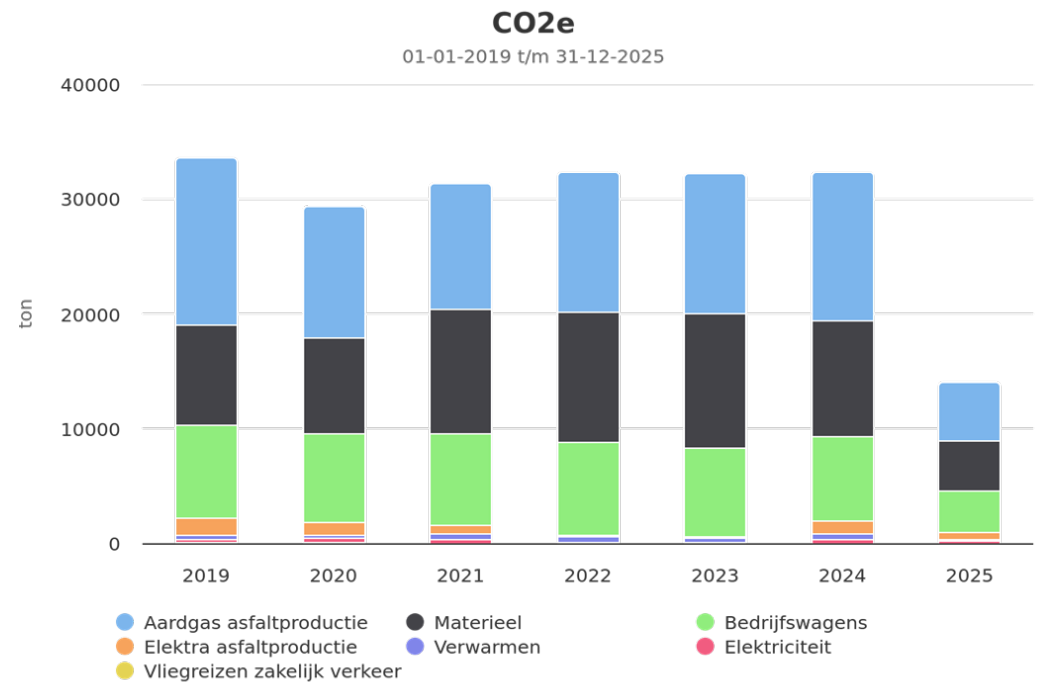


1 EVOLUTIE VAN DE CO₂-UITSTOOT SCOPE 1 EN 2

Onderstaande figuren tonen de evolutie van de CO₂-emissies voor de activiteiten van Willemen Infra in het eerste semester van 2025. Tijdens het eerste semester 2025 is er een daling vast te stellen wat betreft de hoeveelheid geproduceerde asfalt. Dit heeft als gevolg dat er een daling waar te nemen is voor de emissies van aardgas asfaltproductie en elektra asfaltproductie. Ook de uitstoot van de personenwagens is met 10% gedaald t.o.v. dezelfde periode vorig jaar.

