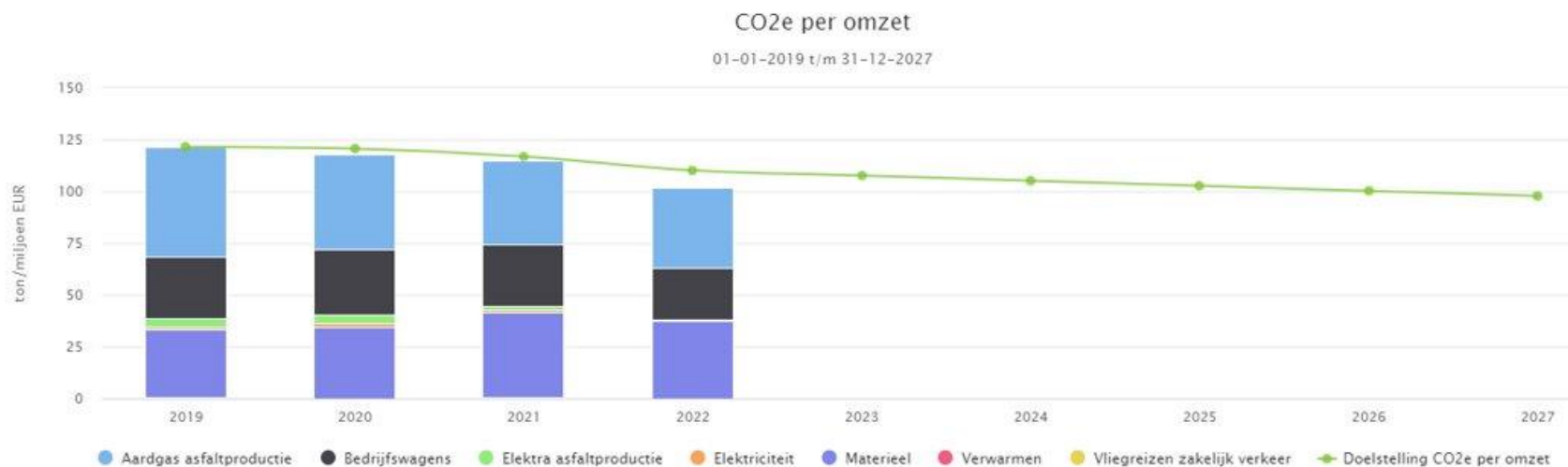


1 EVOLUTIE VAN DE CO₂-UITSTOOT

Onderstaande tabel toont de evolutie van de CO₂-emissies voor de activiteiten van Willemen Infra.

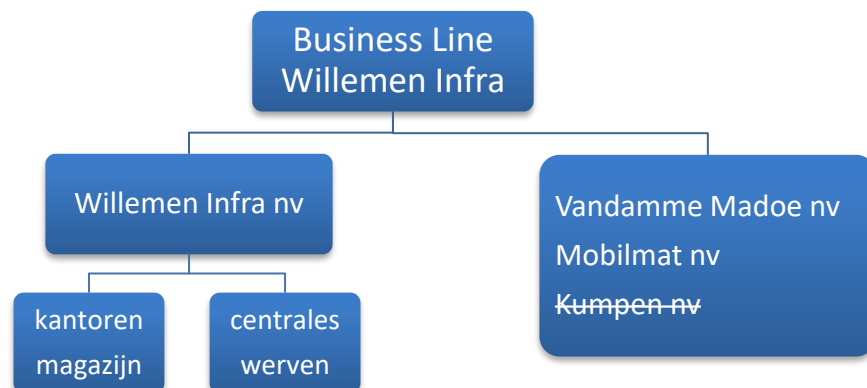
CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	10.964	12.253
Bedrijfswagens	8.147	7.745	8.034	8.038
Elektra asfaltproductie	1.244	1.133	576	119
Elektriciteit	246	402	255	34
Materieel	8.854	8.332	10.921	11.480
Verwarmen	296	272	417	425
Zakelijk verkeer	19	4	0	5
Totaal	33.392	29.382	31.167	32.353



2 BOUNDARY

De boundary voor de CO₂ prestatieladder van Willemen Infra werd bepaald door het uitvoeren van een AC-analyse (inkoop analyse). Binnen de Business Line Infra van Willemen Groep werd Kumpen niet weerhouden omdat deze reeds onder een ander certificaat valt.

