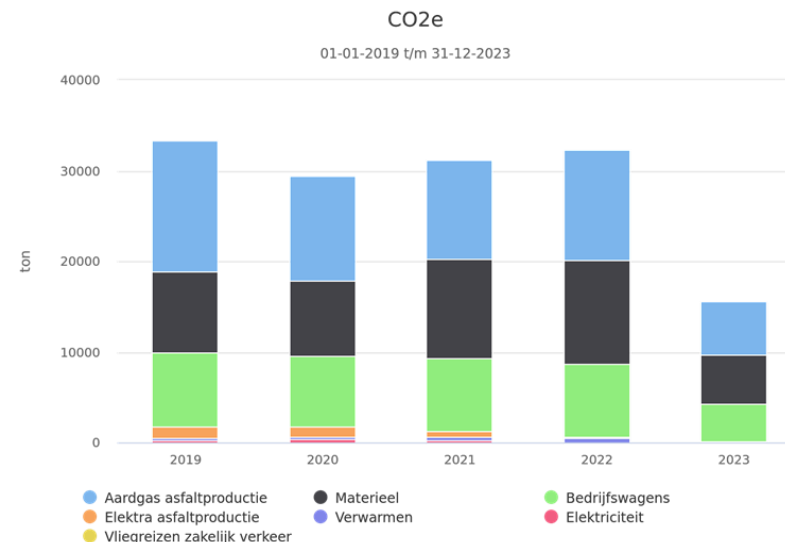


1 EVOLUTIE VAN DE CO₂-UITSTOOT

Onderstaande tabellen tonen de evolutie van de CO₂-emissies voor de activiteiten van Willemen Infra.

CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	S1 2023
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	10.964	12.253	5.984
Materieel	8.854	8.332	10.921	11.480	5.361
Bedrijfswagens	8.147	7.745	8.034	8.038	4.130
Elektra asfaltproductie	1.244	1.133	576	119	62
Verwarmen	296	272	417	425	68
Elektriciteit	246	402	255	34	9
Vliegereizen zakelijk verkeer	19	4	0	5	8
Totaal	33.392	29.382	31.167	32.353	15.621

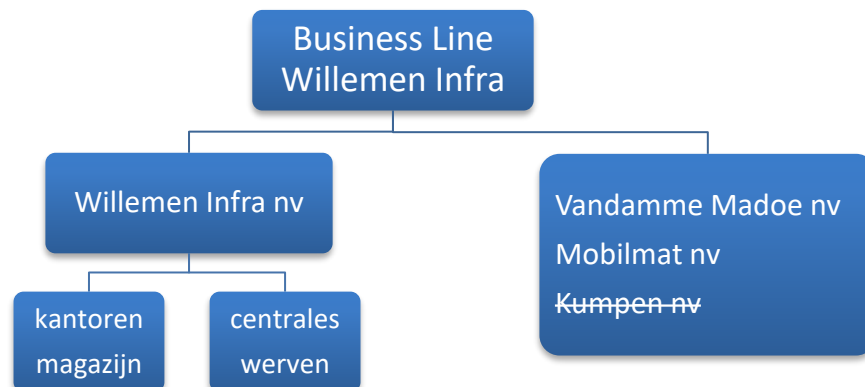
CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023
Aardgas asfaltproductie	53,03	46,32	40,32	38,59	
Materieel	32,19	33,58	40,16	36,15	
Bedrijfswagens	29,62	31,22	29,54	25,35	
Elektra asfaltproductie	4,52	4,57	2,12	0,37	
Verwarmen	1,08	1,1	1,53	1,34	
Elektriciteit	0,89	1,62	0,94	0,11	
Vliegereizen zakelijk verkeer	0,07	0,02	0	0,02	
Totaal	121,41	118,42	114,61	101,93	
Doelstelling CO ₂ e per omzet	121,41	120,58	116,74	110,03	107,57



2 BOUNDARY

De boundary voor de CO₂ prestatieladder van Willemen Infra werd bepaald door het uitvoeren van een AC-analyse (inkoop analyse). Binnen de Business Line Infra van Willemen Groep werd Kumpen niet weerhouden omdat deze reeds onder een ander certificaat valt.

