

Samenwerkingen en keteninitiatieven

Publieke webtekst - 2026



Samen komen we verder

De klimaattransitie in de infrastructuursector vraagt samenwerking over de volledige waardeketen. Willemen Infra werkt daarom samen met opdrachtgevers, leveranciers, onderaannemers, sectorgenoten, kennisinstellingen en sectororganisaties. We delen kennis, ontwikkelen methodes, testen materialen en technieken en vertalen bruikbare inzichten naar projecten, aankoopcriteria en standaardwerkwijzen.

Onze ambitie

Via gerichte samenwerking willen we de CO₂-uitstoot, het energiegebruik en het verbruik van primaire grondstoffen verminderen, zowel binnen onze eigen activiteiten als in de bredere waardeketen.

Van samenwerking naar toepassing

Samenwerking is voor Willemen Infra geen doel op zich. De opgedane kennis moet leiden tot concrete verbetering in projecten en bedrijfsprocessen. Daarom vertalen we relevante inzichten waar mogelijk naar acties en proefprojecten, aankoop- en leverancierscriteria, investeringsbeslissingen, CO₂-projectdossiers, technische standaarden en actualisaties van het klimaattransitieplan. De kennis- en samenwerkingsbehoeften worden minimaal jaarlijks geëvalueerd. Daarbij bekijken we welke samenwerkingen aantoonbaar bijdragen aan onze reductiedoelstellingen, welke resultaten beschikbaar zijn en waar bijkomende data, praktijkproeven of afspraken nodig zijn.

Communicatie en actualisatie

Willemen Infra communiceert minimaal halfjaarlijks over de CO₂-footprint, reductiedoelstellingen, maatregelen en voortgang. In de communicatie worden ook deelname aan en resultaten van relevante keteninitiatieven opgenomen. Actuele informatie over acties en initiatieven wordt via de CO₂-Prestatieladderpagina op de website ontsloten. Wanneer cijfers of effecten nog niet onderbouwd zijn, maken we dat transparant en actualiseren we de informatie zodra betrouwbare resultaten beschikbaar zijn.

Denk met ons mee

Opdrachtgevers, leveranciers, onderaannemers, medewerkers en andere stakeholders kunnen voorstellen of verbeteringsuggesties indienen via het contactformulier op de website of via het duurzaamheidsteam. De voorstellen worden geregistreerd en meegenomen in de jaarlijkse evaluatie van het CO₂-managementsysteem.

Waarom we samenwerken

Veel emissies en materiaalstromen in infrastructuurprojecten kunnen niet door één organisatie alleen worden aangepakt.

Willemen Infra combineert reductie in de eigen werking met invloed in de waardeketen. Dat betekent dat we niet alleen kijken naar brandstoffen en elektriciteit, maar ook naar bouwmaterialen, transport, onderaanneming, werfenergie, projectdata en circulaire toepassingen.

Onze kennis- en samenwerkingsbehoeften vertrekken vanuit de emissie-inventaris, de energiebeoordeling, de waardeketenanalyses voor asfalt en beton en het actieplan 2026-2029. We beoordelen welke kennis intern moet worden opgebouwd en voor welke vragen externe expertise, gezamenlijke afspraken, praktijkproeven of betrouwbare data nodig zijn.

De analyse wordt minimaal jaarlijks geëvalueerd. Nieuwe inzichten uit pilots, leveranciersinformatie, technologische ontwikkelingen, sectorafspraken, audits en ketendialogen worden gebruikt om prioriteiten en acties bij te sturen.

Onze drie samenwerkingsdomeinen

Domein		Focus
1	Energie-efficiëntie	Energiemonitoring, stationair verbruik, energie-efficiënte werfinrichting, proceswarmte, HVAC en verbruik per ton asfalt.
2	Duurzame energie en opslag	Vaste netaansluitingen, hybride aggregaten, batterijen, PV, slimme laadsturing, flexibiliteit, energiedelen en netcapaciteit.
3	CO₂-reductie in de waardeketen	CO ₂ -arm beton, circulair asfalt, secundaire grondstoffen, logistiek, EPD/LCA-data, project-rapportering en afspraken met leveranciers.

