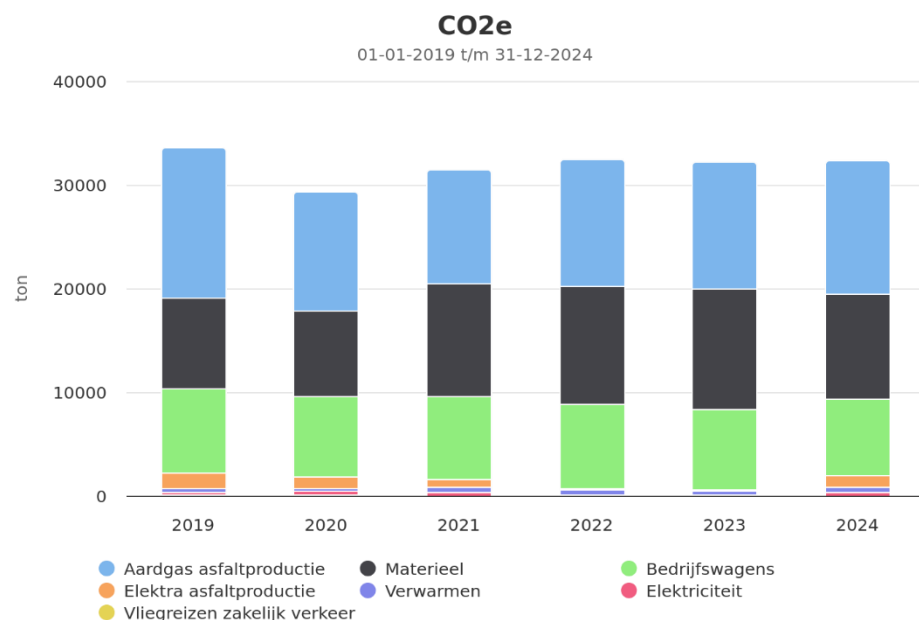


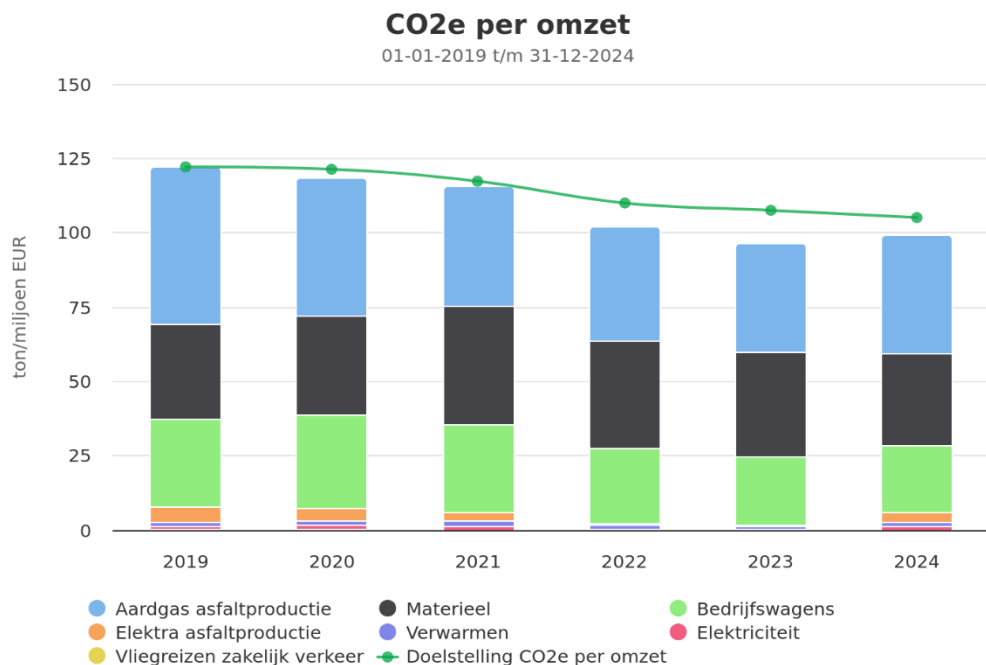
1 EVOLUTIE VAN DE CO₂-UITSTOOT SCOPE 1 EN 2

Onderstaande figuren tonen de evolutie van de CO₂-emissies voor de activiteiten van Willemen Infra in 2024. De uitstoot binnen scope 1 en 2 is in 2024 gelijk gebleven in vergelijking met 2023. De stijging in de elektriciteitsuitstoot, afkomstig van zowel onze asfaltcentrales als de kantoren, is het gevolg van de overschakeling op grijze stroom in 2024.



CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	10.964	12.253	12.267	12.946
Materieel	8.727	8.262	10.844	11.360	11.669	10.110
Bedrijfswagens	8.147	7.745	8.034	8.050	7.718	7.364
Elektra asfaltproductie	1.417	1.093	732	168	177	1.150
Verwarmen	415	340	510	507	360	439
Elektriciteit	285	394	310	47	40	343
Vlieg-reizen zakelijk verkeer	19	4	0	5	12	0
Totaal	33.596	29.332	31.393	32.390	32.243	32.352

Onderstaande figuren tonen de evolutie van de CO₂-emissies in relatieve waarden voor de activiteiten van Willemen Infra. We stellen een lichte stijging vast ten opzichte van 2023, deze is te wijten aan de omschakeling van groene naar grijze stroom. Deze lichte stijging vormt echter geen probleem voor het halen van onze vooropgezette doelstellingen.



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aardgas asfaltproductie	53	46	40	39	37	40
Materieel	32	33	40	36	35	31
Bedrijfswagens	30	31	30	25	23	23
Elektra asfaltproductie	5	4	3	1	1	4
Verwarmen	2	1	2	2	1	1
Elektriciteit	1	2	1	0	0	1
Vliegweizen zakelijk verkeer	0	0	0	0	0	0
Totaal	122	118	115	102	96	99
Doelstelling CO2e per omzet	122	121	117	110	107	105

2 EVOLUTIE VAN DE CO₂-UITSTOOT SCOPE 3

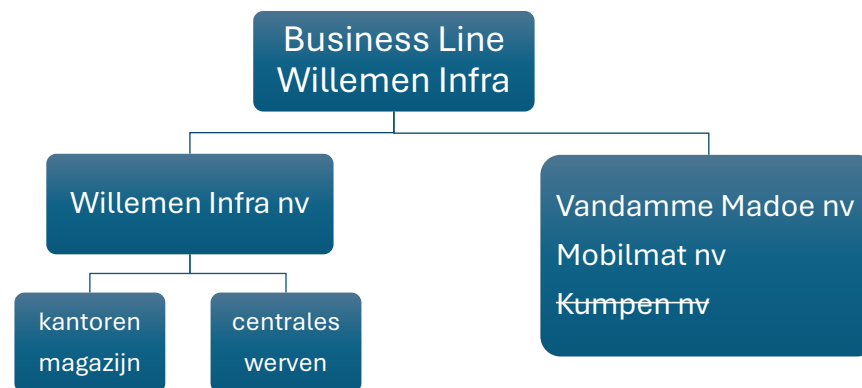
In 2024 zijn de CO₂-emissies binnen scope 3 toegenomen. De oorzaak hiervan is een wijziging in de berekeningsmethode en de aanpassing van de emissiefactor van bitumen. De sterkste stijging is zichtbaar in categorie 01 (Aangekochte goederen en diensten) en categorie 04 (Upstream transport en distributie).

Categorie scope 3 emissie Willemen Infra	Emissie 2022	Emissie 2023	Emissie 2024
01. Aangekochte goederen en diensten	94.259	100.989	144.133
02. Kapitaalgoederen	1.416	1.757	2.935
03. Brandstof en energie	0	0	0
04. Upstream transport en distributie	16.752	18.828	22.420
05. Productieafval	171	270	180
06. Personenvervoer onder werktijd	0	0	0
07. Woon-werkverkeer	100	129	129
08. Upstream geleasede activa	0	0	0
09. Downstream transport en distributie	539	774	780
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	0	0	0
11. Gebruik van verkochte producten	0	0	0
12. Eindeleven verwerking van verkochte producten	1.817	1.929	1.758
13. Downstream geleasede activa	0	0	0
14. Franchisehouders	0	0	0
15. Investerings	0	0	0
Eindtotaal	115.054	124.676	172.335

3 BOUNDARY

De boundary voor de CO₂ prestatieladder van Willemen Infra werd bepaald door het uitvoeren van een AC-analyse (inkoop analyse). Binnen de Business Line Infra van Willemen Groep werd Kumpen niet weerhouden omdat deze reeds onder een ander certificaat valt.

Het resultaat is gevisualiseerd in onderstaand organogram.



4 DOELSTELLINGEN

4.1 DOELSTELLING 2020-2027 (SCOPE 1 en 2)

Willemen Infra heeft de ambitie om de CO₂-voetafdruk te verlagen en hierover actief te communiceren naar stakeholders. Tussen 2020 en eind 2027 streven wij naar een reductie van 20% in scope 1- en scope 2-emissies ten opzichte van 2019 (in relatie met omzet).

Reductiemaatregelen:

- 4% door gebruik van Belgische groene stroom voor de asfaltcentrales (scope 2)
- 4% bij optimalisatie asfaltcentrales en toepassing meer AVT
- 1% door gebruik van Belgische groene stroom voor alle andere activiteiten (scope 2)
- 6% door optimalisatie logistiek – vergroening van de vloot
- 5% bij vernieuwen materieel, stroomgroepen vervangen door vaste aansluitingen en gebruik HVO

4.2 DOELSTELLING 2022-2027 (SCOPE 3)

Willemen Infra wil tegen eind 2027 een CO₂ reductie van 5% in scope 3 met als referentiejaar 2022 (gerelateerd aan de omzet).

