn van onze uitstoot, maar vooral om het cijfer naar omlaag te krijgen. Dat doen we door middel van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1. In dat systeem zitten verschillende onderdelen vervat: inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven.

In het kader daarvan zijn er in 2017 ook 2 ketenanalyses opgesteld:

- Ketenanalyse 'gewapend beton' waarbij de transportafstanden van staal en beton per project gemonitord worden.
- Ketenanalyse 'hybride aggregaat' waarbij onderzocht werd een generator op stookolie vervangen kan worden door een niet vervuilende battery pack, die bovendien ook geluidsarm is.

CO₂-reductie: hoe wij ons steentje bijdragen?

Wij proberen onze uitstoot zo laag mogelijk te houden door uiteenlopende acties:

- We vergroenen onze vloot door meer elektrische, hybride en CNG-wagens aan te bieden;
- We volgen de kilometerstanden en het verbruik van ons wagenpark op;
- We breiden de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uit op kantoor;
- We controleren regelmatig de bandenspanning;
- We plaatsen zonnepanelen op onze gebouwen;
- We zetten droogkasten in de werfunits in voor de werfkledij;
- We hebben een nieuwe telewerk-policy;
- We laten de klimaatinstallatie op kantoor vernieuwen.

Een aanzienlijk deel van onze uitstoot komt van onze wagens. Hoe kan je zelf ook als chauffeur helpen?

- Laat je wagen zo kort mogelijk stationair draaien;
- Schakel doordacht een versnelling hoger (schakel op +/- 2.000 rpm);
- Hou je snelheid stabiel en/of gebruik cruise control;
- Pas de juiste vertragingstechniek toe: los tijdig je gaspedaal en laat je uitbollen;
- Rem tijdig en dus niet op het laatste moment;
- Anticipeer en pas je rijgedrag in bochten aan.