Hoe we samenwerking opvolgen

- bijdrage aan reductiedoelstellingen en klimaattransitie
- technische haalbaarheid en kwaliteit van de beschikbare gegevens
- benodigde middelen en mogelijkheid tot opschaling
- concrete vertaling naar acties, pilots, aankoopcriteria, investeringen of standaardwerkwijzen

Transparantie

We communiceren over het doel, onze rol, de voortgang en de beschikbare resultaten. Wanneer een CO₂-effect nog niet betrouwbaar is berekend, benoemen we dat expliciet.

Green Board ADEB-VBA en Steerco Sustainability

Kennisdeling en sectorafstemming voor een duurzamere Belgische bouwsector.

ADEB-VBA brengt professionals van toonaangevende bouwondernemingen samen in thematische boards en werkgroepen. Binnen de Green Board en Steerco Sustainability worden duurzaamheidsvraagstukken vertaald naar gemeenschappelijke thema's, kennisuitwisseling en praktische initiatieven voor de bouwsector.

De overlegstructuren behandelen onder meer de CO₂-Prestatieladder, Scope 3, levenscyclusanalyse en materiaaldata, elektrificatie van bouwmaterieel, duurzaam transport en milieuprestaties van infrastructuurprojecten. Binnen de Steerco Scope 3 wordt samen met Buildwise gewerkt aan een meer gestructureerde aanpak voor Scope 3 in de Belgische bouwcontext.

Rol en bijdrage van Willemen Infra

Willemen Groep nam in 2025 en 2026 actief deel aan bijeenkomsten. Willemen Infra brengt eigen praktijkvragen en ervaringen in en gebruikt de uitwisseling om methodes en keuzes voor de eigen CO₂-werking te versterken.

Voortgang en resultaten

De opgedane kennis werd gebruikt bij de emissie-inventaris, waardeketenanalyses en het klimaattransitieplan. De samenwerking ondersteunt verdere afstemming over Scope 3-methodieken, emissiefactoren en projectgerichte reductiemaatregelen.

Wat deze samenwerking oplevert

Een breder en consistent referentiekader voor Scope 3, bouwmaterialen en projectemissies, zodat bedrijfs- en projectbeslissingen beter onderbouwd kunnen worden.

Volgende stap

Deelnemen aan verdere sectorafstemming en relevante kennis vertalen naar interne berekeningen, projectdossiers en reductiemaatregelen.

Waterdoorlatende asfaltverhardingen

Van productinnovatie naar toepasbare richtlijnen voor klimaatadaptieve infrastructuur.

Drainphalt is een waterdoorlatende asfaltverharding voor onder meer parkings, opritten en wegenis rond gebouwen. De verharding buffert regenwater en laat het geleidelijk infiltreren. Daardoor kan de oplossing bijdragen aan waterbeheer en het herstel van de grondwateraanvulling in sterk verharde omgevingen.

Binnen de werkgroep Drainaspave wordt kennis opgebouwd over het ontwerp, de permeabiliteit, de duurzaamheid, laboratoriumtesten en toepassingscriteria van waterdoorlatende asfaltverhardingen. De werkzaamheden omvatten de evaluatie van proefresultaten, de ontwikkeling van een guidance document en aanbevelingen voor standaardbestekken.

Rol en bijdrage van Willemen Infra

Willemen Infra draagt bij vanuit asfaltproductie en praktijktoepassing. De organisatie volgt de technische ontwikkeling op, vertaalt eisen naar mengsels en toepassingsrichtlijnen en beoordeelt waar waterdoorlatend asfalt in infrastructuurprojecten toepasbaar is.

Voortgang en resultaten

Na opeenvolgende werkgroepvergaderingen werden permeabele top- en onderlagen in 2025 opgenomen in het Vlaamse standaardbestek SB 250 5.0. In 2026 werkte Willemen Infra verder aan standaardmengsels en toepassingsrichtlijnen voor toekomstige projecten.

Wat deze samenwerking oplevert

Praktijkkennis over infiltratie, buffering, duurzame asfaltmengsels en de integratie van waterdoorlatende verharding in ontwerp, bestek en uitvoering.

Volgende stap

Verdere toepassing en evaluatie in geschikte projecten, met aandacht voor technische prestaties, milieu-impact en levenscyclusbenadering.

CO₂-effect en transparantie

De productie gebeurt bij lagere temperatuur dan een klassiek mengsel en bijkomende infrastructuur voor afvoer en buffering kan in bepaalde toepassingen worden vermeden. Een exacte CO₂-reductie is nog niet berekend.

