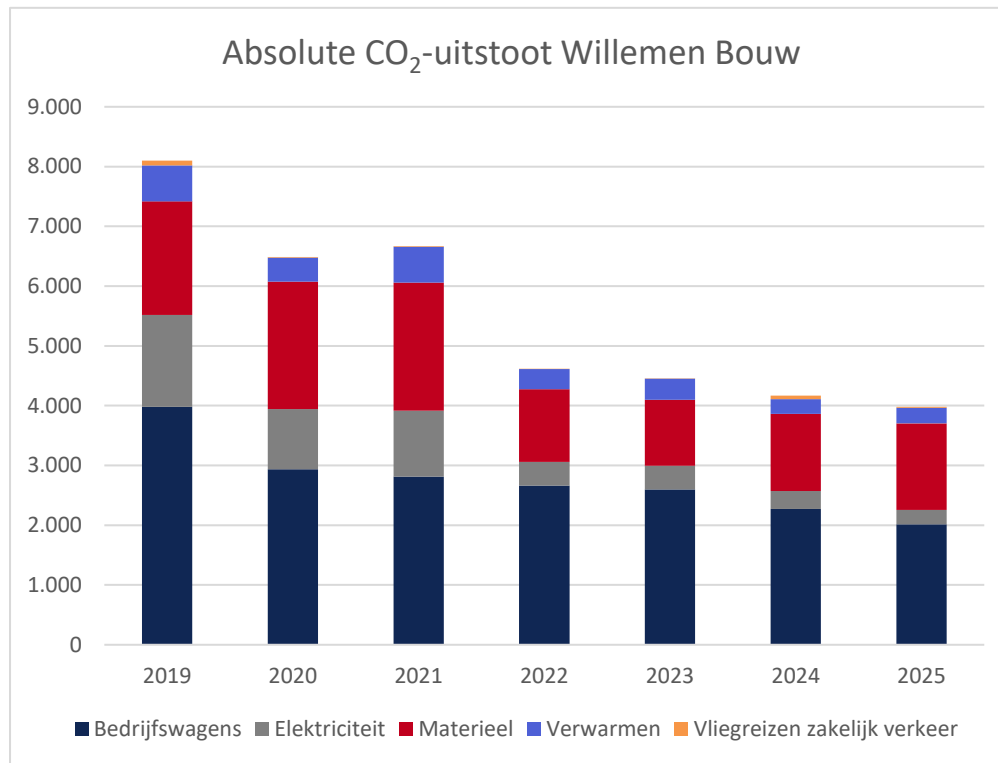


1 EVOLUTIE VAN DE CO₂-UITSTOOT

Onderstaande tabel en grafiek tonen de evolutie van de CO₂-emissies in absolute waarden voor de activiteiten van Willemen Bouw, Willemen Finance, Franki sa, Willemen Groep, W-Care, Nowa, Albitum, Almex en Sanitechniek van 2019 tot en met 31/12/2025. De grootste emissiecategorieën binnen deze footprint blijven de bedrijfswagens (51%) en de inzet van materieel (36%) op de werven. Door de verdere elektrificatie van het wagenpark daalde de uitstoot binnen deze categorie met meer dan 250 ton CO₂ ten opzichte van 2024.



CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	3.980	2.935	2.813	2.661	2.598	2.270	2.018
Elektriciteit	1.535	1.006	1.104	397	398	304	240
Materieel	1.901	2.135	2.141	1.218	1.101	1.289	1.447
Verwarmen	603	399	604	335	352	246	260
Vlieguren zakelijk verkeer	79	12	9	1	8	59	15
Totaal	8.098	6.487	6.671	4.613	4.458	4.168	3.979

VOORTGANGSRAPPORTAGE S1 + S2 2025

In het kader van de eerste scope 3-berekening onder handboek 4.0 werd vastgesteld dat meer dan 70% van de totale CO₂-voetafdruk van de Willemen Groep toe te schrijven is aan de activiteiten van Willemen Bouw en Franki SA. Gezien hun significante bijdrage aan de totale uitstoot werden deze entiteiten verder in detail geanalyseerd, zodat de belangrijkste emissiebronnen en reductiekansen nauwkeuriger in kaart konden worden gebracht. Een overzicht van de resultaten voor Willemen Bouw en Franki SA is opgenomen in onderstaande tabel. De niet-vermelde categorieën zijn niet van relevant voor de bedrijven, categorie 03 'brandstof en energie' wordt weergegeven in de scope 1 en 2 calculaties van Willemen Bouw.