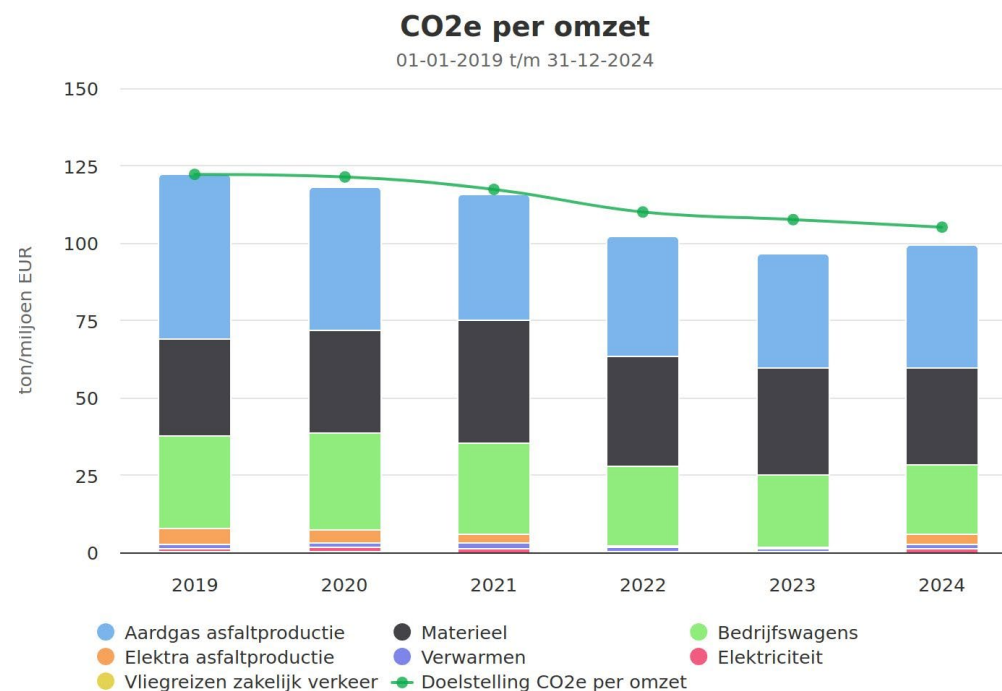
CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	S1 2025
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	10.964	12.253	12.267	12.946	5.118
Materieel	8.727	8.262	10.844	11.360	11.669	10.110	4.426
Bedrijfswagens	8.147	7.745	8.034	8.050	7.718	7.364	3.619
Elektra asfaltproductie	1.417	1.093	732	168	177	1.150	519
Verwarmen	415	340	510	507	360	439	215
Elektriciteit	285	379	311	47	31	344	151
Vliegreizen zakelijk verkeer	19	4	0	5	12	0	0
Totaal	33.596	29.317	31.394	32.390	32.233	32.353	14.047



Onderstaande figuren tonen de evolutie van de CO₂-emissies in relatieve waarden voor de activiteiten van Willemen Infra. We stellen in 2024 een lichte stijging vast ten opzichte van 2023, deze is te wijten aan de omschakeling van groene naar grijze stroom. Deze lichte stijging vormt echter geen probleem voor het halen van onze vooropgezette doelstellingen.

S1

CO ₂ e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aardgas asfaltproductie	53	46	40	39	37	40
Materieel	32	33	40	36	35	31
Bedrijfswagens	30	31	30	25	23	23
Elektra asfaltproductie	5	4	3	1	1	4
Verwarmen	2	1	2	2	1	1
Elektriciteit	1	2	1	0	0	1
Vliegreizen zakelijk verkeer	0	0	0	0	0	0
Totaal	122	118	115	102	96	99
Doelstelling CO₂e per omzet	122	121	117	110	108	105



2 EVOLUTIE VAN DE CO₂-UITSTOOT SCOPE 3

In het eerste semester van 2025 bedraagt de CO₂-uitstoot 60.000 ton CO₂. Dit komt overeen met 7.500 toertjes rond de aarde met een auto. In realiteit zal de uitstoot hoger liggen, aangezien niet alle categorieën worden berekend tijdens een tussentijdse update van scope 3. De grootste uitstootbronnen zijn niet verschillend aan voorgaande jaren. Het gaat om de categorieën 01. Aangekochte goederen en diensten, 02. Upstream transport en distributie en 12. Eindeleven verwerking van verkochte producten. Tezamen zijn deze posten goed voor 95% van de totale scope 3 uitstoot.

