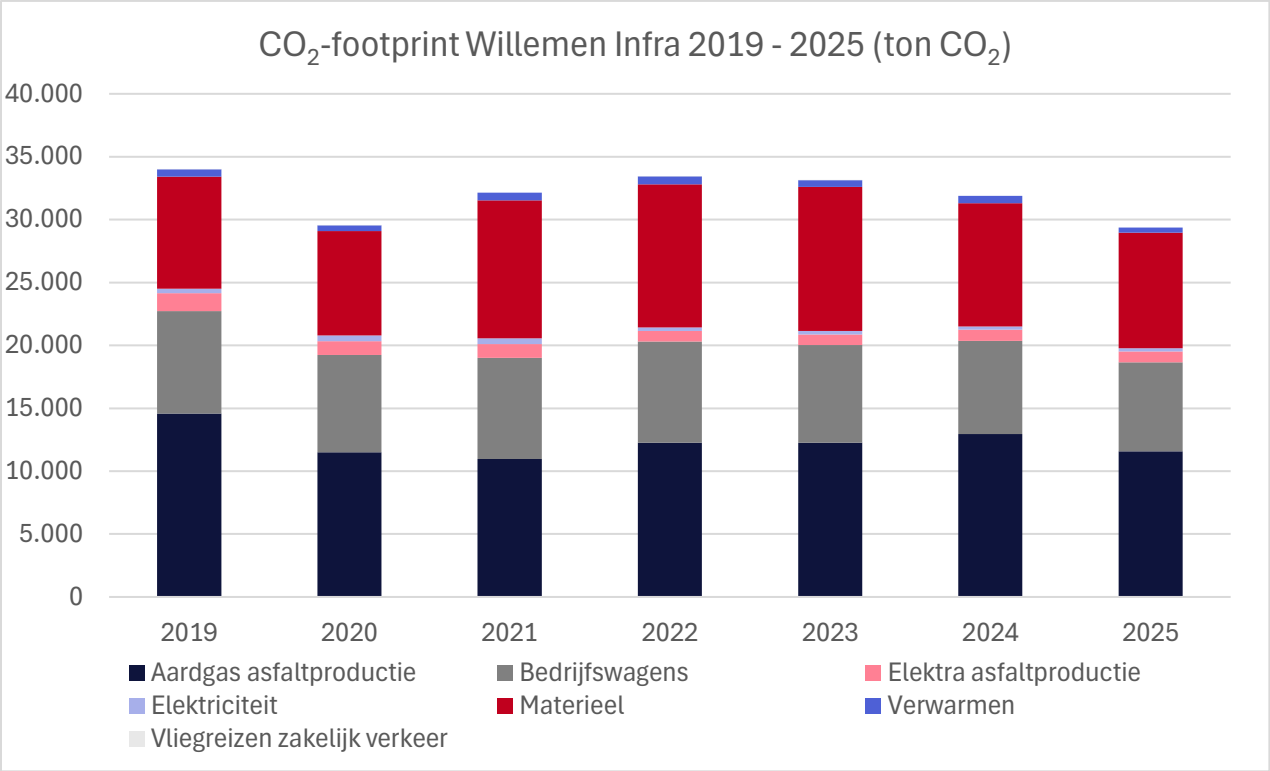
Voortgangsrapport Willemen Infra S2 2025