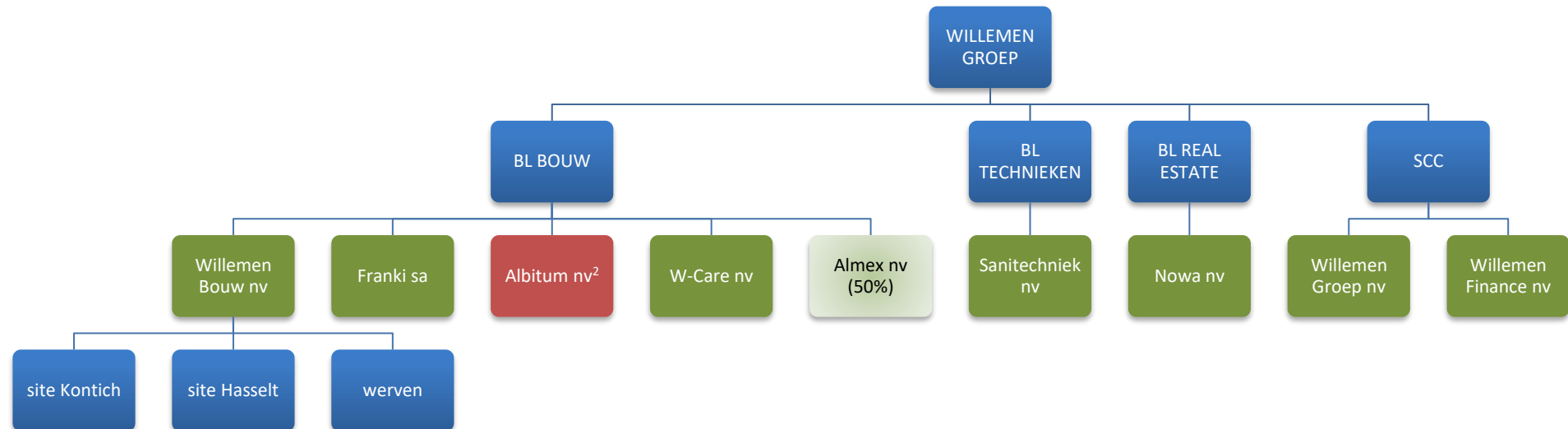
Voor de overige entiteiten werd een berekening op hoofdlijnen uitgevoerd. Hierbij werd de omzet die verband houdt met scope 3-activiteiten vermenigvuldigd met een sectorspecifieke emissiefactor, afgestemd op de aard van de activiteiten van de betreffende entiteit. Op basis hiervan werd een indicatieve scope 3 CO₂-uitstoot bepaald.

Categorie	Willemen Bouw	Franki sa	TM Willemen Bouw	TM Franki sa	Overige bedrijven
01. Aangekochte goederen en diensten	52.836	21.260			
02. Kapitaalgoederen	286	0			
04. Upstream transport en distributie	1.529	2.353			
05. Productieafval	34	23			
07. Woon-werkverkeer	18	39			
11. Gebruik van verkochte producten	44.693	TBD			
12. Eindeleven verwerking van verkochte producten	6.858	TBD			
Totaal - spend based (ton CO₂)	106.255	23.674	30.673	5.959	14.084

2 BOUNDARY

De boundary voor de CO₂ prestatieladder van Willemen Bouw werd bepaald door het uitvoeren van een AC-analyse (inkoop analyse). Het resultaat is beschreven in onderstaand organogram, dit organogram werd gewijzigd in vergelijking met het vorige voortgangsrapport.

Op 30 april 2025 fuseerde Franki Construct, Willemen Construct, Cosimco en Tools tot Willemen Bouw. Daarnaast verwierf Willemen Groep een belang (51%) in staalbouwer Almex Metaal. Daarnaast bleek uit de AC-analyse dat Albitum, W-Care en Sanitechniek vanaf nu ook vallen onder het CO₂-prestatieladdercertificaat van Willemen Bouw. Hierbij werd ook de keuze gemaakt om de groepsbedrijven Nowa en Franki SA vrijwillig mee te nemen onder dit certificaat.