Circulair Betonakkoord Vlaanderen

Samenwerking in de betonketen rond minder primaire grondstoffen en minder CO₂.

Het Circulair Betonakkoord Vlaanderen brengt partijen uit de betonketen samen rond de verduurzaming van beton. De centrale opgave is dubbel: het gebruik van primaire grondstoffen verminderen en de CO₂-uitstoot van beton en zijn bestanddelen verlagen.

Beton blijft een essentieel bouw materiaal, maar de productie van cement en het gebruik van primaire granulaten hebben een belangrijke milieu-impact. De transitie vraagt daarom samenwerking over ontwerp, bestek, productie, uitvoering, hergebruik en kwaliteitsborging.

Rol en bijdrage van Willemen Infra

Willemen Infra ondertekende het akkoord als betonproducent. Vanuit de eigen productie van cementgebonden mengsels volgt Willemen Infra ontwikkelingen rond klinkerarme cementtypes, alternatieve bindmiddelen, circulaire granulaten en hoogwaardige secundaire grondstoffen.

Voortgang en resultaten

In 2026 werd vanuit de sector verder gebouwd via de Circular Concrete Accelerator. Dit initiatief richt zich op reproduceerbare processen voor ontwerp, aanbesteding, productie en uitvoering van circulair beton. Willemen Infra volgt deze ontwikkeling actief op als producent en ketenpartner.

Wat deze samenwerking oplevert

Inzicht in technisch toepasbare lage-CO₂-cementtypes, alternatieve bindmiddelen, secundaire grondstoffen en de randvoorwaarden voor opschaling in wegeniswerken.

Volgende stap

Geschikte mengsels technisch kwalificeren, praktijktoepassingen vergroten en kennis vertalen naar aankoop, productie en projectvoorstellen.

Voka Charter Duurzaam Ondernemen

Jaarlijkse verbeteracties en externe toetsing van de bredere duurzaamheidswerking.

Het Voka Charter Duurzaam Ondernemen ondersteunt organisaties bij het systematisch vertalen van de Sustainable Development Goals naar concrete verbeteracties. De jaarlijkse cyclus stimuleert bedrijven om acties te plannen, uit te voeren, te evalueren en extern te laten beoordelen.

Voor Willemen Groep vormt het charter een bredere context waarbinnen klimaat, circulariteit, innovatie, welzijn en partnerschappen samenkomen. De werking biedt ook een platform om praktijkkennis te delen en van andere organisaties te leren.

Rol en bijdrage van Willemen Infra

Willemen Infra levert inhoudelijke bijdragen rond CO₂-management, circulaire materialen en ketensamenwerking. De ervaringen uit de CO₂-Prestatieladder en de infrastructuurpraktijk worden ingebracht in opleidingen, sectorplatformen en praktijkcases.

Voortgang en resultaten

In 2025 en 2026 werd de duurzaamheidswerking verder gevaloriseerd via het charter. Naast jaarlijkse verbeteracties werd kennis gedeeld via externe opleidingen, sectorplatformen en praktijkcases.

Wat deze samenwerking oplevert

Een terugkerende verbetercyclus, externe reflectie en kennisuitwisseling die helpt om klimaat- en circulariteitsacties te verbinden met de bredere bedrijfsvoering.

Volgende stap

Jaarlijks nieuwe verbeteracties selecteren, de uitvoering aantoonbaar opvolgen en relevante lessen meenemen in het CO₂- en duurzaamheidsbeleid.

Stinox in beton

Praktijkonderzoek naar alternatieve granulaten voor wegebouwbeton.

Het project Stinox in Beton onderzoekt betonmengsels met Stinox-granulaten voor wegebouwtoepassingen. De technische evaluatie richt zich onder meer op vorst-dooiweerstand en dichtheid, zodat duidelijk wordt onder welke voorwaarden het materiaal veilig en duurzaam kan worden toegepast.

Na laboratoriumproeven is een praktijkproef nodig om de prestaties van het mengsel onder reële gebruiksomstandigheden te beoordelen. Daarbij zijn zowel materiaalexpertise, onafhankelijke technische analyse als een geschikte projectomgeving noodzakelijk.