Het resultaat is beschreven in onderstaand organogram:



3 DOELSTELLINGEN

3.1 DOELSTELLING 2020-2022 (SCOPE 1 en 2)

Als Willemen Infra willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot eind 2022 hebben wij de intentie om onze CO₂-uitstoot met 10% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019 (in relatie met omzet).

Reductiemaatregelen:

- 4% bij de omschakeling naar Belgische groene stroom tegen eind 2022 voor de asfaltcentrales (scope 2)
- 2% bij optimalisatie asfaltcentrales
- 1% door omschakeling naar Belgische groene stroom tegen eind 2022 voor alle andere activiteiten (scope 2)
- 1,5% door optimalisatie logistiek/mobiliteit
- 1,5% bij vernieuwen materieel, stroomgroepen vervangen door vaste aansluitingen

DOELSTELLING 2020-2027 (SCOPE 1 en 2)

Als Willemen Infra willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot eind 2027 hebben wij de intentie om onze CO₂-uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019 (in relatie met omzet).

Reductiemaatregelen:

- 4% bij de omschakeling naar Belgische groene stroom tegen eind 2022 voor de asfaltcentrales (scope 2)
- 4% bij optimalisatie asfaltcentrales en toepassing meer AVT
- 1% door omschakeling naar Belgische groene stroom tegen eind 2022 voor alle andere activiteiten (scope 2)
- 6% door optimalisatie logistiek – vergroening van de vloot
- 5% bij vernieuwen materieel, stroomgroepen vervangen door vaste aansluitingen en gebruik HVO

3.2 DOELSTELLING 2022-2026 (SCOPE 3)

Ketenanalyse Asfalt:

CO₂ reductie van 10% (kg CO₂/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.

In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.

Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Reductiemaatregelen:

- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeprocess ook afstand mee te laten wegen.
De monitoring vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden grondstoffen tot de asfaltcentrales wordt geïnventariseerd.
- Monitoring van het aantal projecten met gebruik van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Ketenanalyse Gasolie diesel:

Willemen Infra wil in 2026 voor 50% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4 Euro 5 óf een CO₂-reductiebeleid.

Reductiemaatregel:

- Bij de ingehuurde vrachtwagens wordt deze minimaal Stage/Tier 4, Euro 5 óf een CO₂-reductiebeleid-criteria in aankoopovereenkomst gezet en jaarlijks wordt hiervoor navraag gedaan.

4. EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

nr	Scope	Doelstelling volledige periode	Doelstelling	Resultaat S2 2022
3.1	1&2	Voor de periode 2020 tot 2022 hebben wij de intentie om onze CO ₂ -uitstoot met 10% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.	10% of 110 ton CO ₂ /Mio €	32.353 ton CO ₂ 15 % of 102 ton CO ₂ /Mio € Deze reductiedoelstelling werd behaald.
3.1	1&2	Voor de periode 2020 tot 2027 hebben wij de intentie om onze CO ₂ -uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.	20% of 97 ton CO ₂ /Mio €	Nieuwe reductiedoelstelling.
3.2.1	3	CO ₂ reductie van 10% (kg CO ₂ /ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026	9.42 kgCO ₂ /ton asfalt	Willemen Infra heeft in 2022 voor steenslag voor de asfaltcentrale in Brugge en Gent gebruik gemaakt van de groeve van Holcim in Lessen ipv AST uit Noorwegen. Hierdoor werd 125 ton CO ₂ minder uitgestoten en geeft een besparing van 7,5% CO ₂ .

nr	Scope	Doelstelling volledige periode	Doelstelling	Resultaat S2 2022
3.2.2	3	In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.	Verhoging % AVT tov referentiejaar 2021: tov totale productie tegen eind 2026	2022: 9% van totale productie is AVT
3.2.3	3	Willemen Infra wil in 2026 voor 50% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4 Euro 5 óf een CO2-reductiebeleid.	Min 50% van de ingehuurde vrachtwagens euro 5	Deze doelstelling werd afgetoetst in oktober 2022 en behaald. Er zal nagekeken worden of op basis van deze ketenanalyse een nieuwe reductiedoelstelling kan opgesteld worden.