²Albitum NV zal vanaf 01/01/2026 niet langer deel uitmaken van de (boundary) van Willemen Bouw, aangezien het bedrijf niet langer tot de groepsbedrijven van Willemen Groep behoort.

3 DOELSTELLINGEN

3.1 DOELSTELLING 2025-2031 SCOPE 1, 2 en 3 (WTT)

In 2026 werd naar aanleiding van de overstap naar handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder een nieuwe reductiedoelstelling vastgelegd.

Willemen Bouw engageert zich om de scope 1-, scope 2-emissies tegen 2031 met 25% te reduceren ten opzichte van referentiejaar 2025.

We willen deze doelstelling bereiken door volgende maatregelen verder uit te rollen:

- Verdere elektrificatie van het wagenpark
- Verdere optimalisatie van het brandstofverbruik van materieel en generatoren
- Inzet van hybride generatoren, battery packs en vaste werfaansluitingen waar mogelijk
- Overschakeling naar een elektriciteitscontract met 100% groene Belgische stroom
- maximale toepassing van vaste netaansluitingen op werven

Binnen Willemen Bouw blijven bedrijfswagens en materieel de belangrijkste emissiebronnen wat betreft scope 1 en 2. De verdere elektrificatie van het wagenpark vormt daarom de belangrijkste reductiehefboom. Daarnaast wordt ingezet op een efficiëntere energievoorziening op werven en een verdere afbouw van fossiele brandstoffen waar technisch en economisch haalbaar.

3.2 DOELSTELLING 2025-2031 SCOPE 3 (WAARDEKETEN)

Voor de scope 3-emissiesengageert Willemen Bouw zich om tegen 2031 een reductie van 3% te realiseren ten opzichte van referentiejaar 2025. Deze doelstelling heeft betrekking op emissies afkomstig uit de waardeketen, waaronder aangekochte goederen en diensten, onderaannemingen, transportactiviteiten, afvalstromen en andere upstream- en downstreamactiviteiten. Om deze doelstelling te realiseren wordt ingezet op:

- Reductie van materiaalgebruik via ontwerptimalisaties;
- Toepassing van alternatieve cementtypes met een lagere CO₂-uitstoot;
- Opname van duurzaamheidscriteria in het aankoopbeleid;
- Verhoogde samenwerking met leveranciers rond emissiereductie;
- Gebruik van leverancier specifieke emissiegegevens en EPD's waar beschikbaar;
- Deelname aan sectorinitiatieven en ketensamenwerkingen.

Uit de impact- en invloed analyse blijkt dat de grootste reductiekansen zich bevinden binnen de aankoop van materialen en de samenwerking met leveranciers en onderaannemers. Naarmate bijkomende leveranciersdata beschikbaar komen, zal de scope 3-doelstelling verder worden geëvalueerd en waar mogelijk worden aangescherpt.

3.2.1. Ketenanalyse Staal en beton

Naar aanleiding van de overstap naar handboek 4.0 werd de bestaande analyse uitgebreid van een focus op specifieke ketenschakels naar een evaluatie van de volledige waardeketen, inclusief de belangrijkste upstream- en downstreamstakeholders, emissiehotspots en reductiekansen.

De geactualiseerde analyse bevestigt dat beton en staal nog steeds behoren tot de belangrijkste emissiebronnen binnen de waardeketen van Willemen Bouw. De grootste emissies situeren zich in de productiefase van beton en staal, waarbij de productie van cement veruit de grootste bijdrage levert aan de totale CO₂-uitstoot.

Op basis van de analyse blijft Willemen Bouw inzetten op reductiemaatregelen binnen de domeinen waarop zij de grootste invloed kan uitoefenen. Hierbij wordt onder meer gefocust op ontwerptimalisaties die materiaalgebruik reduceren, de toepassing van alternatieve cementtypes, het gebruik van gerecycleerde materialen en een verdere optimalisatie van transport van materialen door leveranciers zo dicht mogelijk bij de projectlocatie te selecteren. Daarnaast blijft Willemen Bouw binnen projecten met ontwerpvrijheid duurzame alternatieven actief onderzoeken en voorstellen aan opdrachtgevers.

Met de omzetting van de ketenanalyse naar een waardeketenanalyse werd een belangrijke stap gezet in het verder structureren van het scope 3-beleid van Willemen Bouw. De komende jaren zal de analyse periodiek worden geëvalueerd en aangevuld, zodat bijkomende reductiekansen kunnen worden geïdentificeerd en vertaald naar concrete acties binnen de waardeketen.