Rol en bijdrage van Willemen Infra

Het Agentschap Wegen en Verkeer coördineert het project. Orbix levert materiaalexpertise en proefresultaten, het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw analyseert de technische prestaties en Willemen Infra zoekt een geschikte werf en werkt mee aan de uitvoering van het proefvak.

Voortgang en resultaten

De beschikbare proefresultaten werden besproken. De voorziene volgende stap is de aanleg van een proefvak, gevolgd door bijkomende evaluatie van de prestaties in de praktijk.

Wat deze samenwerking oplevert

Inzicht in de technische toepasbaarheid van secundaire granulaten in wegebouwbeton en in de randvoorwaarden voor kwaliteitsborging en bredere toepassing.

Volgende stap

Een geschikte werf selecteren, het proefvak uitvoeren en de praktijkresultaten evalueren.

CO₂-effect en transparantie

Voor dit initiatief is nog geen specifieke en onderbouwde inschatting van de CO₂-reductie beschikbaar.

Product Category Rule voor rioleringsystemen

Een gemeenschappelijke levenscyclusmethodiek voor transparantere materiaalkeuzes.

Een Product Category Rule legt gemeenschappelijke regels vast om de milieuprestaties van vergelijkbare producten of systemen te berekenen. Voor rioleringsystemen wordt gewerkt aan een methode die de volledige levenscyclus omvat: grondstofwinning, productie, aanleg, gebruik, opbraak, recycleerbaarheid en hergebruik.

De methodiek moet producenten, rioolbeheerders, overheden, studiebureaus en aannemers in staat stellen om met dezelfde uitgangspunten en scenario's te werken. Daardoor worden milieu-informatie en alternatieven beter vergelijkbaar en kunnen bestekken en projectkeuzes op een meer uniforme basis worden onderbouwd.

Rol en bijdrage van Willemen Infra

Willemen Infra neemt als aannemer deel aan de expertgroep en brengt praktijkervaring in over aanleg, uitvoeringsscenario's en de toepassing van rioleringsproducten op projectniveau.

Voortgang en resultaten

De Excel-berekeningstool werd omgezet naar een online module. Er wordt gewerkt aan afspraken voor gebruik in bestekken, uitbreiding naar bijkomende producten en verdere afstemming met Totem Infra, MOW en andere stakeholders.

Wat deze samenwerking oplevert

Een uniforme datastructuur en levenscyclusbenadering voor de beoordeling van rioleringsproducten, met bruikbare scenario's voor aanleg, gebruik en einde levensduur.

Volgende stap

De methode verder praktisch toepasbaar maken, de databasis verfijnen en de integratie in bestekken en bredere infrastructuurinstrumenten ondersteunen.

CO₂-effect en transparantie

Het communicatieplan vermeldt een sectordoelstelling, maar de webtekst presenteert geen gerealiseerde reductie zolang de toepassing en resultaten niet aantoonbaar zijn gevalideerd.

COOCK MI2B: milieu-impact als motor voor innovatie

Levenscyclusanalyse vertalen naar bruikbare keuzes voor bouwbedrijven.

MI2B ondersteunt bouwbedrijven bij het meten, vergelijken en verminderen van de milieu-impact van bouwmaterialen, bouwmethodes en werfactiviteiten. Levenscyclusanalyse is daarvoor een erkende methodiek, maar de toepassing ervan is in de dagelijkse bedrijfsvoering vaak complex en arbeidsintensief.

Het project vertaalt bestaande kennis naar praktijkgerichte inzichten, richtlijnen, cases en hulpmiddelen. De bedoeling is dat bedrijven milieu-impact kunnen meenemen in werforganisatie, materiaalkeuzes, circulaire oplossingen, ontwerp- en bouwprocessen en nieuwe samenwerkingsvormen.

Rol en bijdrage van Willemen Infra

Buildwise, Universiteit Gent en Embuild Vlaanderen coördineren het programma. Willemen Groep maakt samen met andere bouwbedrijven en publieke instellingen deel uit van de begeleidingsgroep. Deelnemende ondernemingen leveren praktijkcases aan en geven input om de methodes bruikbaar te maken voor de bouwpraktijk.

Voortgang en resultaten

Er werden bouwcases doorgerekend, de milieu-impact van werven werd onderzocht en tools en simulaties werden verfijnd. Daarnaast werd een online kennisplatform opgezet om richtlijnen, fiches en rekenmodules toegankelijk te maken.