1. EVOLUTIE VAN DE CO2-UITSTOOT SCOPE 1 EN 2

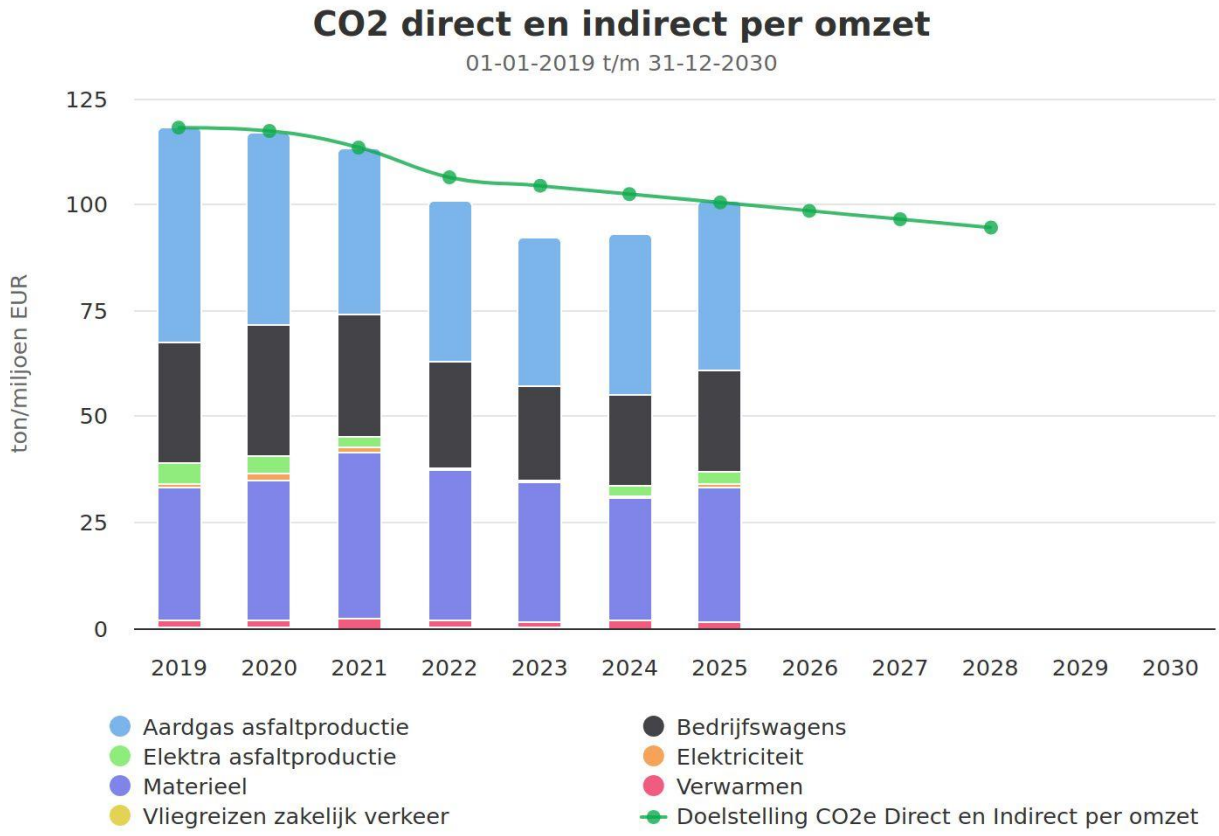
Onderstaande figuren tonen de evolutie van de CO_2-emissies voor de activiteiten van Willemen Infra voor het jaar 2025. In 2025 is er een daling vast te stellen in de drie grootste emissiecategorieën van Willemen Infra, namelijk: uitstoot van aardgas voor de asfaltproductie, bedrijfswagens en materieel. Ten opzichte van 2024 zien we een daling van onze absolute CO_2-uitstoot met 2.500 ton.



Emissiecategorie	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aardgas asfaltproductie	14.586	11.493	10.964	12.253	12.267	12.946	11.581
Bedrijfswagens	8.149	7.745	8.034	8.057	7.751	7.412	7.066
Elektra asfaltproductie	1.417	1.093	1.116	847	862	901	878
Elektriciteit	358	462	447	259	256	255	240
Materieel	8.916	8.293	10.969	11.396	11.475	9.782	9.200
Verwarmen	562	467	605	630	517	598	410
Vliegreizen zakelijk verkeer	19	4	0	5	12	0	0
Totaal	**34.007**	**29.558**	**32.135**	**33.447**	**33.139**	**31.895**	**29.375**

Voortgangsrapport Willemen Infra S2 2025

Onderstaande figuren tonen de evolutie van de CO_2-emissies in relatieve waardes voor de activiteiten van Willemen Infra. We stellen in 2025 een lichte overschrijding vast van de vooropgezette doelstelling, wat te wijten is aan een lagere omzet van Willemen Infra.



CO_2 direct en indirect per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aardgas asfaltproductie	51	46	39	38	35	38	40
Bedrijfswagens	28	31	29	25	22	22	24
Elektra asfaltproductie	5	4	3	1	1	2	3
Elektriciteit	1	2	1	0	0	1	1
Materieel	31	33	39	35	33	29	32
Verwarmen	2	2	2	2	1	2	1
Vliegreizen zakelijk verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	**118**	**117**	**113**	**101**	**92**	**93**	**101**
Doelstelling CO_2e Direct en Indirect per omzet	118	117	113	106	104	102	100