Reductiemaatregelen:

- Overproductie tegengaan asfalt
- Verhogen aandeel secundaire grondstoffen asfalt
- Commercieel uitspelen: varianten met minder CO₂ voorstellen asfalt
- Onderaannemers milieueisen opleggen met betrekking tot hun machines
- Verbod op vliegreizen korte afstand < 700km
- Inzetten op milieuvriendelijkere cementtypes (aardvochtig beton)
- Inzetten op milieuvriendelijkere cementtypes (stortbeton)
- Betere recyclage van betonstromen
- Prefab elementen inzetten ipv ter plaatse storten
- Verhogen aandeel secundaire grondstoffen betonproducten
- GRES-buizen in zwavelbeton
- Prefab elementen met alternatieve cementtypes aankopen
- Bio-gebaseerde of gerecycleerde plastic buizen gebruiken
- Sensibilisatie van interne en externe werknemers over duurzaamheid en hoe zij daar aan kunnen bijdragen
- Commercieel uitspelen: varianten met minder CO₂ betonproducten
- Onderaannemers (transporteurs) milieueisen opleggen met betrekking tot hun machines

4.3 DOELSTELLING 2022-2026 (SCOPE 3)

Ketenanalyse Asfalt:

CO₂-reductie van 10% (kg CO₂/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.

In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.

Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Reductiemaatregelen:

- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeprocess ook afstand mee te laten wegen. De monitoring vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden grondstoffen tot de asfaltcentrales wordt geïnventariseerd.
- Monitoring van het aantal projecten met gebruik van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Ketenanalyse Wegenisbeton:

Willemen Infra wil tegen 2028 het aandeel secundaire grondstoffen in de productie van beton verhogen tot 65%.

Reductiemaatregelen:

- Inzet van gerecycleerde zand- en steenslagfracties (van eigen projecten en van derden)
- Alternatieve grondstoffen toepassen
- Alternatieve cementtypes
- Toepassen van innovaties
- Optimaliseren ontwerp
- Promoten van duurzaam beton.

5. EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

Scope	Doelstelling volledige periode	Doelstelling	Resultaat 2024									
1&2	Voor de periode 2020 tot 2027 hebben wij de intentie om onze CO2-uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.	20% of 97 ton CO2/Mio €	In 2024 werd in totaal 32.352 ton CO2 uitgestoten (scope 1 en 2). Onze relatieve uitstoot in 2024 is 93 ton CO2 per miljoen euro. In 2024 schakelde Willemen Infra opnieuw over naar een energiecontract met grijze stroom. Hierdoor kunnen we een lichte stijging waarnemen in scope 1 en 2 vanaf 2024.									
3	Verhoging van het aandeel secundaire grondstoffen voor de beton- en asfaltstromen	Tegen 2028: asfalt: 37% beton: 65%	<table><tr><th>% secundaire grondstoffen</th><th>2023</th><th>2024</th></tr><tr><td>Asfalt</td><td>27%</td><td>33%</td></tr><tr><td>Beton</td><td>58%</td><td>61%</td></tr></table>	% secundaire grondstoffen	2023	2024	Asfalt	27%	33%	Beton	58%	61%
% secundaire grondstoffen	2023	2024										
Asfalt	27%	33%										
Beton	58%	61%										
3	Sensibilisatie van interne en externe werknemers over duurzaamheid en hoe zij daaraan kunnen bijdragen	Minstens 2 sensibiliseringsacties per jaar over CO2-emissies	Interne communicatie: infosessies werden georganiseerd in juni en oktober 2024. Jaarlijks worden er ook twee toolbox-momenten georganiseerd om onze arbeiders in te lichten. Externe + interne communicatie: communicatie via nieuwsbrieven beschikbaar op de website. Onze duurzaamheidsrapportering werd ook geïntegreerd in het jaarverslag 2024.									

3	Betere recyclage van betonstromen (betongranulaat A+)	Tegen 2028: % hoogwaardig puin als grondstof voor beton ten opzichte van de totale hoeveelheid granulaten: 25%	<table><tr><td>Reductiemaatregel</td><td>2023</td><td>2024</td></tr><tr><td>Recyclage betonstromen</td><td>0,5%</td><td>2,5%</td></tr></table>	Reductiemaatregel	2023	2024	Recyclage betonstromen	0,5%	2,5%
Reductiemaatregel	2023	2024							
Recyclage betonstromen	0,5%	2,5%							
3	Commercieel uitspelen: variante, met minder CO ₂	Tegen 2028: % offertes met een aangereikte alternatieve variant: 10%	<table><tr><td>Reductiemaatregel</td><td>2023</td><td>2024</td></tr><tr><td>% offertes</td><td>0%</td><td>5%</td></tr></table>	Reductiemaatregel	2023	2024	% offertes	0%	5%
Reductiemaatregel	2023	2024							
% offertes	0%	5%							