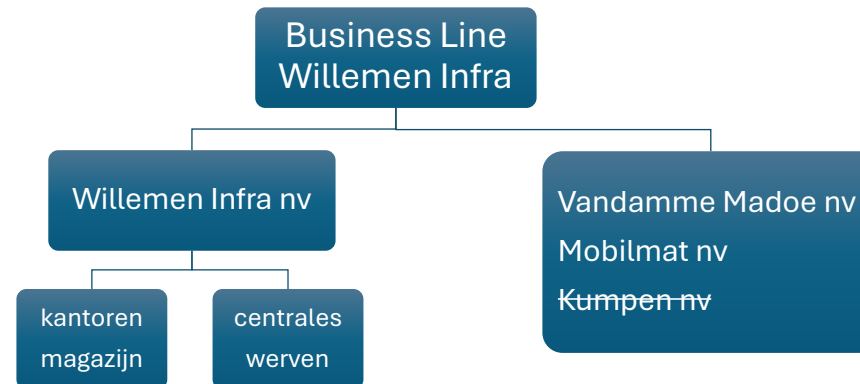
Categorie scope 3 emissie Willemen Infra	Emissie 2022	Emissie 2023	Emissie 2024	Emissie S1 2025 *
01. Aangekochte goederen en diensten	94.259	100.989	144.133	50.166
02. Kapitaalgoederen	1.416	1.757	2.935	0
03. Brandstof en energie	0	0	0	0
04. Upstream transport en distributie	16.752	18.828	22.420	8.633
05. Productieafval	171	270	180	0
06. Personenvervoer onder werktijd	0	0	0	0
07. Woon-werkverkeer	100	129	129	0
08. Upstream geleasede activa	0	0	0	0
09. Downstream transport en distributie	539	774	780	353
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	0	0	0	0
11. Gebruik van verkochte producten	0	0	0	0
12. Eindeleven verwerking van verkochte producten	1.817	1.929	1.758	719
13. Downstream geleasede activa	0	0	0	0
14. Franchisehouders	0	0	0	0
15. Investerings	0	0	0	0
Eindtotaal	115.054	124.676	172.335	59.923

*in halfjaarlijkse scope 3 rapportage worden enkel de meest materiële emissies meegenomen

3 BOUNDARY

De boundary voor de CO₂ prestatieladder van Willemen Infra werd bepaald door het uitvoeren van een AC-analyse (inkoop analyse). Binnen de Business Line Infra van Willemen Groep werd Kumpen niet weerhouden omdat deze reeds onder een ander certificaat valt.

Het resultaat is gevisualiseerd in onderstaand organogram.



4 DOELSTELLINGEN

4.1 DOELSTELLING 2020-2027 (SCOPE 1 en 2)

Willemen Infra heeft de ambitie om de CO₂-voetafdruk te verlagen en hierover actief te communiceren naar stakeholders. Tussen 2020 en eind 2027 streven wij naar een reductie van 20% in scope 1- en scope 2-emissies ten opzichte van 2019 (in relatie met omzet).

Reductiemaatregelen:

- 4% door gebruik van Belgische groene stroom voor de asfaltcentrales (scope 2)
- 4% bij optimalisatie asfaltcentrales en toepassing meer AVT
- 1% door gebruik van Belgische groene stroom voor alle andere activiteiten (scope 2)
- 6% door optimalisatie logistiek – vergroening van de vloot
- 5% bij vernieuwen materieel, stroomgroepen vervangen door vaste aansluitingen of in combinatie met battery packs of gebruik HVO

4.2 DOELSTELLING 2022-2027 (SCOPE 3)

Willemen Infra wil tegen eind 2027 een CO₂ reductie van 5% in scope 3 met als referentiejaar 2022 (gerelateerd aan de omzet).

Reductiemaatregelen:

- Overproductie tegengaan asfalt
- Verhogen aandeel secundaire grondstoffen asfalt
- Commercieel uitspelen: varianten met minder CO₂ voorstellen asfalt
- Onderaannemers milieueisen opleggen met betrekking tot hun machines
- Verbod op vliegvluchten korte afstand < 700km
- Inzetten op milieuvriendelijkere cementtypes (aardvochtig beton)
- Inzetten op milieuvriendelijkere cementtypes (stortbeton)
- Betere recyclage van betonstromen
- Prefab elementen inzetten ipv ter plaatse storten
- Verhogen aandeel secundaire grondstoffen betonproducten
- GRES-buizen in zwavelbeton
- Prefab elementen met alternatieve cementtypes aankopen
- Bio-gebaseerde of gerecycleerde plastic buizen gebruiken
- Sensibilisatie van interne en externe werknemers over duurzaamheid en hoe zij daaraan kunnen bijdragen
- Commercieel uitspelen: varianten met minder CO₂ betonproducten
- Onderaannemers (transporteurs) milieueisen opleggen met betrekking tot hun machines

4.3 DOELSTELLING 2022-2026 (SCOPE 3)

Ketenanalyse Asfalt:

CO₂-reductie van 10% (kg CO₂/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.