3.2.2. Ketenanalyse hybride aggregaat:

Hierbij wordt de praktische toepasbaarheid van een hybride generators onderzocht waarbij bij de opstart van een werf een energiemonitoringsysteem gebruikt zal worden om het type verbruik te kwantificeren. Daarnaast zal, om de positieve impact van hybride systemen in de sector te stimuleren, de kennis over het gebruik van deze systemen actief gedeeld worden in brancheverenigingen.

3.2.2.1.

vanaf 2019 en verder: Het vermarkten van de hybride aggregaat in samenwerking met Locquet. Franki Construct kan hier een rol in spelen door regelmatig informatie te verschaffen aan haar ketenpartners (onderaannemers, opdrachtgevers en sectorgenoten) over de resultaten van de pilotprojecten en het gebruik van de Battery Packs.

- In S1 2023 werd een hybride systeem toegepast op de werf Mouterij in Puurs bij een torenkraan welke ingezet werden voor een glijbekisting.
- S2 2023: studie uitgevoerd door Tools samen met Locquet om op de werf te Brussel ook hybride generatoren in te zetten. Door deze toepassing is zowel economisch als naar CO₂-reductie een goede oplossing. Hiermee gaan we 42 ton CO₂/jaar besparen tov de standaardoplossing.
- S1 2024: er werd gezocht naar een oplossing waarbij telkens bij de opstart standaard gescreend gaat worden of een hybride aggregaat kan toegepast worden.
- S2 2024: voorgaande doelstelling werd verschoven naar S1 2025, aangezien de leverancier een software aan het ontwikkelen is om dit te faciliteren.
- S2 2025: de doelstelling wordt behouden voor de periode 2025-2031 Willemen Bouw voert bij het merendeel van de werven tijdens de opstart een analyse uit voor het toepassen van een hybride generator.

3.2.2.2.

vanaf 2021: Onderzoek naar het toepassen van HVO in de generatoren of het toepassen van H₂ (waterstof) generatoren, dit om de CO₂ uitstoot bij gebruik van generatoren nog verder te reduceren.

- 2023: participatie aan studiedagen en clustermeetings waarbij de problematiek van vergunningen en veiligheid aan bod kwam.
- 2024: er werd gekeken met diverse leveranciers naar het gebruik van duurzame brandstoffen zoals HVO en biodiesel voor toepassing in generatoren.
- 2025: HVO als alternatief werd meegenomen in aanbesteding maar project werd niet gegund aan Willemen Bouw.

4 EVOLUTIE VAN DE DOELSTELLINGEN

nr	Scope	Doelstelling volledige periode	Doelstelling	Resultaat S2 2025
3.1.	1&2	Voor de periode 2020 tot eind 2027 hebben wij de intentie om onze CO ₂ -uitstoot met 40% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.	40% of 11 ton CO ₂ /Mio €	Eind 2025 behaalden we een uitstoot van 10 ton CO ₂ /Mio € . Deze reductie werd bekomen door verschillende reductiemaatregelen. De belangrijkste was het elektrificeren van de personenwagens.
3.2.1.1	3	5% km/ton reductie van bij transporten grondstoffen naar de werf voor staal en beton tegen eind 2031 tov 2025	staal: 65 km/ton beton: 13 km/ton	Willemen Bouw heeft de huidige doelstelling verlengd voor de periode: 2025 – 2031
3.2.1.2	3	In DBFM-projecten duurzame alternatieven voor transport aanreiken aan opdrachtgever.	Bij elk DBFM project	Monitoring van aantal projecten met vervoer via water: in 2025 waren geen nieuwe DBFM-projecten waarbij vervoer via waterweg werd toegepast.
3.2.2.1	3	Willemen Bouw voert bij het merendeel van de werven tijdens de opstart een analyse uit voor het toepassen van een hybride generator.	Analyse bij min 50% van de werven waar Willemen Bouw instaat voor de stroomvoorziening	In samenspraak met het werfinrichtingsteam en de leverancier worden criteria vastgelegd om te bepalen wanneer een battery systeem kan worden toegepast. In 2025 zijn er 6 werven bij Willemen Bouw waar een battery pack wordt toegepast en 1 bij Franki sa.