2. EVOLUTIE VAN DE CO2-UITSTOOT SCOPE 3

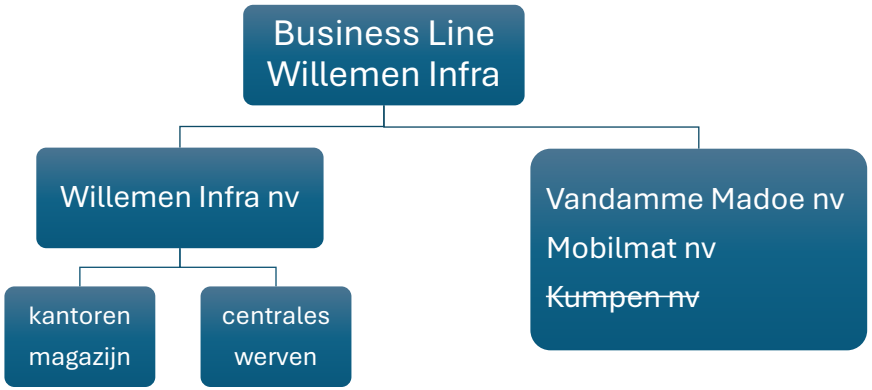
In 2025 bedraagt de CO_2-uitstoot 132.000 ton CO_2. Dit komt overeen met 76.500 vluchten heen en terug naar New York. De grootste uitstootbronnen zijn niet verschillend aan voorgaande jaren. Het gaat om de categorieën 01. Aangekochte goederen en diensten, 02. Upstream transport en distributie en 12. Eindeleven verwerking van verkochte producten. Tezamen zijn deze posten goed voor 95% van de totale scope 3 uitstoot.

Categorie scope 3 emissie Willemen Infra	Emissie 2022	Emissie 2023	Emissie 2024	Emissie 2025
01. Aangekochte goederen en diensten	94.259	100.989	144.133	104.860
02. Kapitaalgoederen	1.416	1.757	2.935	5.213
03. Brandstof en energie	0	0	0	0
04. Upstream transport en distributie	16.752	18.828	22.420	19.062
05. Productieafval	171	270	180	295
06. Personenvervoer onder werktijd	0	0	0	0
07. Woon-werkverkeer	100	129	129	145
08. Upstream geleasede activa	0	0	0	0
09. Downstream transport en distributie	539	774	780	735
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	0	0	0	0
11. Gebruik van verkochte producten	0	0	0	0
12. Eindeleven verwerking van verkochte producten	1.817	1.929	1.758	1.690
13. Downstream geleasede activa	0	0	0	0
14. Franchisehouders	0	0	0	0
15. Investeringen	0	0	0	0
Eindtotaal	**115.054**	**124.676**	**172.335**	**131.999**

3. BOUNDARY

De boundary voor de CO_2 prestatieladder van Willemen Infra werd bepaald door het uitvoeren van een AC-analyse (inkoop analyse). Binnen de Business Line Infra van Willemen Groep werd Kumpen niet weerhouden omdat deze reeds onder een ander certificaat valt.

Het resultaat is gevisualiseerd in onderstaand organogram.



4. DOELSTELLINGEN

1.1 DOELSTELLING 2020-2027 (SCOPE 1 en 2)

Willemen Infra heeft de ambitie om de CO_2-voetafdruk te verlagen en hierover actief te communiceren naar stakeholders. Tussen 2020 en eind 2027 streven wij naar een reductie van 20% in scope 1- en scope 2-emissies ten opzichte van 2019 (in relatie met omzet).

Reductiemaatregelen:

- 4% door gebruik van Belgische groene stroom voor de asfaltcentrales (scope 2)
- 4% bij optimalisatie asfaltcentrales en toepassing meer AVT
- 1% door gebruik van Belgische groene stroom voor alle andere activiteiten (scope 2)
- 6% door optimalisatie logistiek – vergroening van de vloot
- 5% bij vernieuwen materieel, stroomgroepen vervangen door vaste aansluitingen of in combinatie met battery packs of gebruik HVO

1.2 DOELSTELLING 2022-2027 (SCOPE 3)

Willemen Infra wil tegen eind 2027 een CO_2 reductie van 5% in scope 3 met als referentiejaar 2022 (gerelateerd aan de omzet).

Reductiemaatregelen:

- Overproductie tegengaan asfalt
- Verhogen aandeel secundaire grondstoffen asfalt
- Commercieel uitspelen: varianten met minder CO_2 voorstellen asfalt
- Onderaannemers milieueisen opleggen met betrekking tot hun machines
- Verbod op vliegreizen korte afstand < 700km
- Inzetten op milieuvriendelijkere cementtypes (aardvochtig beton)
- Inzetten op milieuvriendelijkere cementtypes (stortbeton)
- Betere recyclage van betonstromen
- Prefab elementen inzetten ipv ter plaatse storten
- Verhogen aandeel secundaire grondstoffen betonproducten
- GRES-buizen in zwavelbeton
- Prefab elementen met alternatieve cementtypes aankopen
- Bio-gebaseerde of gerecycleerde plastic buizen gebruiken
- Sensibilisatie van interne en externe werknemers over duurzaamheid en hoe zij daaraan kunnen bijdragen
- Commercieel uitspelen: varianten met minder CO_2 betonproducten
- Onderaannemers (transporteurs) milieueisen opleggen met betrekking tot hun machines

Voortgangsrapport Willemen Infra S2 2025

Ketenanalyse Asfalt:

CO_2-reductie van 10% (kg CO_2/ton) bij transporten grondstoffen voor de asfaltcentrales tegen eind 2026.