In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.

Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Reductiemaatregelen:

- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeprocess ook afstand mee te laten wegen. De monitoring vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden grondstoffen tot de asfaltcentrales wordt geïnventariseerd.
- Monitoring van het aantal projecten met gebruik van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Ketenanalyse Wegenisbeton:

Willemen Infra wil tegen 2028 het aandeel secundaire grondstoffen in de productie van beton verhogen tot 65%.

Reductiemaatregelen:

- Inzet van gerecycleerde zand- en steenslagfracties (van eigen projecten en van derden)
- Alternatieve grondstoffen toepassen
- Alternatieve cementtypes
- Toepassen van innovaties
- Optimaliseren ontwerp
- Promoten van duurzaam beton.

5. EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

Scope	Doelstelling volledige periode	Doelstelling	Resultaat 2024																
1&2	Voor de periode 2020 tot 2027 hebben wij de intentie om onze CO ₂ -uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.	Tegen 2028: 20% of 97 ton CO ₂ /Mio €	In S1 2025 werd in totaal 14.047 ton CO ₂ uitgestoten (scope 1 en 2). Onze relatieve uitstoot in 2024 was 99 ton CO ₂ per miljoen euro.																
3	Verhoging van het aandeel secundaire grondstoffen voor de beton- en asfaltstromen	Tegen 2028: Asfalt: 37% Totaalproductie beton: 65% Vloeibare beton: 10%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>% secundaire grondstoffen</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>S1 2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Asfalt</td> <td>27%</td> <td>33%</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>Beton (totale productie)</td> <td>58%</td> <td>61%</td> <td>66,6%</td> </tr> <tr> <td>Vloeibare beton</td> <td>3%</td> <td>6%</td> <td>3,7%</td> </tr> </tbody> </table>	% secundaire grondstoffen	2023	2024	S1 2025	Asfalt	27%	33%	32%	Beton (totale productie)	58%	61%	66,6%	Vloeibare beton	3%	6%	3,7%
% secundaire grondstoffen	2023	2024	S1 2025																
Asfalt	27%	33%	32%																
Beton (totale productie)	58%	61%	66,6%																
Vloeibare beton	3%	6%	3,7%																
3	Sensibilisatie van interne en externe werknemers over duurzaamheid en hoe zij daaraan kunnen bijdragen	Minstens 2 sensibiliseringsacties per jaar over CO ₂ -emissies	<p>Interne communicatie: infosessies werden georganiseerd in juni en oktober 2025. Jaarlijks worden er ook twee toolbox-momenten georganiseerd om onze arbeiders in te lichten.</p> <p>Externe + interne communicatie: communicatie via nieuwsbrieven beschikbaar op de website. Onze duurzaamheidsrapportering werd ook geïntegreerd in het jaarverslag 2024.</p>																

3	<p>Betere recyclage van betonstromen (betongranulaat A+)</p>	<p>Tegen 2028: % hoogwaardig puin als grondstof voor beton ten opzichte van de totale hoeveelheid granulaten: 25%</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Reductiemaatregel</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>S1 2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Recyclage betonstromen</td> <td>0,5%</td> <td>2,5%</td> <td>1,5%</td> </tr> </tbody> </table>	Reductiemaatregel	2023	2024	S1 2025	Recyclage betonstromen	0,5%	2,5%	1,5%
Reductiemaatregel	2023	2024	S1 2025								
Recyclage betonstromen	0,5%	2,5%	1,5%								
3	<p>Commercieel uitspelen: variante, met minder CO₂</p>	<p>Tegen 2028: % offertes met een aangereikte alternatieve variant: 10%</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Reductiemaatregel</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>S1 2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>% offertes</td> <td>0%</td> <td>5%</td> <td>Geen halfjaarlijkse update</td> </tr> </tbody> </table>	Reductiemaatregel	2023	2024	S1 2025	% offertes	0%	5%	Geen halfjaarlijkse update
Reductiemaatregel	2023	2024	S1 2025								
% offertes	0%	5%	Geen halfjaarlijkse update								