Wat deze samenwerking oplevert

Betere kennis over LCA, materiaalimpact, werfenergie en de integratie van milieu-informatie in bedrijfsprocessen en projectbeslissingen.

Volgende stap

Relevante inzichten toepassen in waardeketenanalyses, projectdata, materiaalkeuzes en de verdere ontwikkeling van CO₂-projectdossiers.

Thermische bestrijding van Japanse duizendknoop

Een ontwikkelingsproject dat behandeling ter plaatse combineert met monitoring en validatie.

Via HW Thermotech ontwikkelt Willemen Infra een thermische methode om Japanse duizendknoop te bestrijden. De aanpak is bedoeld als alternatief voor klassieke uitgraving en afvoer van besmette grond, waarbij grote grondvolumes moeten worden getransporteerd en verwerkt.

De ontwikkeling combineert technologie, operationele uitvoering, wetenschappelijke opvolging en praktijklocaties. Monitoring van energiegebruik, milieu-impact en prestaties is noodzakelijk om de methode verder te optimaliseren en de voordelen ten opzichte van klassieke aanpakken betrouwbaar te beoordelen.

Rol en bijdrage van Willemen Infra

Willemen Infra neemt via HW Thermotech de coördinatie en operationele uitvoering op. Haemers Technologies ondersteunt technologieontwikkeling en engineering, KU Leuven verzorgt wetenschappelijke validatie en kennisontwikkeling, en praktijkpartners stellen testlocaties en cases beschikbaar.

Voortgang en resultaten

In 2025 en 2026 lag de focus op verdere opschaling en praktijkervaring. De ervaringen worden gebruikt om energiebehoefte, milieu-impact en CO₂-besparing beter in kaart te brengen.

Wat deze samenwerking oplevert

Praktijkkennis over thermische behandeling, energiegebruik, monitoring, schaalbaarheid en de voorwaarden voor betrouwbare toepassing op verschillende locaties.

Volgende stap

De verdere validatie van milieu-impact, energiebehoefte en vermeden transport voortzetten en de methode optimaliseren op basis van praktijkresultaten.

CO₂-effect en transparantie

Behandeling ter plaatse kan transport en verwerking van uitgegraven grond vermijden. De verdere kwantificering en validatie van de CO₂-besparing maakt deel uit van het lopende project.

Standaard CO₂-projectplan voor de Belgische infrasector

Naar uniforme, betrouwbare en werkbare projectrapportering.

Willemen Infra werkt samen met BESIX Infra, Stadsbader en het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw aan een sectorbreed CO₂-projectplan met bijhorende rekenstructuur voor infrastructuur- en civiele projecten.

Het initiatief wil de berekening, opvolging en rapportering van projectemissies uniformer maken. De methodiek omvat een basisrapportering met kerngegevens over energie, brandstoffen, materialen en transport, aangevuld met optionele verdieping voor onder meer productspecifieke gegevens, afzonderlijke asfaltmengsels en variantstudies.

De samenwerking bouwt voort op ervaringen uit projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel en op eerder sectoraal overleg over Scope 3. Een werkbare balans tussen volledigheid, betrouwbaarheid en praktische toepasbaarheid staat centraal.

Rol en bijdrage van Willemen Infra

Willemen Infra brengt praktijkervaring in vanuit het CO₂-projectdossier van SPI.RO en draagt bij aan de selectie en structurering van datapunten. De kennis wordt intern vertaald naar projectdossiers en afstemming tussen duurzaamheid, projectleiding, uitvoering, calculatie en aankoop.

Voortgang en resultaten

In 2025 en 2026 werd een eerste structuur ontwikkeld. Op 7 juli 2026 bereikten de deelnemers consensus over een gemeenschappelijke set van standaard en optionele datapunten voor scope 1, scope 2, scope 3 en overige beïnvloedbare emissies.

Wat deze samenwerking oplevert

Een gedeeld kader voor brandstoffen, elektriciteit, transport, materialen, machines, secundaire grondstoffen, emissiefactoren, hernieuwbare energie en vermeden emissies.

Volgende stap

De deelnemers werken verder binnen de samenwerking aan het vertalen van de gemeenschappelijke dataset naar een bruikbaar standaardprojectplan en de structurele voortzetting en documentatie.