In DBFM-projecten duurzame alternatieven aanreiken aan opdrachtgever.
Deze doelstelling is afhankelijk van de invloed die Willemen Infra heeft in specifieke projecten en dit gaat onder andere over het toepassen van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Reductiemaatregelen:

- Het betrekken van leveranciers dichtbij projectlocatie door in het keuzeproces ook afstand mee te laten wegen. De monitoring vindt plaats door per half jaar waarbij de afstanden en transportmogelijkheden grondstoffen tot de asfaltcentrales wordt geïnventariseerd.
- Monitoring van het aantal projecten met gebruik van AVT (asfalt op verlaagde temperatuur).

Ketenanalyse Wegenisbeton:

Willemen Infra wil tegen 2028 het aandeel secundaire grondstoffen in de productie van beton verhogen tot 65%.

Reductiemaatregelen:

- Inzet van gerecycleerde zand- en steenslagfracties (van eigen projecten en van derden)
- Alternatieve grondstoffen toepassen
- Alternatieve cementtypes
- Toepassen van innovaties
- Optimaliseren ontwerp
- Promoten van duurzaam beton.

In de tweede helft van 2026 worden de bestaande ketenanalyses voor asfalt en beton omgezet naar waardeketenanalyses overeenkomstig de eisen van Handboek 4.0 van de CO_2-Prestatieladder. Daarbij wordt de focus verruimd van emissie-inzicht naar een geïntegreerde analyse van impact, invloed, reductiepotentieel, marktontwikkelingen, technologische innovaties en samenwerking binnen de waardeketen. De inzichten uit deze analyses worden gebruikt om het klimaattransitieplan, de stakeholderdialogen en de toekomstige reductiedoelstellingen verder te onderbouwen.

Voortgangsrapport Willemen Infra S2 2025

1.3 DOELSTELLING 2022-2026 (SCOPE 3)

Scope	Doelstelling volledige periode	Doelstelling	Resultaat 2025
1&2	**Voor de periode 2020 tot 2027 hebben wij de intentie om onze CO2-uitstoot met 20% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.**	**Tegen 2028:** 20% of 97 ton CO_2/Mio €	In 2025 werd in totaal 29.375 ton CO_2 uitgestoten (scope 1 en 2). Onze relatieve uitstoot in 2025 was 101 ton CO_2 per miljoen euro. Dit is een stijging t.o.v. 2024 en een overschrijding van onze vooropgezette doelstelling met 0,48ton CO_2/mio EUR
3	**Verhoging van het aandeel secundaire grondstoffen voor de beton- en asfaltstromen**	**Tegen 2028:** Asfalt: 37% Totaalproductie beton: 65% Vloeibare beton: 10%	<table><tr><th>% secundaire grondstoffen</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th></tr><tr><td>**Asfalt**</td><td>27%</td><td>33%</td><td>32%</td></tr><tr><td>**Beton (totale productie)**</td><td>58%</td><td>61%</td><td>64%</td></tr><tr><td>**Vloeibare beton**</td><td>3%</td><td>6%</td><td>4,6%</td></tr></table>
3	**Sensibilisatie van interne en externe werknemers over duurzaamheid en hoe zij daaraan kunnen bijdragen**	Minstens 2 sensibiliseringsacties per jaar over CO_2-emissies	**Interne communicatie:** infosessies werden georganiseerd in juni en oktober 2025. Jaarlijks worden er ook twee toolbox-momenten georganiseerd om onze arbeiders in te lichten. **Externe + interne communicatie:** communicatie via nieuwsbrieven beschikbaar op de website**.** Onze duurzaamheidsrapportering werd ook geïntegreerd in het activiteitenverslag van 2025.

Voortgangsrapport Willemen Infra S2 2025

5. EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

<table>
<tr>
<td>3</td>
<td>Betere recyclage van betonstromen (betongranulaat A+)</td>
<td>Tegen 2028:
% hoogwaardig puin als grondstof voor beton ten opzichte van de totale hoeveelheid granulaten: 25%</td>
<td>
<table>
<tr><th>Reductiemaatregel</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th></tr>
<tr><td>Recyclage betonstromen</td><td>0,5%</td><td>2,5%</td><td>1,6%</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Commercieel uitspelen: variante, met minder CO_2</td>
<td>Tegen 2028:
% offertes met een aangereikte alternatieve variant: 10%</td>
<td>
<table>
<tr><th>Reductiemaatregel</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th></tr>
<tr><td>% offertes</td><td>0%</td><td>5%</td><td>(5%)</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>