Het resultaat is beschreven in onderstaand organogram:



3 DOELSTELLINGEN

3.1 DOELSTELLING 2020-2027 (SCOPE 1 en 2)

Als Willemen Infra willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot eind 2027 hebben wij de intentie om onze CO₂-uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019 (in relatie met omzet).

Reductiemaatregelen:

- 4% door gebruik van Belgische groene stroom voor de asfaltcentrales (scope 2)
- 4% bij optimalisatie asfaltcentrales en toepassing meer AVT
- 1% door gebruik van Belgische groene stroom voor alle andere activiteiten (scope 2)
- 6% door optimalisatie logistiek – vergroening van de vloot
- 5% bij vernieuwen materieel, stroomgroepen vervangen door vaste aansluitingen en gebruik HVO

3.2 DOELSTELLING 2022-2027 (SCOPE 3)

Scope 3 CO₂-reductiedoelstelling:

Willemen Infra wil tegen eind 2027 een CO₂ reductie van 5% in scope 3 met als referentiejaar 2022 (gerelateerd aan de omzet).

Reductiemaatregelen:

- Overproductie tegengaan asfalt
- Verhogen aandeel secundaire grondstoffen asfalt
- Commercieel uitspelen: varianten met minder CO₂ voorstellen asfalt
- Onderaannemers milieueisen opleggen met betrekking tot hun machines
- Verbod op vliegvluchten korte afstand < 700km
- Inzetten op milieuvriendelijkere cementtypes (aardvochtig beton)
- Inzetten op milieuvriendelijkere cementtypes (stortbeton)
- Betere recyclage van betonstromen
- Prefab elementen inzetten ipv ter plaatse storten
- Verhogen aandeel secundaire grondstoffen betonproducten
- GRES-buizen in zwavelbeton
- Prefab elementen met alternatieve cementtypes aankopen
- Bio-gebaseerde of gerecycleerde plastic buizen gebruiken
- Sensibilisatie van interne en externe werknemers over duurzaamheid en hoe zij daar aan kunnen bijdragen
- Commercieel uitspelen: varianten met minder CO₂ betonproducten
- Onderaannemers (transporteurs) milieueisen opleggen met betrekking tot hun machines

3.3 DOELSTELLING 2022-2026 (SCOPE 3)

Ketenanalyse Asfalt:

CO₂ reductie van 10% (kg CO₂/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.

In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.

Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Reductiemaatregelen:

- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeprocess ook afstand mee te laten wegen.
De monitoring vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden grondstoffen tot de asfaltcentrales wordt geïnventariseerd.
- Monitoring van het aantal projecten met gebruik van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Ketenanalyse Wegenisbeton:

Willemen Infra tegen 2028 het aandeel secundaire grondstoffen in de productie van beton verhogen tot 65%.

Reductiemaatregelen:

- Inzet van gerecycleerde zand- en steenslagfracties (van eigen projecten en van derden)
- Alternatieve grondstoffen toepassen
- Alternatieve cementtypes
- Toepassen van innovaties
- Optimaliseren ontwerp
- Promoten van duurzaam beton.

4. EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

nr	Scope	Doelstelling volledige periode	Doelstelling	Resultaat S1 2023
3.1	1&2	Voor de periode 2020 tot 2027 hebben wij de intentie om onze CO ₂ -uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.	20% of 97 ton CO ₂ /Mio €	16627 ton CO ₂ voor S1 2023 Nieuwe reductiedoelstelling vanaf 01/01/2023
3.3.1	3	CO ₂ reductie van 10% (kg CO ₂ /ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026	9.42 kgCO ₂ /ton asfalt	Willemen Infra heeft in 2023 voor de asfaltcentrale voor Brugge en Gent gebruik gemaakt van steenslag uit de groeve van Holcim in Lessen. Hierdoor werd bij transport van deze fractie 7,5% minder CO ₂ uitgestoten dan door gebruik te maken van steenslag via AST uit Noorwegen
3.3.2	3	In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.	Verhoging % AVT tov referentiejaar 2021: tov totale productie tegen eind 2026	7% van totale productie is AVT